

Javaslat éjszakai közforgalmú közlekedési rendszer kialakítására Miskolcon



Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület

2011

Készítették:

Fejér Balázs
Horn Gergely

Kézirat lezárva: 2011. február

Előszó

Tanulmányunk célja, hogy javaslatot tegyen egy modern, utasbarát és gazdaságosan üzemeltethető éjszakai közösségi közlekedési rendszer kialakítására Miskolcon. Ez a dokumentum tartalmazza a rendszer létjogosultságának indoklását, megvalósíthatóságának menetét a szükséges változtatások ismertetésével és részletes teljesítménykalkulációval. Ezzel együtt részletesen kidolgozott hálózati és menetrendi tervezetet is javasolunk.

Az itt ismertetett éjszakai hálózat az egyesületünk által szintén kidolgozott - és ezen tervszel egysezerre bemutatott - megújított nappali közösségi közlekedési hálózathoz szorosán kapcsolódik. A javasolt új nappali rendszer az éjszakai hálózattal kiegészítve képes a jelenlegi rendszert kiváltani, de annál minden napszakban jobb minőségű szolgáltatást nyújtani. Mindezt a rendszerbe bevont többletteljesítmény, azaz többletforrás nélkül.

Az éjszakai hálózat – a teljesítményszámolásnál feltüntetett megszüntetendő nappali indulások mellett pár kiegészítő nappali indulás létrehozásával - alkalmas a jelenlegi nappali hálózathoz kapcsolódó bevezetésre is, amennyiben a két hálózat bevezetését javaslatunktól eltérően mégsem egy időben kívánják végrehajtani. Ennek lehetőségét és az ehhez szükséges, a nappali hálózatot érintő, de kizárólag menetrendi átszervezéseket jelen anyag mellékletében ismertetjük.

Tartalomjegyzék

1. Bevezetés	5
2. A tervezés folyamata	6
2.1. Külföldi példák.....	6
2.2. Magyarországi megoldások	7
2.3. A jelenlegi helyzet Miskolcon	7
2.4. Javasolt megoldás	8
3. A javasolt rendszer	10
3.1. A viszonylatszervezés szöveges és térképes bemutatása	11
3.2. A járatok feladatai és az alkalmazott hangolások	15
3.3. Az útvonalak részletes ismertetése	16
3.3.1. 901-es járat	17
3.3.2. 906-os járat	20
3.3.3. 910-es járat	21
3.3.4. 913-as járat	23
3.3.5. 915-ös járat	26
3.3.6. 919-es járat	28
3.3.7. 920-as járat	29
3.3.8. 931-es járat	31
3.3.9. 935-ös járat	33
3.4. A menetrendi meghirdetés és a járműfordák lehetséges szervezése	35
3.5. Összhang a nappali hálózattal	36
3.6. A csatlakozások biztosítása	37
3.8. A vonatokhoz csatlakozás	38
3.9. A személyzeti járatok kiváltása	39
4. Összehasonlítás a jelenlegi rendszerrel	43
4.1. A km teljesítmények változása	43
4.2. Szükséges infrastrukturális fejlesztések	43
4.3. Díjszabási kérdések	44
4.4. Továbbfejlesztési lehetőségek	45
5. Összegzés	46
MELLÉKLETEK	47
I. Részletes menetrendek és a javasolt járműforda beosztás	48
II. Teljesítmény összehasonlítás	61
III. A jelenlegi személyzeti járatok menetrendje	65
IV. A javasolt utasmenetrendi formátum.....	76
V. Az éjszakai hálózat alkalmazása a jelenlegi nappali hálózat megtartása mellett	92

1. Bevezetés

Lakosságszámát tekintve Miskolc Magyarország harmadik legnagyobb városa, megyeszékhely és régióközpont. Ezáltal fontos célkitűzése lehet, hogy modern európai városként tekintsenek rá. Ennek egyik része, hogy polgárai számára a közösségi közlekedési szolgáltatás az egész nap folyamán biztosított legyen.

Miskolc városszerkezeti adottságai miatt lakott területén belül felmerülő utazási távolságok – a többi vidéki nagyvárossal összevetve – kivételesen nagyok, akár 10 km felettiek is lehetnek, így a közforgalmú közlekedés üzemeltetését éjszaka is fontosnak tartjuk. Az éjszakai hálózat optimális kialakítására a Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület eddigi tapasztalatait felhasználva ezen tanulmány keretében kíván javaslatot tenni.

Jelenleg a városban a jelentősebb viszonylatokon biztosított ugyan a szolgáltatás késő esti és a kora hajnali órákban is, azonban ezek a járatok ekkor nem alkotnak valódi hálózatot, az átszállási kapcsolatok rosszak, illetve egyáltalán nincsenek meg és emellett az éjszaka közepén a város területének nagy része ellátatlan.

Mindeközben minden éjjel forgalomba állnak az MVK Zrt. járművezetőit ill. további dolgozóit munkába és hazaszállító ún. „személyzeti járatok”, amelyek munkabeosztástól függően éjjelente összesen kb. 150-250 kilométert tesznek meg. A személyzeti járatokat nappal is forgalomban lévő, rendes autóbuszok látják el, azonban utasokat nem szállítanak. Feladatuk kizárólag az MVK dolgozók szállítására terjed ki, de előre meghatározott útvonalakon és menetrend szerint. A személyzeti járatok útvonala és menetrendje bonyolult, az utasok számára nehezen megjegyezhető, azonban a legtöbb ilyen járat új, az utasok számára meghirdetett éjszakai járatlal kiváltható lenne.

Ezen új éjszakai járatok feladata természetesen a személyzeti járatok kiváltása mellett az ebben az időszakban jelentkező - a nappali utazási irányoktól rendszerint eltérő - utazási igények kielégítése is lenne, kiváltva a jelenlegi nappali hálózat késő esti és kora hajnali indulásait is, azonban valódi hálózatot alkotva.

Az éjszakai közlekedés átalakítását nem lehet a nappali fejlesztésekhez hasonlóan kezelni: a jelenlegi utasszámokból lényegében semmilyen következtetést nem lehet levonni, a javasolt hálózatfejlesztés utáni utasszámokat pedig csak becsülni lehet, hiszen az éjszakánként jelenleg kiszolgáltatlan területeken jelentkező utazási igényről nincsenek adatok. Az azonban kijelenthető, hogy Miskolc éjszakai életének fejlődésével szükség van egy korszerű éjszakai közlekedési rendszerre, az pedig – a többi városban tapasztaltak alapján – garantálható, hogy javaslatunk megvalósulása esetén a mainál többen fogják a buszokat választani utazásukhoz késő este vagy kora hajnalban, illetve új utasok nyerhetők meg a közösségi közlekedés számára a teljes éjszaka üzemelő hálózatnak köszönhetően. Az sem elhanyagolható szempont, hogy az éjszakai közösségi közlekedés használata közbiztonsági szempontból is előnyösebb. A következőkben részletesen bemutatásra kerülő javasolt új rendszer számításaink szerint nem igényelné többletteljesítmény beépítését, sőt az utasszám növekedése révén a későbbiekben mérhető gazdasági előnyt is jelentene az üzemeltető cég számára.

2. A tervezés folyamata

A hálózat megtervezése előtt fontos, hogy definiáljuk az alapelveket, amelyek alkalmazni akarunk, hogy optimális és gazdaságosan üzemeltethető rendszert kapjunk. Figyelembe kell venni, hogy éjszaka általában mások az utazási célok, mint nappal, illetve hogy egy éjszakai hálózat esetében a munkaszüneti napokat megelőző éjszakákon nagyobbak utazási igények, mint az egyéb napokon. A tanítási szüneti időszakokban a többi nap is nagyobb lehet a forgalom. A hálózatnak azonban egyszerűnek és a menetrendnek is megjegyezhetőnek, ütemesnek kell lennie a könnyű eligazodás végett. Ebben az időszakban viszont elfogadható, ha egy adott járat útvonala a két végpont között nem a lehető legrövidebb, ugyanakkor több nappali vonalat lefed. A területi lefedettség vizsgálatánál a nappalihoz képest nagyobb rá- és elgyaloglási távolságok is megengedhetők. A járatok között garantált átszállási lehetőséget, kölcsönös bevárászt kell biztosítani, mivel azok a nappal megszokottnál ritkábban közlekednek. Továbbá figyelembe kell venni, hogy a legjobb erőforrás kihasználtság szempontjából az alkalmazott járatok fordulóideje a legjobban közelítse a menetrendi ütemidőt.

A tervezésnél felhasználható, hogy mára számos jól működő példa áll rendelkezésre külföldön, de akár Magyarországon is.

2.1. Külföldi példák

A következőkben bemutatnunk néhány megoldást a környező országok Miskolccal lakosságszámban és kiterjedésben összevethető városaiból:

- A 226 ezres lélekszámú Grazban összesen 8 éjszakai vonal (N1-N8) van, amelyek behálózják az egész várost és közvetlen környékét. Elsősorban átmérős jellegűek, egy-egy vonal végállomásai a város átellenes végein találhatóak, a belvárosban egy központi téren találkoznak egymással, itt átszállási csomópontot alkotva. A járatok csak pénteken és szombaton illetve egyéb szabadnapokon közlekednek, indulási idők a központból minden irányba 0:30, 1:30 és 2:30 órakor.
- Egy másik ausztriai példát említve, a 183 ezres Linzben 4 éjszakai vonal van (1 villamos és 3 busz), amelyek a főbb közlekedési irányokat lefedik. Mindegyik járat félórás követési időkkal jár éjfél és reggel 5 óra között.
- A 163 ezer fős lakosságú csehországi Plzenben összesen 6 db éjszakai vonal van (N1-N6), amelyek szintén átmérősen hálózják be a várost, egy központi helyen találkozva. Minden nap 0:30 és 4:30 között körülbelül óránként közlekedek, azonban nem minden esetben ütemesen.
- A 235 ezres Kassán 4 éjszakai vonal üzemel (N1-N3, N71), amelyek egy központi helyről indulnak, de az N71-es járatot leszámítva nem átmérős jellegűek, hanem a város egyes nagyobb városrészeit külön-külön, több nappali járat útvonalát felfűzve járkák be. Üzemidejük 23:30 és 4:45 óra közötti, hétköznap 90, hétvégén 45 percenként közlekednek.
- A 139 ezres lélekszámú horvátországi Fiumében 3 éjszakai vonal van (101, 102, 103). Ezek átmérősen lefedik a fontosabb nappali útvonalakat, éjfél és reggel 5 óra között, járatról függően 30-50 percenként közlekednek hétvégén és ünnepnapokon.

2.2. Magyarországi megoldások

A magyarországi helyzetről az mondható el, hogy az Egyesületünk által 2005-ben kidolgozott színvonalas éjszakai hálózattal rendelkező fővároson kívül a vidéki nagyvárosok közül egyelőre a dunántúliak vannak ezek a téren előrébb. Pécs és Székesfehérvár már rendelkezik éjszakai közösségi közlekedési hálózattal, Győrben egyelőre csak bizonyos napokon (Szilveszter, Mobilitási hét), de sikerrel közlekednek az éjszakai járatok, amelyeket szintén egyesületünk helyi tagszervezete dolgozott ki és javasolt. Debrecenben pedig szintén készült már tanulmány az éjszakai hálózat kialakítási lehetőségéről.

Pécsen három vonalon (901-903) közlekednek valódi éjszakai járatok az ÁRKÁD központi végállomástól minden nap 0.45 ill. 2.15 órakor. Ezenkívül számos vonalon éjfél ill. hajnal 3 óra körül több nappali viszonylatot kiváltó, összevont éjszakai járatok közlekednek. Székesfehérváron 4 éjszakai járat (1E-4E) közlekedik, mindegyik az Autóbusz állomástól, hétfőként napi 2-2 alkalommal.

Szükséges még megemlíteni a betelefonálás jelleggel közlekedő éjszakai járatokat. Ezek a járatok menetrendileg meghirdetettek, de csak akkor indulnak el valójában, ha az induló végállomáson utas jelentkezik vagy a vonal további megállóiból előzetes telefonos megrendelés érkezett. Budapesten így üzemel az éjszakai 937-es járat. Útvonala egy részén „taxirendszerben” működik, azaz csak abban az esetben teszi meg a táborhegyi, Erdőalja út – Máramarosi úti vonalszakaszt, ha a járművön a Vörösvári úttól továbbutazó utas van, vagy az érintett megállókból utazási szándékukat az utasok telefonon a BKV-nak előre jelezték legkésőbb a járat Vörösvári úttól továbbindulása előtt 15 perccel. A 937-esnek nem feltétlenül kell a teljes vonalon végighaladnia, elegendő azt az ágot érintenie, ahová a járművön lévő utas utazni kíván, illetve ahonnan utazási szándékot jeleztek. A járművezetőnek azonban ilyenkor is be kell tartania a meghirdetett áthaladási időpontokat, azaz nem mehet se gyorsabban, se lassabban a menetrendben meghatározottnál.

Nyíregyházán a helyi autóbuszjáratok egy részénél, elsősorban a külterületekre, bokortanyákhoz vezető útvonalakon az üzemidő egy részében rugalmas közlekedési rendszert vezettek be 2008-ben. A járatok csak akkor közlekednek, ha előzetesen legalább 1 fő regisztrált utas telefonon igénybejelentést tett az adott járatra.

A leírtak alapján Miskolcon mindenképpen szükség van az éjszakai közlekedés megteremtésére, ennek időhorizontja (mindennap vagy hétfőként) és kínálati mennyisége (járatkövetés) az eldöntendő kérdés.

2.3. A jelenlegi helyzet Miskolcon

Miskolc mai tömegközlekedési hálózatában a főbb gerincvonalakon (1, 2, 3, 6, 14, 31, 32) az üzemkezdés jellemzően hajnali fél 4 körül, míg az üzemzárás éjfél körül van. Ezek az irányító végállomásról történő első ill. utolsó indulásokra értendőek. A miskolci gerincvonalak üzemidőit tehát országos összehasonlításban igen hosszúak, és mint ilyenek a hiányzó éjszakai hálózatot hívatottak részlegesen pótolni.

A további vonalak üzemkezdése és zárása ezekhez képest később ill. korábban fokozatosan történik. Egész éjszaka csak egyetlen járat, az 1-es villamost ekkor helyettesítő villamospótló autóbusz közlekedik, de ez is egyenetlen menetrenddel ill. ez is rendelkezik egy csaknem másfél órás üzemszünettel az éjszaka közepén. Az éjszakai villamospótló járat további hiányossága, hogy a diósgyőri végállomása nem éri el utasai jelentős részének úticélját. Jellemzően előforduló eset, hogy Diósgyőrből jelentős számú utas indul tovább gyalog Felső-Majláth és Berekalja felé. Eközben számos esetben

ugyanaz az autóbusz, de utasokat nem szállítva (vagy pár perc eltéréssel közlekedő másik jármű) továbbközlekedik személyzeti járatként Felső-Majláthig ill. Majális-parkig.

A 35É járat pedig csak jelzésében tekinthető éjszakai járatnak, valójában csak késő este és hajnalban közlekedik, kissé eltérő útvonalon, mint az alapjárata. A hosszú üzemidejű vonalak első és utolsó menetrendi indulásai általában nem csatlakoznak egymáshoz, így nem lehetséges a kényelmes átszállás a hajnali és késő esti időszakban, amikor a 40-60 perces követési idők a jellemzőek a fő vonalak esetében is. Különösen megoldatlan munkaszüneti napokon Komlóstető, Martinkertváros, Szirma, Tapolca és Görömböly ellátottsága, ahova este 8 után már csak óránként közlekednek járatok.

2.4. Javasolt megoldás

Előljáróban szeretnénk megjegyezni, hogy a következőkben részletesen is bemutatott hálózat kiváló miskolci helyismerettel rendelkező tagjaink által készült hosszas előkészítő munka eredményeként, számos lehetséges változatot végigszámolva. A viszonylatok és menetrendek kialakításakor, arra törekedtünk, hogy a legfőbb utazási célpontok között maximum egy átszállással és legalább óránként biztosított legyen az eljutási lehetőség éjszaka is, továbbá hogy az éjszakai hálózat üzemideje – néhány speciális kivételtől eltekintve – csak az este 22 órai műszakváltási forgalom lebonyolítása után kezdődjön, tehát valamikor 23 óra körül. Az első nappali járatoknak üzemkezdését valamelyest későbbre lehet tolni az eddiginél, de ennek még a kora reggeli munkába indulási időszak előtt meg kell történnie. Fontos, hogy az átállás a nappali hálózatról az éjszakaira és vissza is gördülékenyen történjen, azaz ne legyen a vonalakon nagyobb különbség az utolsó nappali és az első éjszakai járat között, mint az ott közlekedő éjszakai járatok követési ideje. Másfelől az átfedéssel közlekedő éjszakai és nappali járatok se célszerűek, bár utóbbi egy esetben, az avasi Szabadságharc utcán lévő 22-5 h közötti tiltás miatt mégis szükséges. A helyes nappal-éjszaka-nappal átmenet megvalósításához a Miskolcon eddig nem alkalmazott csonkamenetek bevezetését javasoljuk bizonyos esetekben, vagyis ilyenkor az első és utolsó járatok bizonyos viszonylatokon nem a teljes útvonalon közlekednek. A menetrendi csatlakozások biztosítása ezekben az esetekben is kiemelten fontosak.

Az új éjszakai tömegközlekedési hálózat feladata többszörös: Először is az első és utolsó vonatoktól, illetve vonatokhoz eljutást kell biztosítani lehetőleg az összes városrészből. A belvárosból is biztosítani kell a hazajutási lehetőséget a lakóövezetekbe, továbbá a nagyobb, nem belvárosi szórakozóhelyek (Egyetemváros, Tapolca) elérését és az onnan történő hazajutást is biztosítani. Mindezt úgy, hogy a bevezetéssel párhuzamosan a ma működő nappali hálózat éjszakai üzemidő idejére eső indulásainak és a helyettesített személyzeti járatok megszűnésével megspórolt futási teljesítménynél többet ne igényeljen az új hálózat sem. A fentiekből következik, hogy az optimális megoldás megtalálása nem egyértelmű, és kompromisszumokat kell kötni az egyes célok között.

A hálózat kialakításánál a következő eljutási irányokat kezeltük prioritásként:

- A belvárosból legyen elérhető egész éjszaka az észak-déli tengely a Repülőtértől a Tapolcai elágazásig, az Avas I. és II. üteme, és a teljes kelet-nyugati tengely (villamosvonal) ill. az éjszaka első felében az Egyetemi kollégiumok félóránként és az összes többi éjszaka ellátott terület óránként.
- Az Egyetemi kollégiumtól legyen elérhető a belváros ill. az éjszaka második felében a belvároson át a Tiszai pu. félóránként.

Munkanapok előtti éjszakák közepén a fentiek közül néhány esetben megengedhetőek ennél ritkább követési idők is. Nem javasoljuk azonban, hogy a munkanapok előtti éjszakákon a hétvégétől gyökeresen eltérő menetrend legyen érvényben. Hétköznapi ugyan kisebb a várható utasszám, de ekkor is biztosítani kell a személyzeti szállításhoz szükséges járatokat, továbbá a vonatokhoz kapcsolódó járatokat, így jelentős

megtakarítás nem lenne elérhető. A megoldás az, hogy bizonyos menetrendi indulási időpontokban (az éjszaka közepén) csak munkaszüneti nap előtt közlekednek a járatok, de ezt a menetrendben feltűnően jelezni szükséges.

A forgalmi igények és az egységes szolgáltatási kínálat elve alapján tehát azt javasoljuk, hogy Miskolcon naponta közlekedjen az éjszakai alaphálózat, amelyet hétvégén néhány további indulás egészíthet ki. Ezzel Miskolc éjszakai közlekedése a hasonló közép-európai városok közül az egyik legszínvonalasabb lehet és mégse drágább a fenntartása, mint a mai rendszeré!

Bizonyos területek ellátása opciós közlekedéssel, betelefonálás rendszerrel történhet, az itt várható csekély utasszám miatt. Ennek a megoldásnak az az előnye, hogy ezáltal a közösségi közlekedés biztosított ezeken a területeken is az éjszakai időszakban, azonban futási költséget csak akkor jelent az üzemeltetőnek, ha van az adott járaton utas, tehát így bevétel is realizálódik. Ilyen módon történhet Görömböly, Pereces, Komlóstető, Berekalja és Majális-park ellátása. Továbbá Bükkzentlászló, Lillafüred és Ómassa ellátása a késő esti órákban szervezhető így meg (ez utóbbi helyekre nem javasolunk egész éjszaka közlekedést).

3. A javasolt rendszer

A miskolci éjszakai közforgalmú közlekedési tervezet alapeleme (hasonlóan a korábban bemutatott példákhoz) egy olyan átszálló csomópont, ahova a különböző irányokból beérkező járatok megvárják egymást, és kölcsönös utascsere után folytatják útjukat. A továbbindulás egymáshoz hangolt és ütemes, azaz minden óra azonos perceiben történik. A hálózat felépítése alapvetően átmérős, de geometriailag kissé eltolt központi csomóponttal, mivel Miskolcon ilyen csomópontnak a legjobban a Villanyrendőr (a Kazinczy és Széchenyi utcák kereszteződése) felel meg. Ebben a kereszteződésben találkoznak egymással nappal is az észak-déli buszos gerincvonalak (14, 22, 35) és a villamos, továbbá régóta az egyik legfontosabb közösségi közlekedési csomópontja a városnak, mára minden irányból sétáló utca, csak a tömegközlekedési járművek használhatják. Ez a kereszteződés tudja betölteni az éjszakai járatok esetében is a K-Ny-i és É-D-ig tengelyek találkozóponyját, ahol az összes, a belvárost érintő járat találkozik egymással. A Villanyrendőrhöz négy irányból érkeznek és négy irányba indulnak ki a járatok (É, D, K, Ny). A dél felé közlekedő járatok útvonalai később szétválnak.

A járatok menetrendi alapüteme 30 ill. 60 perc. Minden óra 15 és 45 perckor indulnak a Villanyrendőrtől járatok, a legfontosabb irányokba 30 percenként, a többi irányba 60 percenként. A járatok ezeket az időpontokat pár perccel megelőzően érkeznek ide az átellenes irányból a külső végállomásukról, lehetőséget adva bármelyik másik járatra történő átszállásra. (Indulási időpontnak a minden óra 15 és 45 percét egyrészt a jó megjegyezhetőségi szempontból, másrészt a Tiszai pu.-ra érkező és onnan induló vonatokhoz történő ideális csatlakozás biztosítása miatt választottuk.) Ezenkívül az Újgyőri főtéren kerül kialakításra egy második csomópont, ahol a K-Ny-i tengelyről lehet átszállni a Vasgyár, Komlóstető és Pereces irányába és viszont.

A viszonylatok beszámozásához a Magyarországon általában használatos 900-999 közötti számmező használatát javasoljuk. A 3 számjegy és a 9-es előtag alkalmazása jól láthatóan elkülöníti ezeket a járatokat a nappali járatoktól, csökkentve ezzel az összekeverhetőséget. Újdonságként feltűnőbb a változás, mintha a járatokat a kétdigites tartományban helyzetük volna el, így jobban felfigyelnek rá és informálódnak róla az utasok. Az utolsó két számjegy a járat útvonalának leginkább megfelelő nappali járat számozásával lett megegyező. Ha több ilyen lehetőség van, akkor a járat külső végállomása szerint számoztuk a járatot.

A kialakított rendszer óránként ismétlődő alapüteme miatt alkalmas arra is, hogy Szenteste és Szilveszterkor - a nappali hálózat korábbi üzemzárása után - előrehozott üzemkezdettel kiszolgálja az utazási igényeket.

3.1. A viszonylatszervezés szöveges és térképes bemutatása

Az előzők alapján az alábbi viszonylatszervezés kialakítását javasoljuk:

(Jelmagyarázat: A zárójeles szakaszokat nem minden járat érinti. A szürke színnel és dőlten szedett szakaszokat csak utazási igény esetén érintik a járatok.)

901 Szondi Gy. u., Garázs – Villanyrendőr – Felső-Majláth - Berekalja – Majális-park

Útvonala:

Szondi Gy. u., Garázs – (Tiszai pu. –) Villanyrendőr – Újgyőri főtérről – Felső-Majláth – *(Berekalja –) Majális-park* - Felső-Majláth – Újgyőri főtérről – Villanyrendőr – (Tiszai pu. –)

Szondi Gy. u., Garázs

Menetrendi paraméterek:

Minden nap egész éjszaka 30 percenként közlekedik. Fordulóidő: 90 perc.

906 Újgyőri főtérről – Pereces

Útvonala:

Újgyőri főtérről – Pereces – Újgyőri főtérről

Menetrendi paraméterek:

Minden nap óránkénti közlekedési lehetőség. Az Újgyőri főtérről felváltva indulhat a 919-es járat, így a két vonalat egyetlen kocsit láthatja el. Fordulóidő: 30 perc.

910 Szondi Gy. u., Garázs – Búza tér – Újgyőri főtérről

Útvonala:

(Tiszai pu. –) Szondi Gy. u., Garázs – Búza tér – Vologda vr. – Újgyőri főtérről – Vologda vr. – Búza tér – Szondi Gy. u., Garázs (- Tiszai pu.)

Menetrendi paraméterek:

Csak késő este és hajnalban közlekedik kb. 30 percenként, nagyrészt üzemi célokat szolgál, de közszolgáltatásként is igénybe vehető.

913 Villanyrendőr – Szirma – Görömböly

Útvonala:

(Búza tér –) Villanyrendőr – Martinkertváros - Szirma – Lavotta u. – *Görömböly – Lavotta u.* (- Hejő-park – Egyetemváros) vagy *(Görömböly –) Szirma - Martinkertváros - Villanyrendőr*

Menetrendi paraméterek:

Görömböly felé minden nap óránként közlekedik, ellenkező irányban csak kora hajnalban egy menet erejéig közlekedik, a többi járat az Egyetemvárostól a 920-as csonkamenetként (931-essel hangolva) közlekedik a belvárosba.

915 Diósgyőr – Lillafüred – Ómassa

Útvonala:

Diósgyőr – Majális park – Lillafüred – Ómassa – Lillafüred – Felső-Majláth

Menetrendi paraméterek:

Minden nap egyetlen indulási lehetőség, este 22:50 órakor. A járat a Tiszai pu.-ról érkező nappali 15A-ból szerel át.

919 Újgyőri főtér – Komlóstető

Útvonala:

Újgyőri főtér – Vasgyár – Diósgyőri kórház – Komlóstető – Diósgyőri kórház – Vasgyár – Újgyőri főtér

Menetrendi paraméterek:

Minden nap óránkénti közlekedési lehetőség. Az Újgyőri főtőrről felváltva indulhat a 906-os járattal. Fordulóidő: 30 perc.

920 Villanyrendőr – Egyetemi koll. - Tapolca

Útvonala:

(Búza tér -) Villanyrendőr – Léway u. – Tapolcai elág. – Farkas A. u. – Hejő-park - Egyetemi koll. – Tapolca – Egyetemi koll. – Hejő-park – Tapolcai elág. – Léway u. - Villanyrendőr

Menetrendi paraméterek:

Minden nap késő este és hajnalban 60 percenként, az éjszaka közepén munkanapok előtt nem közlekedik, munkaszüneti napok előtt 60-90 percenként közlekedik. Az Egyetemi koll.-tól a Villanyrendőr felé 913-asból átszerelő sűrítő többletjáratok közlekednek. Fordulóidő: 60 perc.

931 Repülőtér – Villanyrendőr - Egyetemváros

Útvonala:

Repülőtér – Villanyrendőr – Ifjúság u. - Avas vk. – Egyetemváros – Tapolcai elág. – Villanyrendőr - Repülőtér

Menetrendi paraméterek:

Munkanap előtt csak késő este közlekedik 60 percenként, munkaszüneti nap előtt kora hajnalban is közlekedik szintén óránként. Repülőtértől hangolva közlekedik a 935-ös járattal, hajnalban az Egyetemvárostól a 920-as járattal. Fordulóidő: 60 perc.

935 Repülőtér – Villanyrendőr - Avas kilátó

Útvonala:

Repülőtér – Villanyrendőr – Ifjúság u. - Avas kilátó – Avas vk. – Tapolcai elág. – Villanyrendőr - Repülőtér

Menetrendi paraméterek:

Időszaktól függően 20-60 percenként közlekedik, hangoltan a 931-es, illetve az üzemidő elején és végén a 14-es járattal. Fordulóidő: 60 perc.

A *szürkével és dőlten* szedett, feltételesen bejárt szakaszokat csak abban az esetben járja be az adott járat, ha a következő feltételek legalább egyike teljesül:

- Telefonos előjegyzés érkezett az utazóközönség részéről az adott szakasz megállóinak valamelyikéből megkezdendő utazási szándékra.
- A járat fixen bejárt útvonalán felszállt utasok valamelyike a feltételesen bejárat útvonalra történő továbbutazási szándékát időben jelzi a sofőr felé.
- Személyzeti hazaszállítás/beszállítás miatt szükséges, ezáltal személyzeti járatot vált ki.

Ha nem kerül érintésre a feltételes szakasz vagy annak egy része, akkor a további bejárat megállóiba a menetrendben feltüntetettnél pár perccel korábban is érkezhet a járat, ezt jelöli szükséges a menetrendi táblán. A külső végállomásról visszafelé azonban már pontosan kell a járatnak visszaindulnia, így ha szükséges, ott levárhozza a menetrendi előnyét. A megállókba történő telefonos bejelentkezés szintén a menetrendi táblán is feltüntetett telefonszámon történhet (ez akár előzetes regisztrációhoz is köthető a visszaélések elkerülése végett). A telefonhívások célszerűen a személyzeti járatokat egyébként is irányító fődiszpécserhez futhatnak be.

A járatok pontos útvonala, az érintett megállóhelyek a későbbi fejezetekben találhatóak.
A járatok részletes menetrendjét, az új rendszer költségkalkulációját és a javasolt a járműforda beosztásokat - azok nagy kiterjedése miatt - a mellékletekben ismertetjük.

Miskolci éjszakai járatok vonalhálózata



3.2. A járatok feladatai és az alkalmazott hangolások

A kelet-nyugati tengely forgalmának lebonyolítása a 901-es és 910-es járatok feladata. A **901-es viszonylat** alapvetően a korábbi éjszakai villamospótló járat kissé módosított, Felső-Majláthig (leendő villamos végállomásig) meghosszabbított változata. A jelenlegi sűrűségét kicsit korrigálva, egész éjszaka ütemes 30 percenkénti közlekedését javasoljuk. A járat keleti végén az MVK telephely személyzeti ellátását biztosítja, Tiszai pu.-ra csak akkor tér be, amikor csatlakozást biztosít az érkező és induló vonatokhoz. Az útvonal nyugati végén pedig lehetőség nyílik Berekalja és Majális-park éjszakai ellátására is. Villanyrendőr megállóhelyen mindkét irányból bejáró átszállási lehetőség biztosított csaknem minden járatról (munkanap előtt az éjszaka közepén a 920-as és a 931-es járat nem közlekedik) a Szentpéteri kapu, a Csabai kapu és Avas vk. (931, 935) ill. Egyetemváros (920, 931) felé, minden második járatról (óránként) a Soltész N.K. u., Tapolcai elágazás, Hejőcsaba és Tapolca (920) ill. Szirma és Görömböly (913) felé. Az Újgyőri főtéren átszállási csatlakozás biztosított mindkét irányból minden második járatról (felváltva) Pereces és Vasgyár, Komlóstető felé és felől. A közös peronos átszállási lehetőség mindkét irányú biztosítása miatt, KI irányban bekanyarodik az újgyőri főtéri végállomási területre.

A **910-es járat** nem része szorosan az éjszakai rendszernek, az 1-es és 1A-s autóbuszok villamostól távol eső önálló útvonalának ellátását végzi késő este és kora hajnalban az ekkor megszűnő nappali járatok helyett. Így ezeken a területeken sem csökken a mai üzemidő, továbbá ez a járat besegít az MVK telephelyének személyzeti kiszolgálásába is. A Tiszai pu.-t a 901-eshez hasonlóan csak induló vagy érkező vonatok esetén érinti. A viszonylatot elsősorban az Újgyőri főtérről eddig garázsmenetként közlekedő, illetve oda a garázból kiálló autóbuszok látják el. A járat általában felváltva, hangoltan indul a 901-es járattal a Tiszai pu.-tól és az Újgyőri főtértől is.

Az észak-déli tengely ellátása ennél bonyolultabb, mert az Avas és a déli városrészek nem fűzhetőek fel egyetlen gerincvonalra. A megfelelő kapacitások biztosítása több, 60 perces fordulóidejű járattal történik (913, 920, 931, 935). A **931-es és 935-ös járatok** a Repülőtér végállomás és az Ifjúság u. megállóhely között, ellenkező irányban pedig a Szentgyörgy u. és Repülőtér között (a Tapolcai elágazáson keresztül) azonos útvonalon, egymással hangoltan közlekednek. A 935-ös járat az Ifjúság u. megállóhely után érinti Avas kilátót, majd Avas vk. megállóhelyen keresztül éri el a Szentgyörgy u. megállóhelyet, a 931-es járat pedig a nappali 31-es autóbusz útvonalán érinti az Egyetemvárost. Így az Avas nagy része a belváros felől 30 percenként elérhető, ellenkező irányban pedig minden részéről 60 percenként (935) biztosított az eljutás a belváros felé. A 935-ös járat a többi éjszakai járatnál hosszabb üzemidővel (22-05h) rendelkezik, így kiváltva a korábbi 35É járatot is. Az éjszakai rendszer fő üzemidején (23-04h) kívül sűrűbben, 20-30 percenként indul. Avasi körjáratú útvonalával több - ma ugyanilyen útvonalon közlekedő - állandó személyzeti járat kiváltását teszi lehetővé. (A telephely a Villanyrendőrnél csatlakozó 901-es járattal érhető el.)

A **920-as járat** az éjszaka első felében felváltva indul a 931-es járattal a Villanyrendőrtől, együtt félórás eljutási lehetőséget biztosítva az Egyetemváros felé, hajnalban pedig az Egyetemvárosból indulnak hangoltan a belváros felé. A járat bizonyos esetekben a Búza térről indul (pihenőidő kiadása itt lehetséges), a Villanyrendőrnél csatlakozik - ellenkező irányból pedig csatlakozást biztosít - a 901, 913, 931, 935-es járatokhoz. Az Egyetemvárostól biztosított többletjáratok a 913-as viszonylatból szerelnék át. A 931-es és 935-ös járatokkal ellentétben a belváros és a Tapolcai elágazás között nem a Csabai kapun, hanem a Soltész N. K. utcán keresztül közlekedik, ezzel elkerülve az egyszerre azonos útvonalon futó járatok jelenségét és növelve az éjszakai hálózattal ellátott területet. A Tapolcai elágazásnál közös megállóhelyet használ a 935-ös járattal.

Szintén a déli városrészek, elsősorban Martinkertváros, Szirma és Görömböly kiszolgálása a feladata a **913-as járat**nak. Ezek a területek így a belvárosból óránként elérhetővé válnak, továbbá ez a viszonylat is kivált – opciósan közlekedő - személyzeti járatokat. Az éjszaka első felében a járatok továbbközlekednek Egyetemvárosig, ahol 920-as járatba átszerelve, a 931-essel együtt félórásra sűrítik az Egyetemváros – belváros kapcsolatot. Hajnalban pedig Görömbölyről Szirmán keresztül 913-asként közlekedik vissza egy járat a belvárosba. A járat Szirma és Görömböly között mindkét irányban a 304 sz. úton közlekedik.

A többi járat egész útvonalán betelefonálás közlekedési rend szerint üzemel, több útvonal variációval, azaz előfordulhat, hogy teljes útvonalának csak egy részét járja be az aktuális utazási igényeknek megfelelően. A **906-os és 919-es járatok** egész éjszaka óránként indulhatnak (természetesen csatlakozva a mindkét irányból érkező 901-es járatokhoz), egymáshoz képest felváltva, mert közös jármű látja el a két viszonylatot. A **915-ös járat** nem klasszikus éjszakai járat. Egyetlen indulása a korábbi utolsó összevont 5-15-ös indulást (22:50 órakor) hivatott kiváltani és szintén betelefonálás rendszerben javasoljuk a működését.

3.3. Az útvonalak részletes ismertetése

Ebben a fejezetben részletesen bemutatjuk a tervezett járatok útvonalát, az érintett megállóhelyek (a jelenlegi nappali hálózat alapján) és átszállási kapcsolatok listáját, a várható részmenetidőket és az egyes esetekben megtett távolságokat. A menetidők kalkulációjánál az éjszakai időszakra az adott szakaszon közlekedő nappali járatok átlagos (menetrendben meghirdetett) menetidejének 80%-át vettük figyelembe. A távolságok lemérése a Google Maps útvonaltervezőjének segítségével történt, 100 m-es pontossággal.

3.3.1. 901-es járat

3.3.1.1 Alap útvonal Felső-Majláth felé

Útvonala: MVK Zrt. telephely – Üteg u. – Baross Gábor u. – Kandó Kálmán tér – Baross Gábor u. – Bajcsy-Zsilinszky u. – Széchenyi István u. – Városház tér – Hunyadi u. – Huszár u. – Tizeshonvéd u. – Szent Anna tér – Győri kapu – Andrásy út – Vasgyári u. – Első u. – Újgyőri főtérbuszvégállomás – Első u. – Harmadik u. – Andrásy út – Kiss tábornok út – Táncsics Mihály tér – Árpád út – Hegyalja út – Felső-Majláth buszforduló

menet-idő	Megálló elnevezés	Megállóhely meghatározása	Átszállási kapcsolatok
0	Szondi Gy. u. (Garázs)	21-es autóbusz indítóhelye	
3	Tiszai pu.	A villamospótló autóbusz indítóhelye	
4	Selyemrét	1-es villamos megállóhelyei	
6	Soltész N. K. u.		
7	Szinvapark		
8	Villanyrendőr		913, 920, 931, 935
0	Villanyrendőr	1-es villamos megállóhelyei	
2	Városház tér		
4	Malomszög u.		
5	Szent Anna tér		
6	Thököly u.		
7	Lézerpont		
8	Gyula u.		
9	Károly u.		
9	Újgyőri főtérb	1-es autóbusz megállóhelye	
10	Újgyőri főtérb (vá.)	6-os autóbusz indítóhelye	906, 919
11	Újgyőri piac	A villamospótló autóbusz megállóhelyei	906
12	Stadion		906
13	Bulgárföld vr.		906
14	Kilián vr.		
15	LÁÉV		
16	Zenta u.		
16	Vince u. (Táncsics tér)		
17	Diósgyőr	1-1A-s autóbuszok megállóhelyei	
17	Bölcs u.		
18	Alsó-Majláth		
19	Felső-Majláth	1A-s autóbusz végállomása	

Megjegyzés: A járatok 1:30 óra után a Tiszai pu. érintése nélkül közlekednek. A járat előzetes telefonos bejelentkezés, továbbutazni szándékozó utas, vagy Felső-Majláth-i felszálló utas esetén továbbközlekedhet Berekalja és/vagy Majális-park felé.

3.3.1.2 Berekaljára való továbbközlekedés esetén

Útvonala: Felső-Majláth buszforduló – Hegyalja u. – Kökény u. – Endrődi Sándor u. – Karinthy Frigyes u. – Havas u. – Fényesvölgyi u. – Eper u. – Erdő u. – Móra Ferenc u. – Kökény u. – Hegyalja út (- Felső-Majláth buszforduló)

menet-idő	Megálló elnevezés	Megállóhely meghatározása	Átszállási kapcsolatok
19	Felső-Majláth	1A-s autóbusz végállomása	
20	Móra F. u.	69-es autóbusz megállóhelyei	
21	Endrődi S. u.		
22	Karinthy u.		
23	Berekalja		
24	Eper u.		
25	Erdő u.		
26	Móra F. u.		
27	Felső-Majláth	1A-s autóbusz végállomása	

Megjegyzés: Lehetőség van a Karinthy u. – Berekalja vagy a Karinthy u. – Eper u. szakaszok kihagyására is, ha arra nincs utazási igény vagy előzetes bejelentkezés.

3.3.1.3 Majális-parkig való továbbközlekedés esetén:

Útvonala: (Felső-Majláth buszforduló -) Hegyalja út – Majális-park buszforduló

menet-idő	Megálló elnevezés	Megállóhely meghatározása	Átszállási kapcsolatok
27	Felső-Majláth	1A-s autóbusz végállomása	
28	Hóvirág u.	1-es autóbusz megállóhelyei	
29	Papírgyár		
30	Majális-park	1-es autóbusz végállomása	

Megjegyzés: A járat Berekalja érintése nélkül is továbbközlekedhet Majális-park felé, ekkor az autóbusz megállóba érkezése maximum 8 perccel korábban is történhet.

3.3.1.4 Szondi Gy. u. (Garázs) felé

Útvonala: Majális park buszforduló – Hegyalja út – Árpád út – Kiss tábornok út – Andrássy út – Győri kapu – Szent Anna tér – Szent István u. – Hunyadi u. – Városház tér – Széchenyi István u. – Bajcsy-Zsilinszky u. – Baross Gábor u. – Kandó Kálmán tér – Baross Gábor u. – Üteg u. – MVK Zrt. telephely

menet-idő	Megálló elnevezés	Megállóhely meghatározása	Átszállási kapcsolatok
	Majális-park	1-es autóbusz végállomása	
	Papírgyár	1-es autóbusz megállóhelyei	
	Hóvirág u.		
0	Felső-Majláth		
1	Alsó-Majláth		

1	Bölcs u.	1-es autóbusz megállóhelyei	
2	Diósgyőr		
3	Vince u. (Táncsics tér)	A villamospótló autóbusz megállóhelyei	
3	Zenta u.		
4	LÁÉV		
5	Kilián vr.		
6	Bulgárföld vr.		906
7	Stadion		906
8	Újgyőri piac		906
9	Újgyőri főtér		906, 910, 919
10	Károly u.		910
11	Gyula u.	1-es villamos megállóhelyei	910
12	Lézerpont		910
13	Thököly u.		
14	Szent Anna tér		
16	Malomszög u.		
17	Városház tér		
19	Villanyrendőr		913, 920, 931, 935

0	Villanyrendőr	1-es villamos megállóhelyei	
1	Szinvapark		
3	Soltész N. K. u.		
4	Selyemrét		
6	Tiszai pu.	Autóbuszok végállomási leszállóhelye	
7	Üteg u.	1-es és 21-es autóbusz megállóhelye	
8	Szondi Gy. u. (Garázs)	21-es autóbusz végállomási leszállóhelye	

Megjegyzés: Majális-parkból a járatok 3 perccel a Felső-Majláth-i indulási idők előtt indulnak. Majális-park nem érintése esetén a járatok Felső-Majláthról az 1A-s autóbusz végállomásáról indulnak. Hajnal 2:30 óráig a járatok Tiszai pu. érintése nélkül közlekednek.

Km teljesítménye:

Alapteljesítmény:

Szondi Gy. u. (Garázs) – Felső-Majláth	10,8 km
Tiszai pu. érintésével:	11,8 km
Felső-Majláth - Szondi Gy. u. (Garázs)	10,7 km
Tiszai pu. érintésével:	11,7 km

Opció pluszteljesítmény:

Berekalja érintésével	2,8 km
Berekalja érintésével (Karinthy u., Berekalja kihagyásával)	2,1 km
Berekalja érintésével (Karinthy u., Berekalja, Eper u. kihagyásával)	1,8 km
Majális-park érintésével	3,5 km

3.3.2. 906-os járat

Útvonala: Újgyőri főtérvégállomás – Első u. – Harmadik u. – Andrásy út – Bertalan u. – Erenyő u. – Bodóalja u. – Erdő sor – Pereces buszforduló – Erdő sor – Bodóalja u. – Erenyő u. – Bertalan u. – Andrásy út – Újgyőri főtérvégállomás

menet-idő	Megálló elnevezés	Megállóhely meghatározása	Átszállási kapcsolatok
0	Újgyőri főtérvégállomás	6-os autóbusz indítóhelye	
1	Újgyőri piac	A villamospótló autóbusz megállóhelyei	
2	Stadion		
3	Bulgárföld vr.		
4	Bertalan u.	6-os autóbusz megállóhelyei	
5	Szarka-hegy		
6	Homokbánya		
6	MIK		
7	Pünkösds-hegy		
8	Kis-Erenyő		
9	Nagy-Erenyő		
10	Bodóalja		
11	Debreczeni M. tér		
12	Barátság tér		
13	Erdő sor		
14	Pereces		
15	Erdő sor		
16	Barátság tér		
17	Debreczeni M. tér		
18	Bodóalja		
19	Nagy-Erenyő		
20	Kis-Erenyő		
20	Pünkösds-hegy		
21	MIK		
22	Homokbánya		
23	Szarka-hegy		
24	Bertalan u.		
24	Bulgárföld vr.	A villamospótló autóbusz megállóhelyei	901 Felső-Majláth felé
25	Stadion		
26	Újgyőri piac		
27	Újgyőri főtérvégállomás		901, 910, 919

Megjegyzés: A járat csak előzetes telefonos bejelentkezés vagy az Újgyőri főtéren felszálló utas esetén közlekedik. Lehetőség van Pereces végállomás helyett csak a Barátság térrig vagy a MIK megállóhelyig történő közlekedésre is.

Km teljesítménye:

Alapteljesítmény: 0 km

Opció teljesítmény:

Újgyőri főtérvégállomás – Pereces – Újgyőri főtérvégállomás	14,2 km
Újgyőri főtérvégállomás – Barátság tér – Újgyőri főtérvégállomás	12,4 km
Újgyőri főtérvégállomás – MIK – Újgyőri főtérvégállomás	6,4 km

3.3.3. 910-es járat

3.3.3.1 Újgyőri főtérről felé

Útvonala: Tiszai pu. végállomás – Baross Gábor u. – Üteg u. – Szondi György u. – József Attila út – Zsolcai kapu – Ady Endre u. – Szeles u. – Fazekas u. – Vologda u. – Győri kapu – Andrassy út – Vasgyári u. – Első u. – Újgyőri főtér végállomás.

Útvonala Szondi Gy. u. (Garázs) megállótól való indulás esetén: MVK Zrt. telephely – Üteg u. – Baross Gábor u. – József Attila u., majd innentől változatlan.

menet-idő	Megálló elnevezés	Megállóhely meghatározása	Átszállási kapcsolatok
0	Tiszai pu.	A villamospótló autóbusz indítóhelye	
1	Üteg u.	1-es és 21-es autóbuszok megállóhelye	
2	Szondi Gy. u. (Garázs)	21-es autóbusz végállomási leszállóhelye	
4	Baross G. u.	7-es autóbusz megállóhelye	
6	Búza tér	1-es autóbusz megállóhelyei	
8	Szeles u.		
9	Petőfi tér		
10	Dózsa Gy. u.		
12	Vologda vr.		
13	Szent Anna tér		
15	Lézerpont	A villamospótló autóbusz megállóhelyei	
16	Gyula u.		
17	Károly u.		
18	Újgyőri főtér	1-es autóbusz megállóhelye	
19	Újgyőri főtér (vá.)	Újgyőri főtér végállomási leszállóhely	901, 906, 919

Megjegyzés: Bizonyos járatok csak a Szondi Gy. u. megállóhelytől közlekednek. Ekkor a 21-es autóbusz végállomási indítóhelyét használják.

3.3.3.2 Szondi Gy. u. (Garázs) felé:

Útvonala: Újgyőri főtér végállomás – Első u. – Harmadik u. – Andrassy út – Győri kapu – Vologda u. – Fazekas u. – Szeles u. – Ady Endre u. – Zsolcai kapu – József A. u. – Szondi Gy. u. – MVK Zrt. telephely (- Üteg u. – Baross Gábor u. – Kandó Kálmán tér – Tiszai pu. végállomás)

menet-idő	Megálló elnevezés	Megállóhely meghatározása	Átszállási kapcsolatok
0	Újgyőri főtér	A villamospótló autóbusz megállóhelyei	
1	Károly u.		
2	Gyula u.		
3	Lézerpont		
5	Szent Anna tér	1-es autóbusz megállóhelyei	
6	Vologda vr.		

8	Dózsa Gy u.	1-es autóbusz megállóhelyei	
9	Petőfi tér		
10	Szeles u.		
12	Búza tér		
14	Baross G. u.	7-es autóbusz megállóhelye	
16	Szondi Gy. u. (Garázs)	Újonnan kijelölendő megállóhely	

Megjegyzés: A menetrendben feltüntetett járatok továbbközlekednek Tiszai pu.-ig.

Km teljesítménye:

Alapteljesítmény:

Szondi Gy. u. – Újgyőri főtér	6,7 km
Tiszai pu. - Szondi Gy. u. – Újgyőri főtér	7,6 km
Újgyőri főtér – Szondi Gy. u.	6,7 km
Újgyőri főtér – Szondi Gy. u. – Tiszai pu.	7,6 km

Rezsimenet:

Tiszai pu. – Szondi Gy. u.	1,2 km
----------------------------	--------

3.3.4. 913-as járat

3.3.4.1 Görömböly (Szirmán át) felé:

Útvonala: (Búza tér vá. – Zsolcai kapu – Ady Endre u. – Széchenyi István u. –) Szemere Bertalan u. – Uitz Béla u. – Vörösmarty Mihály u. – Kisfaludy Károly u. – Miskolci u. – 304-es út – Lavotta János u. – Erzsébet királyné útja – Bacsinszky András u. – Görömböly buszforduló

menet-idő	Megálló elnevezés	Megállóhely meghatározása	Átszállási kapcsolatok
-----------	-------------------	---------------------------	------------------------

0	Búza tér	3-as autóbusz indító végállomása	
2	Szinvapark	A villamospótló autóbusz megállóhelye	901
3	Villanyrendőr	14-es és 35-ös buszok megállóhelye	901, 920, 931, 935

0	Villanyrendőr ind.	14-es és 35-ös autóbuszok megállóhelye	
1	Szemere u.	21-es autóbusz megállóhelyei	
2	Vörösmarty vr.		
3	Vízügyi igazgatóság		
4	Vasúti sorompó	kiépítendő megállóhely	
5	Balassa u.	3-as autóbusz megállóhelyei	
6	Martin-kertváros kp.		
7	Balaton u.		
8	Berzsenyi D. u.		
9	Babits M. u.		
10	Szirma Ált. Isk.		
11	Mohostó u.		
12	Berekkert		
13	Kelet u.		
14	Szirma	Borsod Volán megállóhely	
19	Lehár u.	4-es autóbusz megállóhelyei	
20	Lavotta u.		
21	Tégla u.		
22	Bacsinszky A. u.		
23	Görömböly		

Megjegyzés: A 23.40 órakor induló járat kivételével a járatok a Villanyrendőrtől indulnak. A menetrendben jelölt esetekben az Lavotta u. – Görömböly szakaszt a járat csak előzetes telefonos bejelentkezés, továbbutazni szándékozó utas esetén teljesíti. (Lehetőség van csak a Tégla u.-ig történő közlekedésre is)

3.3.4.2 Egyetemvárosig való továbbközlekedés esetén

Útvonala: Görömböly buszforduló - Bacsinszky András u. – Erzsébet királyné útja – Pesti út – Futó u. – Csermőkei út – Egyetemi út – Egyetemváros végállomás

menet-idő	Megálló elnevezés	Megállóhely meghatározása	Átszállási kapcsolatok
23	Görömböly	4-es autóbusz megállóhelyei	
24	Bacsinszky A. u.		
25	Tégla u.		
26	Lavotta u.		
27	Erzsébet kir.né u.		
29	Futó u.	kiépítendő megállóhely	
30	Sütő J. u.	14H-s autóbusz megállóhelye	
31	Hejő-park	CORA ingyenes járat megállóhelye	
33	Egyetemi koll.	22-es és 31-es autóbuszok megállóhelyei	
34	Tanulmányi ép.		
35	Egyetemváros	22-es és 31-es autóbuszok végállomása	920

Megjegyzés: A menetrendben jelölt esetekben a Görömböly - Lavotta u. szakaszt a járat csak előzetes telefonos bejelentkezés esetén teljesíti. (Lehetőség van csak a Tégla u. –től történő indulásra is) Görömböly nem érintése esetén az autóbusz megállóba érkezése a megadottnál maximum 6 perccel korábban is történhet.

3.3.4.3 Villanyrendőr (Szirmán át) felé:

Útvonala: Görömböly buszforduló - Bacsinszky András u. – Erzsébet királyné útja – Lavotta János u. – 304-es főút – Miskolci u. – Erkel Ferenc u. – Mohostó u. – Miskolci u. – Kisfaludy Károly u. – Vörösmarty Mihály u. – Corvin u. – Széchenyi István u. – Szemere u.

menet-idő	Megálló elnevezés	Megállóhely meghatározása	Átszállási kapcsolatok
0	Görömböly	4-es autóbusz Búza tér irányú megállóhelyei	
1	Bacsinszky A. u.		
2	Tégla u.		
3	Lavotta u.	Újonnan kiépülő megállóhelyek	
4	Lehár u.		
10	Szirma	3-as autóbusz végállomása	
11	Bogáncs u.	3-as autóbusz megállóhelyei	
12	Erkel F. u.		
13	Mohostó u.		
14	Szirma Ált. Isk.		
15	Babits M. u.		
16	Berzsenyi D. u.		
17	Balaton u.		
18	Martin-kertváros kp.		
19	Balassa u.		

20	Vasúti sorompó	3-as autóbusz megállóhelye	
21	Vízügyi igazgatóság	21-es autóbusz megállóhelyei	
22	Vörösmarty vr.		
23	Vörösmarty u.	2-es és 35-ös autóbusz mh.	
24	Villanyrendőr	14-es és 35-ös buszok mh.	901, 920, 931, 935

Megjegyzés: Bizonyos járatok csak Szirma megállóhelytől közlekednek!

Km teljesítménye:

Alapteljesítmény:

Villanyrendőr – Szirma - Egyetemváros	15,1 km
Búza tér - Villanyrendőr – Szirma – Egyetemváros	15,8 km
Villanyrendőr – Szirma – Görömböly	12,2
Villanyrendőr – Szirma	6,3 km
Görömböly – Szirma – Villanyrendőr	12,8 km
Szirma – Villanyrendőr	6,5 km

Opció pluszteljesítmény:

Görömbölyön tovább Téglá u.-ig	0,9 km
Görömbölyön tovább a végállomási buszfordulóig	3,2 km

Rezsimenet:

Garázs - Szirma	6,2 km
Villanyrendőr – Garázs	2,3 km

3.3.5. 915-ös járat

3.3.5.1 Ómassa (Lillafüreden át) felé:

Útvonala: Diósgyőr buszvégállomás – Nagy Lajos király útja – Árpád út – Hegyalja u. – Vadas Jenő utca – Egri országút – Lillafüred buszforduló – Egri országút – Vásárhelyi István sétány – Ómassa utca – Ómassa buszforduló

menet-idő	Megálló elnevezés	Megállóhely meghatározása	Átszállási kapcsolatok
0	Diósgyőr	5-ös autóbusz megállóhelyei Lillafüred felé	
1	Alsó-Majláth		
2	Felső-Majláth		
3	Hóvirág u.		
4	Papírgyár		
5	Majális-park		
6	Csanyik-völgy		
8	Alsó-Hámor		
9	Felső-Hámor		
11	Palotaszálló		
12	István-barlang		
13	Lillafüred	5-ös autóbusz végállomása	
14	István-barlang	5-ös autóbusz megállóhelyei Diósgyőr felé	
15	Palotaszálló		
16	Hámori-tó	15-ös autóbusz megállóhelyei Ómassa felé	
21	Újmassa-Óskohó		
22	Pisztrángkeltető		
23	Középgaradna		
25	Garadna vasút		
30	Ómassa	15-ös autóbusz végállomása	

Megjegyzés: A járat csak előzetes telefonos bejelentkezés vagy a Diósgyőri végállomáson felszálló utas esetén közlekedik. Lehetőség van Ómassa helyett csak Lillafüredig történő közlekedésre, illetve a lillafüredi betérés kihagyására is.

3.3.5.2 Felső-Majláth (Lillafüreden át) felé:

Útvonala: Ómassa buszforduló – Ómassa utca – Vásárhelyi István sétány – Egri országút – Lillafüred buszforduló – Egri országút – Vadas Jenő utca – Hegyalja u. – Felső-Majláth buszforduló

menet-idő	Megálló elnevezés	Megállóhely meghatározása	Átszállási kapcsolatok
0	Ómassa	15-ös autóbusz megállóhelyei Diósgyőr felé	
4	Garadna vasút		
5	Középgaradna		
6	Pisztrángkeltető		
8	Újmassa-Óskohó		
14	Hámori-tó	5-ös autóbusz megállóhelyei Lillafüred felé	
15	Palotaszálló		
16	István-barlang		

17	Lillafüred	5-ös autóbusz végállomása	
18	István-barlang	5-ös autóbusz megállóhelyei Diósgyőr felé	
19	Palotaszálló		
21	Felső-Hámor		
23	Alsó-Hámor		
24	Csanyik-völgy		
25	Majális-park		
26	Papírgyár		
27	Hóvirág u.		
28	Felső-Majláth		901

Megjegyzés: A járat csak előzetes telefonos bejelentkezés esetén közlekedik. Lehetőség van a lillafüredi betérés kihagyására is. A járat Majális-parktól 901-es jelzéssel közlekedik.

Km teljesítménye:

Alapteljesítmény:

0 km

Opciók teljesítmény:

Diósgyőr – Ómassa – Felső-Majláth	26,2 km
Diósgyőr – Lillafüred – Felső-Majláth	13,8 km
Diósgyőr – Lillafüred – Ómassa – Felső-Majláth (vagy fordítva)	29,1 km
Diósgyőr – Lillafüred – Ómassa – Lillafüred – Felső-Majláth	32 km
Diósgyőr – Majális-park – Felső-Majláth	4,5 km

Lehetséges rezsimenet:

Diósgyőr – Felső-Majláth	1,1 km
--------------------------	--------

3.3.6. 919-es járat

Útvonala: Újgyőri főtér végállomás – Első u. – Harmadik u. – Fürdő u. – Kerpely Antal u. – Glanzer Miksa u. – Téglagyári u. – Gózon Lajos u. – Puskin u. – Báthory u. – Olvasztár u. – Lomb u. – Szántó Kovács János u. – Komlóstető u. – Komlóstető buszforduló – Komlóstető u. – Szántó Kovács János u. – Láditelepi u. – Puskin u. – Gózon Lajos u. – Jedlik Ányos u. – Kabar u. – Kerpely Antal u. – Irma u. – Glanzer Miksa u. – Lónyay Menyhért u. – Fürdő u. – Harmadik u. – Első u. – Újgyőri főtér végállomás

menet-idő	Megálló elnevezés	Megállóhely meghatározása	Átszállási kapcsolatok
0	Újgyőri főtér	19-es autóbusz végállomási indítóhelye	
2	Vasgyár	19-es autóbusz megállóhelyei	
4	Diósgyőri ipari park		
5	Diósgyőri kórház		
6	Vasgyári temető		
7	Ládi fűrésztelep		
8	Komlóstető elág.		
9	Olvasztár u.		
10	Lomb u.		
10	Hengerész u.	19-es autóbusz megállóhelyei	
11	Komlóstető		
12	Hengerész u.		
13	Lomb u.	Kiépítendő megállóhely	
14	Nyárfa u.	67-es autóbusz megállóhelyei	
14	Ládi u.		
15	Ládi fűrésztelep		
16	Vasgyári temető	19-es autóbusz megállóhelyei	
18	Diósgyőri kórház		
19	Diósgyőri ipari park		
20	Vasgyár		
22	Újgyőri főtér	Újgyőri főtér végállomási leszállóhely	901, 906, 910

Megjegyzés: A járat csak előzetes telefonos bejelentkezés vagy az Újgyőri főtéren felszálló utas esetén közlekedik. Lehetőség van Komlóstető végállomás helyett csak a Lomb u.-ig közlekedni, illetve a Diósgyőri Ipari Park – Diósgyőri kórház szakasz kihagyható, akár mindkét irányban is.

Személyzeti igény esetén az Újgyőri főtérről 2:00-kor induló járat Tatárdomb érintésével közlekedik.

Km teljesítménye:

Alapteljesítmény: 0 km

Opciók teljesítmény:

Újgyőri főtér – Lomb u. – Újgyőri főtér 6,4 km
 Komlóstető érintésével: + 1,6 km
 Diósgyőri kórház érintésével: + 1,1 km / irány

3.3.7. 920-as járat

3.3.7.1 Tapolca (Egyetemen át) felé

Útvonala: (Búza tér vá. – Zsolcai kapu – Ady Endre u. – Széchenyi István u. –) Szemere Bertalan u. – Uitz Béla u. – Vörösmarty Mihály u. – Soltész Nagy Kálmán u. – Ifjúság útja – Csabai kapu – Csaba vezér út – Futó u. – Farkas Antal u. – Farkas A. u. buszforduló – Farkas Antal u. – Futó u. – Csermőkei út – Egyetemi út – Miskolctapolcai út – Tapolca buszforduló

menet-idő	Megálló elnevezés	Megállóhely meghatározása	Átszállási kapcsolatok
0	Búza tér	2-es autóbusz indító végállomása	
2	Szinvapark	A villamospótló autóbusz megállóhelye	901
3	Villanyrendőr	14-es és 35-ös buszok megállóhelye	901, 913, 931, 935
0	Villanyrendőr	14-es és 35-ös autóbuszok megállóhelye	
1	Szemere u.	21-es autóbusz megállóhelyei	
2	Vörösmarty vr.		
2	Vízügyi igazgatóság	4-es autóbusz megállóhelye	
3	Bem József u.	javasolt új megállóhely	
4	Lévay J. u. (Rendező pu.)	4-es autóbusz megállóhelye	
5	Petneházy u.	4-es autóbusz megállóhelye	
6	Tapolcai elág.	2-es és 14-es autóbuszok megállóhelye	
7	Hejőcsabai vr.	14-es autóbusz megállóhelyei	
8	Hejőcsabai Gy.		
10	Cementgyár		
11	Futó u.		
13	Farkas A. u.		
14	Futó u.		
15	Sütő J. u.	14H-s autóbusz megállóhelye	
16	Hejő-park	CORA ingyenes járat megállóhelye	
17	Egyetemi koll.	22-es és 31-es autóbuszok megállóhelye	
18	Olajkutató	javasolt új megállóhely	
19	Városi sportuszoda	2-es autóbusz késő esti megállóhelye (Egyetemen keresztül közlekedés esetén)	
20	Turistapark	2-es autóbusz megállóhelyei	
21	Tapolca parkoló		
22	Aradi sétány		
23	Tapolca	2-es autóbusz végállomása	

Megjegyzés: A 23.10 és 2.40 órás járatok kivételével a járatok a Villanyrendőrtől indulnak.

3.3.7.2 Villanyrendőr felé

Útvonala: Tapolca buszforduló – Miskolctapolcai út – Egyetemi út – Csermőkei út – Futó u. – Sütő J. u. – Csaba vezér út – Csabai kapu – Ifjúság útja – Soltész Nagy Kálmán u. – Vörösmarty Mihály u. – Corvin u. – Széchenyi István u. – Szemere u. (Garázsmentet esetén a Vörösmarty Mihály u. után: Uitz Béla u. – Szemere u.)

menet-idő	Megálló elnevezés	Megállóhely meghatározása	Átszállási kapcsolatok
0	Tapolca	2-es autóbusz végállomása	
1	Aradi sétány	2-es autóbusz megállóhelyei	
2	Tapolca parkoló		
3	Turistapark		
4	Olajkutató	22-es és 31-es autóbuszok megállóhelyei	931
5	Egyetemi koll.		931
6	Hejő-park	14H-s autóbusz végállomása	
8	Sütő J. u.	14H-s autóbusz megállóhelye	
10	Hejőcsabai Gy.	14-es autóbusz megállóhelyei	
12	Hejőcsabai vr.		
13	Tapolcai elág.		
14	Petneházy u.	4-es autóbusz megállóhelyei	
15	Lévay J. u. (Rendező pu.)		
16	Bem József u.	javasolt új megállóhely	
17	Vízügyi igazgatóság	21-es autóbusz megállóhelyei	
17	Vörösmarty vr.		
19	Villanyrendőr	14-es és 35-ös autóbuszok megállóhelye	901, 913, 931, 935

Megjegyzés: Bizonyos járatok az Egyetemváros vá.-ról indulnak és az Olajkutató megállóhelytől közlekednek a fenti útvonalon.

A Tapolcáról 23.43 órakor induló járat az Egyetemváros vá. érintésével közlekedik, ahol pihenőidő kiadására van lehetőség.

Km teljesítménye:

Alapteljesítmény:

Villanyrendőr – Tapolca	11,6 km
Búza tér – Villanyrendőr – Tapolca	12,6 km
Tapolca – Villanyrendőr	10,4 km
Egyetemváros érintésével	+ 1,1 km
Egyetemváros – Villanyrendőr	8 km

Rezsimentet:

Villanyrendőr – Garázs	2,3 km
------------------------	--------

3.3.8. 931-es járat

3.3.8.1 Egyetemváros (Avas vk.-n át) felé

Útvonala: Repülőtér végállomás – Repülőtéri út – Szentpéteri kapu – Petőfi tér – Kazinczy Ferenc u. – Szemere Bertalan u. – Görgey Artúr u. – Csabai kapu – Ifjúság útja – Szentgyörgy u. – Miskolctapolcai u. – Csermőkei u. – Egyetemi út – Egyetemváros végállomás

menet-idő	Megálló elnevezés	Megállóhely meghatározása	Átszállási kapcsolatok
0	Repülőtér	12-es autóbusz végállomási indítóhelye	
1	Napsugár otthon	12-es és 14-es autóbuszok megállóhelyei	
2	Megyei kórház		
4	Levente vezér u.		
5	Álmos u.		
6	Petőfi tér		
7	Hősök tere		
9	Villanyrendőr		901, 913, 920
0	Villanyrendőr	14-es autóbusz megállóhelyei	
1	Népkert		
3	SZTK rendelő	31-es autóbusz megállóhelyei	
4	Petneházy bérh.		
5	Kazinczy ált.isk.		
6	Szabadságharc u.		
7	Ifjúság u.		
8	Avas vk.		
9	Sályi I. u.		
10	Szentgyörgy u.		
12	Egyetemi koll.		920 Hejőcsaba felé
13	Tanulmányi ép.		
14	Egyetemváros	22-es és 31-es autóbuszok végállomása	

3.3.8.2 Repülőtér felé

Útvonala: Egyetemváros végállomás - Egyetemi út - Csermőkei u. – Miskolctapolcai u. – Szentgyörgy u. – Ifjúság útja – Csabai kapu – Görgey Artúr u. - Szemere Bertalan u. – Kazinczy Ferenc u. – Petőfi tér – Szentpéteri kapu – Repülőtéri út – Repülőtér végállomás

menet-idő	Megálló elnevezés	Megállóhely meghatározása	Átszállási kapcsolatok
0	Egyetemváros	22-es és 31-es autóbuszok végállomása	
1	Olajkutató	31-es autóbusz megállóhelyei	
2	Egyetemi koll.		
3	Csermőkei u.		
4	Szentgyörgy u.		
5	Vasúti felüljáró	2-es autóbusz megállóhelye	
7	Tapolcai elág.	14-es autóbusz megállóhelyei	
8	Petneházy bérh.		
10	SZTK rendelő		
11	Népkert		
12	Villanyrendőr ér.		901, 913, 920
0	Villanyrendőr ind.	14-es autóbusz megállóhelyei	
1	Hősök tere		
2	Petőfi tér		
4	Szeles u.		
5	Álmos u.		
6	Levente vezér u.		
7	Megyei kórház		
9	Napsugár otthon		
10	Repülőtér	Repülőtér végállomási leszállóhely	

Km teljesítménye:

Alapteljesítmény:

Repülőtér – Egyetemváros – Repülőtér 18,9 km
Repülőtér – Egyetemváros – Villanyrendőr 15,6 km

Rezsimenet:

Villanyrendőr – Garázs 2,3 km
Repülőtér – Garázs 4,3 km

3.3.9. 935-ös járat

3.3.9.1 Avas kilátó felé

Útvonala: Repülőtér végállomás – Repülőtéri út – Szentpéteri kapu – Petőfi tér – Kazinczy Ferenc u. – Szemere Bertalan u. – Görgey Artúr u. – Csabai kapu – Ifjúság útja – Klapka György u. – Pattantyús Ábrahám Géza u. – Medinkás dűlő – Avas kilátó végállomás

menet-idő	Megálló elnevezés	Megállóhely meghatározása	Átszállási kapcsolatok
0	Repülőtér	12-es autóbusz végállomási indítóhelye	
1	Napsugár otthon	12-es és 14-es autóbuszok megállóhelyei	
2	Megyei kórház		
4	Levente vezér u.		
5	Álmos u.		
6	Petőfi tér		
7	Hősök tere		
9	Villanyrendőr		901, 913, 920
0	Villanyrendőr ind.	14-es autóbusz megállóhelyei	
1	Népkert	31-es autóbusz megállóhelyei	
3	SZTK rendelő		
4	Petneházy bérh.		
5	Kazinczy ált.isk.		
6	Szabadságharc u.		
7	Ifjúság u.	35-ös autóbusz megállóhelyei	
9	Mednyánszky u.		
10	Hajós A. u.		
11	Leszih A. u.		
12	Avas kilátó	Avas kilátó végállomási leszállóhely	

3.3.9.2 Repülőtér felé

Útvonala: Avas kilátó végállomás – Pattantyús Ábrahám Géza u. – Klapka György u. – Szentgyörgy u. – Miskolctapolcai u. – Csabai kapu – Görgey Artúr u. – Szemere Bertalan u. – Kazinczy Ferenc u. – Petőfi tér – Szentpéteri kapu – Repülőtéri út – Repülőtér végállomás

menet-idő	Megálló elnevezés	Megállóhely meghatározása	Átszállási kapcsolatok
0	Avas kilátó	35-ös autóbusz végállomási indítóhelye	
1	Leszih A. u.	35-ös autóbusz megállóhelyei	
2	Hajós A. u.		
3	Mednyánszky u.		
4	Ifjúság u.	31-es autóbusz megállóhelyei	

4	Avas vk.	31-es autóbusz megállóhelyei	
5	Sályi I. u.		
6	Szentgyörgy u.		
7	Vasúti felüljáró	2-es autóbusz megállóhelye	
9	Tapolcai elág.	14-es autóbusz megállóhelyei	
10	Petneházy bérh.		
12	SZTK rendelő		
13	Népkert		
14	Villanyrendőr érk.		901, 913, 920

0	Villanyrendőr ind.	14-es autóbusz megállóhelyei	
1	Hősök tere		
2	Petőfi tér		
4	Szeles u.		
5	Álmos u.		
6	Levente vezér u.		
7	Megyei kórház		
9	Napsugár otthon		
10	Repülőtér	Repülőtér végállomási leszállóhely	

Km teljesítménye:

Alapteljesítmény:

Repülőtér – Avas kilátó	8,1 km
Villanyrendőr – Avas kilátó	5,1 km
Avas kilátó – Repülőtér	9,4 km
Avas kilátó – Villanyrendőr	6,1 km

Rezsimenet:

Villanyrendőr – Garázs	2,3 km
Repülőtér – Garázs	4,3 km

3.4. A menetrendi meghirdetés és a járműfordák lehetséges szervezése

A tervezett járatok részletes (megállóhelyszintű) menetrendjét, az általuk megtett távolságokat és a javasolt járműforda beosztásokat a mellékletben ismertetjük.

Az utazóközönség számára történő menetrendi meghirdetést is ehhez hasonlóan javasoljuk, azaz a menetrendkönyvbe és a megállóhelyi táblákra kihelyezett menetrendi lapok minden megállóhelyhez tartalmazzák a járatok várható indulási idejét. (Az utasmenetrendi minta szintén mellékletben található.) Ennek a Miskolcon újdonságnak számító rendszernek az az előnye, hogy segítségével jobban követhető a járatok útvonala, illetve nem kell számolgatni a menetidő alapján az adott megállóhelyről történő indulási időpontokat.

A járművek homlokfelületén az egyes esetekben értelemszerűen alkalmazott végállomási feliratoknak a következőket javasoljuk:

901 Felső-Majláth
901 Majális-park
901 Majális-park (Berekalján át)
901 Szondi Gy. u. - Garázs
901 Szondi Gy. u. – Garázs (Tiszai pu.-on át)-
906 Pereces
906 Újgyőri főtér
910 Újgyőri főtér
910 Szondi Gy. u. – Garázs
910 Tiszai pu.
913 Görömböly (Szirmán át)
913 Egyetemváros - Görömbölytől feltűntetve
913 Villanyrendőr (Szirmán át)
913 Villanyrendőr
915 Ómassa (Lillafüreden át)
915 Felső-Majláth (Lillafüreden át)
919 Komlóstető
919 Újgyőri főtér
920 Tapolca (Egyetemen át)
920 Villanyrendőr
931 Egyetemváros (Avas vk.-n át)
931 Repülőtér
935 Avas kilátó
935 Repülőtér
935 Villanyrendőr

A mellékletben bemutatott járműforda kialakítás egy lehetséges beosztási változat, figyelembe véve a nappali hálózathoz történő szerves kapcsolódást. Így feltűntettük a lehetséges nappali-éjszakai átszereléseket, illetve a javasolt járműtípus kiadásokat is. A jelenleg is alkalmazott műszak közbeni járműcserék (átszerelés szóló vagy midi járműből csuklóra vagy fordítva) rendszerét célszerű megtartani. Ez szóba jöhet a 901/1, 901/2, 901/4, 920/1, 920/2, 906/1, 906/2, 919/1, 935/2 fordák esetében is. Munkaszüneti napot megelőző éjszakákon igény szerint a 901/1, 901/2, 901/4, 901/5, 901/6, 920/1, 920/2, 935/1, 935/2 fordák szóló jármű helyett csuklóssal is kiadhatóak.

A betelefonálás rendszerben feltételesen szakaszokat is tartalmazó járatok irányítása a fődiszpécseren keresztül történhet. A könnyebb megjegyezhetőség érdekében javasoljuk az MVK-járatszám formátum alkalmazását a járatok megrendelési telefonszámának, tehát például a 919-es járat esetében: 06-46-685-919. A menetidő tartása kiemelten

fontos, így a hosszabb járatok esetén menetrendbeváró pontokat építettünk be (lásd jelölve a részletes menetrendben). Ezekből a megállókból garantáltan a menetrendben meghirdetett időpontban indulnak tovább a járatok. Szintén feltűnően jelöljük azokat megállókat ahova a kihagyott szakaszok miatt több perccel a menetrendben meghirdetettél hamarabb is érkezhetsz a járat.

Az éjszakai hálózathoz is fontos szempont, hogy minden járatnak rendelkeznie kell egy olyan végállomással, ahol mellékhelyiség található. Ezeknek a következőket javasoljuk:

901 – Szondi Gy. u. (Garázs)
906, 910, 919 – Újgyőri főút
913, 920 – Egyetemváros
915 – Diósgyőr
931, 935 – Repülőtér

Az Egyetemvárosban – ahogy most nappal 22-es járatnál is történik – biztosítható a mellékhelyiség. Így itt, továbbá az újgyőri főúti és repülőtéri végállomási épületekben szükséges az éjszakai nyitva tartás megszervezése.

3.5. Összhang a nappali hálózattal

Az észak-déli tengelyen a Szabadságharc utcában érvényben lévő késő esti és hajnali forgalomkorlátozás miatt a többi éjszakai járatnál hamarabb áll üzembe a **935-ös** járat. Így az Avas kilátó és a Tapolcai elágazás között este 22 és 23 továbbá reggel 4 és 5 óra között párhuzamosan közlekednek a nappali és éjszakai járatok (**32-37**). Ezekben az időszakokban szintén vegyes üzem jön létre a Szentpéteri és Csabai kapuban a **14-es** és a **935-ös** járatok között, természetesen összehangolt menetrenddel. Ennek eredményeként például munkanapokon a Repülőtértől 22:43-ig 10 percenként felváltva indulnak a járatok. Ellenkező irányban az utolsó 14-es járatok csonkamenetként csak a Villanyrendőrig közlekednek, ahol garantált átszállási kapcsolatot biztosítanak a 935-ös járatokra. A 37-es és 935-ös járatok az Avas kilátótól szintén felváltva indulnak ezekben az időszakokban. Ellenkező irányban viszont az utolsó két 37-es autóbusz is csak a Villanyrendőrig közlekedik, ott csatlakozást adva az éjszakai járatokhoz.

A már éjszakai üzemidő alatt közlekedő további nappali járatok menetrendjét is célszerű hozzáigazítani az éjszakai rendszerhez, illetve akár kis útvonal-módosítással hozzákapcsolni valamelyik éjszakai átszállóponthoz. Így például **11-es** és **28-as** járatok utolsó menete is csatlakozást biztosít az éjszakai járatokhoz a Villanyrendőrnél, ill. az Újgyőri főúton, az utolsó **20-as** autóbuszról pedig a Centrumnál történő leszállással és rövid sétával közelíthetők meg az éjszakai járatok. Az utolsó, Szirmáról induló **23-as** ill. Görömbölyről induló **40-es** autóbuszok pedig kis kitéréssel, a Villanyrendőr érintésével közlekednek, hogy ott átszállási lehetőséget biztosítsanak az onnan 23:45-kor induló éjszakai járatokra. A kelet-nyugati tengelyen a Diósgyőrből induló utolsó ill. a Tiszai pu.-ról induló második **1-es villamos** a Villanyrendőrnél szintén kölcsönös átszállási kapcsolatot biztosít az onnan induló éjszakai járatokkal.

Tervezetünkben előfordul, hogy az első nappali járat a külső végállomásról indul. Ezekben az esetekben az éjszakai járat ott szerel át nappali viszonylatba.

3.6. A csatlakozások biztosítása

Az éjszakai járatok menetrendjei úgy lettek megalkotva, hogy a Villanyrendőrnél található átszálló csomópontban elegendő állásidejük (2-6 perc) legyen, hogy megtörténhessen a járatok közötti utascseré. Néhány kivételtől eltekintve a járatok a város szélén lévő végállomásaikon is tartalékidővel rendelkeznek, így amennyiben valamelyik járat késve érkezik a csatlakozási ponthoz, pár perces többletvárakozás megengedhető a többi járat esetében is, hogy a csatlakozás biztosított legyen. A 931-es és a 935-ös járatok déli irányú (Egyetemváros ill. Ávas kilátó felé) fordulóideje azonban nem teszi lehetővé ezen járatok menetrenden felüli várakoztatását a Villanyrendőrnél, mert ekkor a fél órával későbbi csatlakozási pont is veszélybe kerülne. Így bármely irányból késve érkező járat esetén először a 931/935-ös járatok déli irányú bevárásos csatlakozása kerül feladásra.

A 906-os és 919-es járatok az Újgyőri főtéren lehetőség szerint bevárják a belváros felől esetlegesen késve érkező 901-es járatot. Ezenkívül menetrendileg egy további átszállási lehetőség biztosított az Egyetemi koll. megállóhelynél: A Villanyrendőrtől érkező két 931-es járatról csatlakozás biztosított 920-as járatokra Hejőcsaba irányába.

A következő táblázatban a Villanyrendőrrre érkező és onnan induló járatok kapcsolatait foglaljuk össze félórás ütemenként. A csak munkanapokon vagy hétvégén közlekedő járatokat a korábban is alkalmazott háttérszínekkel jelöltük, az átszállási szükségleteket (901 > 906) vagy az átszerelés után más viszonylatszámmal tovább-közlekedő (913-920) járatokat is jeleztük.

Villanyrendőrrre érkeznek:

honnnan mikor	Ávas kilátó	Ávas vk.	Berekalja	Egyetemváros	Felsőzsolca	Görömböly	Hejőcsaba	Tapolca	Komlóstejtő Vasgyár	Martinkertváros Szárna	Pérecs	Repülőtér	Selyennét (Garázs)	Tiszal. Pu.	Diósgyőr (Majális-park)
23:15	-	-	-	(20)	-	-	-	-	-	3	-	935	901	901	-
23:45	935	935	-	-	-	4	4	-	919 > 1V	-	6 > 1V	931	901	901	1V
0:15	-	931	-	920 931	-	-	920	920	-	-	906 > 901	935	901	901	901
0:45	935	935	901	920	7	913-920	920	-	919 > 901	-	-	931	901	901	901
1:15	-	931	-	920 931	-	-	920	920	-	-	906 > 901	935	901	901	901
1:45	935	935	901	920	-	913-920	920	-	919 > 901	-	-	935	901	-	901
2:15	935	935	-	920	-	-	920	920	-	-	906 > 901	935	901	-	901
2:45	935	935	901	920	-	913-920	920	-	919 > 901	-	-	931	901	-	901
3:15	-	931	-	931	-	-	-	-	-	-	906 > 901	935	901	-	901
3:45	935	935	901	920	-	913	920	920	919 > 901	913	-	931	901	-	901
4:15	935	931 935	-	931	-	-	-	-	-	913	906 > 901	935	1V	-	901

Villanyrendőrtől indul:

hová mikor	Ávas kilátó	Ávas vk.	Berekalja	Egyetemváros	Felsőzsolca	Görömböly	Hejőcsaba Tapolca	Komlóstejtő Vasgyár	Martinkertváros Szárna	Pérecs	Repülőtér	Selyennét (Garázs)	Tiszal. Pu.	Diósgyőr (Majális-park)
23:15	935	935	-	920	-	-	920	-	-	901 > 906	(935)	1V	-	901
23:45	-	931	901	931	7	913	931 > 920	901 > 919	913	-	935	1V	1V	901
0:15	935	935	-	920	-	-	920	-	-	901 > 906	931	901	-	901
0:45	-	931	901	931	-	913	931 > 920	901 > 919	913	-	935	901	-	901
1:15	935	935	-	920	-	-	920	-	-	901 > 906	931	901	-	901
1:45	935	935	901	-	-	913	-	901 > 919	913	-	935	901	-	901
2:15	935	935	-	-	-	-	-	-	-	901 > 906	935	901	-	901
2:45	-	931	901	920 931	-	913	920	901 > 919	913	-	935	901	901	901
3:15	935	935	-	-	-	-	-	-	-	901 > 906	931	901	901	901
3:45	935	931 935	901	920 931	7	913	920	901 > 919	913	-	935	901	901	901
4:15	935	935 > 31	-	935 > 31	-	-	14	1V > 919	913	1V > 6	935	901	901	1V

3.8. A vonatokhoz csatlakozás

A Tiszai pályaudvarra az első és utolsó néhány vonat az éjszakai hálózat üzemideje alatt érkezik, illetve akkor indul. Ezekhez a vonatokhoz a csatlakozás biztosítása szintén az éjszakai járatok feladata. A következő táblázatban összefoglaljuk, hogy a jelenleg érvényben lévő (2010.12.12.-től) vasúti menetrendhez miként csatlakoznak a tervezett járatok:

	érk.	ind.	vonat	viszonylat
901 ind. 23:08 ←	22:49		5111 személy	20:43 Nyíregyháza – közlekedik: naponta
nappali érke. →	22:53	23:00	5331 személy	21:47 Hidasnémeti – Füzesabony 23:52 közlekedik: naponta
nappali érke. →		23:00	5158 személy	– Nyíregyháza 00:28 közlekedik: Miskolc-Tiszai - Szerencs. naponta Szerencs - Nyíregyháza: munkanap és vasárnap közlekedési rend szerint
nappali érke. →		23:00	15158 személy	– Nyíregyháza 00:28 közlekedik: Miskolc-Tiszai - Szerencs. naponta Szerencs - Nyíregyháza: munkanap és vasárnap közlekedési rend szerint
nappali érke. →		23:07	5358 személy	– Hidasnémeti 00:13 közlekedik: naponta
910 ind. 23:20 ←	23:13		35048 személy	22:34 Tiszapalkonya-Erőmű – közlekedik: naponta
901 ind. 23:38 ←	23:44		5461 személy	22:30 Ózd – közlekedik: naponta
910 ind. 23:50 ←	23:50		5088 személy	23:00 Füzesabony – közlekedik: naponta
901 ind. 0:08 ←	00:21		5108 gyors	22:00 Budapest-Keleti – közlekedik: naponta, de nem közlekedik: 2010.XII.24., 31.
901 ind. 0:38 ←				
901 érke. 3:21 →		03:29	5009 sebes	– Budapest-Keleti 06:20 közlekedik: naponta
901 érke. 3:51 →		04:00	5059 személy	– Füzesabony 04:52 közlekedik: naponta
901 érke. 3:51 →		04:07	5330 személy	– Hidasnémeti 05:13 közlekedik: naponta
910 érke. 4:19 →		04:37	5210 személy	– Sátoraljújhely 06:09 közlekedik: naponta, de nem közlekedik: 2010.XII.25., 2011.I.01.
901 érke. 4:21 →				
nappali ind. ←	04:39		15119 személy	04:05 Szerencs – közlekedik: vasárnap és ünnepnap
nappali ind. ←	04:39		5119 személy	03:11 Nyíregyháza – közlekedik: Nyíregyháza - Szerencs. Nem közlekedik: vasárnap és ünnepnap közlekedési rend szerint Szerencs - Miskolc-Tiszai: naponta
901 érke. 4:21 →		04:40	5410 személy	– Kazincbarcika 05:11 közlekedik: naponta
901 érke. 4:21 →		04:43	35029 személy	– Tiszapalkonya-Erőmű 05:20 közlekedik: naponta
1/1A, 31 érke. 4:50 →	04:53	05:00	5349 személy	03:47 Hidasnémeti – Füzesabony 05:52 közlekedik: naponta

3.9. A személyzeti járatok kiváltása

A következő oldalakon ismertetett táblázatokban a jelenlegi személyzeti járatoknak az új meghirdetett éjszakai járatokkal történő kiváltását foglaljuk össze. Mindennap közlekedő személyzeti járat nem marad az új rendszerben (mindet sikerült meghirdetett járattal helyettesíteni). A nem kiváltható személyzeti igények (pl. Felsőzsolcára vagy Szirma felől) kizárólag bejelentkezős üzemben, egyetlen „belszolgálatos” gépkocsival elláthatók (lásd a járműforda beosztásnál). A jelenleg alkalmazott fordabeosztás módosulásai miatt megváltozó személyzeti szállítási igényeket a sofőrbeosztások pontos ismeretének hiányában sajnos nem tudtuk figyelembe venni, így a személyzeti járatok kiváltása a jelenleg érvényes (2009.09.01-től) személyzeti járatos menetrend alapján készült (forrás: MVK Zrt. közönségszolgálati iroda). Azonban az új éjszakai hálózat elegendő lefedettséget és menetrendi sűrűséget ad ahhoz, hogy az eddigiektől eltérő időpontban jelentkező személyzeti szállítási igények ellátása is biztosítható legyen általa.

A jelenleg közlekedő személyzeti járatok I. (A félkövérrel szedettek minden nap garantáltan közlekednek)

Hazaszállítás:

Jsz.	indul	Útvonal	
T/7	23:20	Garázs-Tiszai pu. Tiszai pu-ról indul villamospótló járatba 23:25	
29/8	00:05	Újgyőri főtér-Komlóstető	B
29/8	00:05	Újgyőri főtér-Komlóstető-Pereces	B
29/8	00:05	Újgyőri főtér-Pereces	B
29/8	00:05	Újgyőri főtér-Vasgyári temető	B
9/1	00:10	Garázs-Soltész N.K.u.-Lévay u.-Csabai kapu-Ifjúság u.-Klapka u. - Avas kilátó-Avas vk.-Szent György u.	B
T/7	00:30	Garázs-Tiszai pu. Tiszai pu-ról 00:35 Villamospótlóként Diósgyőr vá.-ig - bejelentkezésre 01:00 Felső-Majláth vá.	B
Bgk	00:35	Garázs-Szirma (Görömböly Futó u.)	B
Bgk	01:10	Garázs-Felsősolca-Garázs	B
T/12	01:15	Garázs-József A.-Búza tér-Levente vezér-Jókai u.-Vologda-Újgyőri főtér	
T/12	01:15	Garázs-Újgyőri főtér-Vasgyár-Kis tábornok u.-Majális-park	B
T/12	01:15	Garázs-Újgyőri főtér-Tatárdomb-Kis tábornok u.-Majális-park	B
T/12	01:15	Garázs-Újgyőri főtér-Vasgyár-Pereces-Kis tábornok u.-Majális-park	B
T/12	01:15	Garázs-Újgyőri főtér - Tatárdomb - Lőrántffy Zs. u. - Pereces - Kis tábornok u. - Majális-park	B
T/12	01:15	Garázs-Újgyőri főtér-Pereces	B
T/12	01:15	Garázs-Újgyőri főtér-Tatárdomb-Pereces	B
T/12	01:15	Garázs-Újgyőri főtér-Tatárdomb	B
T/11	01:10	Garázs-Bajcsy Zs.-Soltész N.K.-Uitz B.-Csabai kapu-Ifjúság u.-Avas kilátó-Avas vk.	
T/11	01:50	Garázs-József A.-Újgyőri főtér	
T/11	01:50	Garázs-Újgyőri főtér-Pereces	B
T/11	01:50	Garázs-Újgyőri főtér-Felső-Majláth	B
T/11	01:50	Garázs-Újgyőri főtér-Majális-park	B
Bgk	01:30	Garázs-Szirma (Görömböly Futó u.)	B

Helyettesítésük az új rendszerben

indul			indul		
mikor	járat	honnan	mikor	járat	honnan
23:22	910	Garázs	vagy	23:35	901 Garázs
0:00	919	Újgyőri főtér			
0:00	919	Újgyőri főtér	illetve	0:30	906 Újgyőri főtér
0:30	906	Újgyőri főtér			
0:00	919	Újgyőri főtér			
0:05	901	Garázs	majd	0:15	935 Villanyrendőr
0:35	901	Garázs			
0:35	901	Garázs	majd	0:45	913 Villanyrendőr
marad bejelentkezés személyzeti fordá					
1:05	901	Garázs	majd	1:15	931 Villanyrendőr
1:05	901	Garázs			
1:37	901	Garázs	majd	2:00	919 Újgyőri főtér
1:05	901	Garázs	majd	1:30	906 Pereces
1:05	901	Garázs	majd	2:00	919 Újgyőri főtér
1:05	901	Garázs	majd	1:30	906 Pereces
1:05	901	Garázs	majd	1:30	906 Pereces
1:05	901	Garázs	majd	1:30	906 Pereces
1:37	901	Garázs	majd	2:00	919 Újgyőri főtér
1:05	901	Garázs	majd	1:15	935 Villanyrendőr
1:37	901	Garázs			
2:07	901	Garázs	majd	2:30	906 Újgyőri főtér
1:37	901	Garázs	vagy	2:07	901 Garázs
1:37	901	Garázs	vagy	2:07	901 Garázs
1:37	901	Garázs	majd	1:45	913 Villanyrendőr

A jelenleg közlekedő személyzeti járatok II. (A félkövérrel szedettek minden nap garantáltan közlekednek)

Beszállítás :

Jsz.	indul	Útvonal	érkezik	
Bgk	00:50	Szirma-Garázs	01:00	B
T/11	01:25	Avas kilátó-Avas vk. -Tapolcai u.-Soltész N.K. u.-Garázs	01:35	
Bgk	01:55	Szirma-Garázs	02:00	B
T/12	01:55	Újgyőri főtér-Garázs	02:20	
T/12	01:55	Újgyőri főtér-Szentpéteri kapu- Garázs	02:20	B
T/11	02:20	Pereces vá.-Újgyőri főtér		B
Bgk	02:35	Szirma-Garázs	02:45	B
19/1		02:05 Garázs-Úteg u.-Soltész N.K.-Csabavezér u.-Pesti u.-Erzsébeti kő u.-Tégla u.-Futó u.-Szentgyörgy u.-Avas kilátó.		B
19/1		02:10 Garázs-Úteg u.-Soltész N.K.-Csabavezér u.-Jobbra Futó u.-Miskolc-tapolcai u.-Szentgyörgy u.-Avas kilátó.		B
19/1		02:20 Garázs-Úteg u.-Soltész N.K.-Lévay u.-Csabai k-Ifjúság u.-Avas kilátó		
19/1	02:30	Avas kilátó vá.-Szentgyörgy u.-Csabai kapu- Szemere u.-Kazinczy u.-Szeles u.-Zsolcai kapu-Garázs	02:45	
19/1		02:30 Avas kilátó vá.-Szentgyörgy u.-Csabai kapu-Szemere u.-Úitz B.-Rácz Gy u.-Hunyadi u.-Fazekas u.-Jókai u.-Zsolcai kapu-Garázs	02:50	B
Bgk	02:47	Repülő tér-Garázs	02:52	B
19/1		03:00 Garázs - 03:15 Újgyőri főtér - 03:24 Komlóstető - Újgyőri főtér		B
19/1		03:00 Garázs - 03:15 Újgyőri főtér - 03:23 Lomb u. - Újgyőri főtér		B
19/1		03:00 Garázs-03:15 Újgyőri főtér - 03:23 Vasgyári tem. mh. - Újgyőri főtér		B
T/11	02:45	Pereces vá.-Újgyőri főtér érk:3:00.		B
Bgk	03:00	Felsőzsolca - Garázs		B
Bgk	03:20	Szirma-Garázs	03:45	B
T/12	03:10	Futó u.-Avaskilátó.-Szentgyörgy u.-Tapolcai u.-Csabai kapu-Corvin u.-Vörösmarty u.-Soltész N.K.u.-Garázs	03:35	B
T/12	03:05	Görömböly-Avas kilátó-Szentgyörgy u.-Tapolcai u.-Csabai kapu-Corvin u.-Vörösmarty u.-Soltész N.K.u.-Garázs	03:35	B
T/12	03:15	Avas kilátó-Szentgyörgy u.-Tapolcai u.-Csabai k.-Corvin u.-Vörösmarty u.- Soltész N.K.u.-Garázs	03:35	
T/11	03:30	Majális park-Újgyőri főtér-Garázs	04:00	B
T/11	03:33	Felső-Majláth-Újgyőri főtér		
T/11	03:40	Újgyőri főtér-Garázs	04:00	
Bgk	04:00	Görömböly-Garázs	04:10	B
Bgk	04:15	Görömböly-Garázs! Munkaszüneti napokon!	04:25	B
T/12	04:05	Vologda vr.-Fazekas u.-Kazinczy u.-Szemere u.- 04:10 Villanyrendőr mh.-Szemere u.mh.-Bajcsy Zs.u.-Garázs	04:15	

Helyettesítésük az új rendszerben

indul			indul			garázsba érkezik
mikor	járat	honnan	mikor	járat	honnan	
marad bejelentkezős személyzeti fordá						
1:27	935	Avas kilátó majd	1:45	901	Villanyrendőr	1:51
marad bejelentkezős személyzeti fordá						
1:59	901	Újgyőri főtér illetve				2:21
2:03	935	Repülőtér majd	2:15	901	Villanyrendőr	2:21
1:44	906	Pereces vagy	2:44	906	Pereces	
marad bejelentkezős személyzeti fordá						
2:08	913	Görömböly majd	2:45	901	Villanyrendőr	2:53
2:08	913	Görömböly majd	2:45	901	Villanyrendőr	2:53
2:07	901	Garázs majd	2:15	935	Villanyrendőr	
2:27	935	Avas kilátó majd	2:45	901	Villanyrendőr	2:53
marad bejelentkezős személyzeti fordá						
marad bejelentkezős személyzeti fordá						
2:37	901	Garázs majd	3:00	919	Újgyőri főtér	
3:00	919	Újgyőri főtér				
3:00	919	Újgyőri főtér				
2:44	906	Pereces				
marad bejelentkezős személyzeti fordá						
3:27	913	Szirma majd	3:45	901	Villanyrendőr	3:53
3:30	920	Sütő J. u. majd	3:45	901	Villanyrendőr	3:53
3:17	913	Görmböly majd	3:45	901	Villanyrendőr	3:53
3:27	935	Avas kilátó majd	3:45	901	Villanyrendőr	3:53
3:17	901	Majális-park				3:53
3:20	901	Felső-Majláth				
3:29	901	Újgyőri főtér				3:53
4:10	4-es	Görömböly majd			Garázsmenet Búza tértől	4:35
4:10	4-es	Görömböly majd			Garázsmenet Búza tértől	4:35
4:06	910	Vologda illetve				4:17
4:11	935	Hősök tere majd	4:15	901	Villanyrendőr	4:23

Éjszakai villamospótló járatok által végzett bejelentkezés alapú személyzeti járatok:

Jsz.	indul	Utvonal		indul			indul			garázsba érkezik
				mikor	járat	honnan	mikor	járat	honnan	
67/1	00:05	Garázs -Tiszai pu - 24:10 Villamospótlóként Diósgyőr vá.-ig - bejelentkezésre 0:35 Felső-majláth vá.	B	0:05	901	Garázs				
T/7	00:30	Garázs -Tiszai pu - 00:35 Villamospótlóként Diósgyőr vá.-ig - bejelentkezésre 01:00 Felső-majláth vá.	B	0:35	901	Garázs				
T/7	02:25 02:35	Diósgyőr vá.-Majális-park-Diósgyőr vá. Diósgyőr vá.-Tiszai pu.-Garázs érkezik 03:05	B	2:17	901	Majális-park				2:53
24/3	02:45 02:55	Diósgyőr vá.-Majális-park-Diósgyőr vá. Diósgyőr vá.-Tiszai pu.- Garázs érkezik 3:25	B	2:47	901	Majális-park				3:23
T/7	04:00	Diósgyőr vá.-Tiszai pu érk. 04:25 - Garázs érkezik 4:30.	B	3:52	901	Diósgyőr				4:23

4. Összehasonlítás a jelenlegi rendszerrel

4.1. A km teljesítmények változása

A régi és az új rendszer összehasonlítása az autóbuszok által megtett km-ek (km teljesítmény vagy kocsi km: kkm) alapján célszerű. A férőhely km-ek (kkm súlyozva az alkalmazott jármű befogadóképességével) számolásával nem foglalkozunk a tervezetben, mert a beosztott járművek típusai gyakran változnak az aktuális (pl. szezonális) utazási igényeknek megfelelően és ezekről pontos adatokkal nem rendelkezünk. Ezért a járműforda beosztási javaslatunkban is csak ajánlásokat teszünk az alkalmazott járműtípusokra (midi / szóló / csuklós autóbusz). A hálózat kialakításakor egyik fő célkitűzésként szem előtt tartottuk, hogy az új rendszer teljesítményigénye semmiképpen ne haladja meg a jelenlegiét. Az összehasonlítás az új éjszakai hálózat üzemideje alatt közlekedő jelenlegi nappali járatok, és egyéb nem meghirdetett rezsimenetek és személyzeti járatok teljesítményével történt. (Az új nappali rendszer tervezetében pedig az összes járat esetében csak az éjszakai hálózat üzemidején kívül közlekedő teljesítményeket vettük figyelembe a teljesítmény összehasonlításnál.)

Mivel a javasolt hálózatban számos jelenleg garázsmeneti és személyzeti járat menetrendi meghirdetésre kerül, ezért a számolásnál figyelembe vettük mind a jelenlegi menetrendben meghirdetett, de az új rendszerben megszűnő vagy módosuló indulásokat, mind a rezsimenetek (garázsmenetek, garázból kiálló menetek, átszerelő menetek másik végállomásra), mind pedig a személyzeti járatok fixen bejárt útvonalainak (alapteljesítmény) km teljesítményét. Az új hálózat esetén pedig ennek analógiájára az éjszakai járatok alapteljesítményeivel (betelefonálás szakaszok nélkül), a létrejövő nappali többletmenetek és a rezsimenetek km teljesítményeivel számolunk. Az opciós (betelefonálás) szakaszok - hasonlóan a jelenlegi személyzeti járatok nem mindig bejár útvonalaihoz - 0,5-szörös szorzóval szerepelnek a teljesítménykalkulációban. A nem megszűnő, csak módosuló (például csonkamentté rövidül vagy a Villanyrendőr érintésével közlekedik) nappali járatoknál csak teljesítményváltozások kerültek feltűntetésre (sárga mezőhátér). Természetesen nem kalkuláltunk azokkal a rezsiteljesítményekkel sem, amikor a garázból indulás vagy garázsmenet csak időben helyeződik át (pl. a 31-es járat első fordulót biztosító autóbusz ezentúl másfél órával később kezd).

A teljesítmény-összehasonlítás táblázata a mellékletben található.

4.2. Szükséges infrastrukturális fejlesztések

A következőekben járatonként összefoglaljuk a javasolt hálózat működtetéséhez szükséges kanyarodási szabálmódosításokat és ajánlott megállóhelyi fejlesztéseket. A kanyarodások engedélyezése kizárólag az MVK Zrt. járművei számára szükségesek, ez egyszerűen megoldható egy kiegészítő tábla alkalmazásával:



910

Új megállóhely kijelölése (táblakihelyezés) Szondi Gy. u. (Garázs) irányába a Szondi Gy. u. és az Üteg utca sarkánál. Innen a MVK Zrt. telephelye balra kanyarodva, a Tiszai pu. jobbra kanyarodva érhető el (odáig történő továbbközlekedés esetén).

919

Új megállóhely kijelölése a Lomb utcánál az Újgyőri főtér felé a Szántó Kovács János utcán a a Vörösbérc és a Pajtás utcák között (aszfaltozott járdasziget és táblakihelyezés). Ez a megállóhely a jelenlegi nappali hálózathoz is szükséges lenne (esti összevont 19-67-es járatok miatt) illetve az új nappali hálózathoz is nélkülözhetetlen ez a fejlesztés.

920

MVK Zrt. autóbuszai számára a kanyarodás engedélyezése

- a 3-as főútról a Széchenyi utcára (a villamossínre) a Villanyrendőr felé és ellenkező irányban is.
- a Corvin utcáról balra a Széchenyi utcára (a villamossínre) a Villanyrendőr felé.
- a Soltész Nagy Kálmán utcáról balra a Vörösmarty u.-ra a Vörösmarty vr. megálló felé.

Új megállóhely kiépítése a Soltész N. K. u.-n a Bem József utcánál mindkét irányban. Ennek a megállónak a kiépítését a nappali hálózattal foglalkozó tanulmányunkban is javasoljuk elsősorban a nappali igények, a területen tapasztalható nagy megállótávolságok csökkentése érdekében. Azonban megépülése esetén az éjszakai használata is célszerű.

913

A 920-as járatnál már feltüntetett első két kanyarodási lehetőség biztosítása szükséges, továbbá új megállóhely kiépítése ajánlott

- a Vízügyi igazgatóságnál Szirma irányába a Soltész N. K. utcai kereszteződés után (csak táblakihelyezés).
- a Futó utcánál az Egyetemváros irányába a Futó u. és a Farkas A. u. kereszteződésének környékén (aszfaltozott járdasziget és táblakihelyezés). Ez a megállóhely szükséges a nappali 13-as járat későbbi fejlesztéséhez is.

4.3. Díjszabási kérdések

Alapvetően a nappali hálózatos javaslatunk mellékletében ismertetett díjszabási rendszer alkalmazását javasoljuk az éjszakai járatokon is. Az elővételben váltott vonaljegyek és bérletek (kivéve egyvonalas bérlet) elfogadása ezen viszonylatokon is célszerű, a villamosbérlet pedig legyen érvényes a 901-es járaton. Az időalapú - elővételben és a járművezetőnél is kapható - új jegytípusok rugalmasan tudnak alkalmazkodni az éjszakai hálózathoz is. Ennek feltételei, azaz a dátumot és időpontot pecsételő jegyértvényesítő készülékek adottak a cég számos járművén. Az éjszakai hálózat teljes egészében elsőajtós felszállási rend üzemeltetését javasoljuk, amely esetben a menetjegyek és bérletek érvényességének ellenőrzése - a nappali rendszerhez hasonlóan - a járművezető feladata.

Nem javasoljuk azonban azt, hogy csak az autóbuszvezetőnél váltható 350Ft-os, ászállításra nem jogosító jegyek legyenek érvényesek az éjszakai járatokon. Hasonló próbálkozás Budapesten sem vált be, az utasszám csökkenésével és a bliccelési arány megnövekedésével járt együtt és rövid időn belül eltörlésre is került ez a szabályozás.

4.4. Továbbfejlesztési lehetőségek

A bevezetést követő tapasztalatok alapján a feltételeken meghirdetett szakaszokon történő közlekedés bármikor állandósítható, ehhez menetrend és útvonal módosítás nem szükséges. Továbbá több esetben bővíthető a hálózat ill. több területen javítható az ellátás többletjármű és új viszonylat alkalmazása nélkül is:

- Igény esetén a 913-as járat meghosszabbítható akár Tapolcáig is a nagyobb forgalmú napokon, a 920-as járattal hangolva.
- Az Egyetemi koll. megállónál hosszútávon új buszforduló kiépítése javasolt, amely bizonyos időszakokban hasznos lehet a nappali hálózat számára is. A 931-es járat itt történő fordítása esetén a menetidő csökkenés miatt Avas vk. a belváros felé is érinthetővé válik.
- A 931-es és/vagy 935-ös járatok némelyike bizonyos napokon az Északi iparterület megállóig hosszabbítható, az ott található szórakozóhely által generált utazási igények ellátására.

További fejlesztési lehetőségek (többletjárművet igényelnek):

A felsőzsolcai önkormányzattal – a közös finanszírozásról – történő sikeres egyeztetés után **937-es** viszonylatjelzéssel betelefonálós éjszakai járat indítható Villanyrendőr – Szondi Gy. u. (Garázs) – Felsőzsolca – Szondi Gy. u. (Garázs) – Villanyrendőr útvonalon, napi kétszeri indulási lehetőséggel – esetleg csak hétvégén - az alábbi menetrend szerint (A járatok menetrendjét úgy alakítottuk ki, hogy a személyzeti szállítási igényeket is el tudják látni.):

Villanyrendőr	1:15	2:15
Szondi Gy. u. (Garázs)	1:21	2:21
Felsőzsolca	1:34	2:34
Felsőzsolca	1:52	2:52
Szondi Gy. u. (Garázs)	2:05	3:05
Villanyrendőr	2:11	3:11

5. Összegzés

Tervezetünk mindenre kiterjedően bemutatta a javasolt éjszakai hálózat bevezetésének lehetőségét részletes számításokkal és indoklásokkal alátámasztva.

A teljesítménykalkulációs fejezetből egyértelműen látható, hogy az új rendszer többletteljesítmény nélkül, sőt némi megtakarítással alkalmazható.

Az új rendszer segítségével a jelenleginél sokkal színvonalasabb és biztonságosabb éjszakai közösségi közlekedési szolgáltatás biztosítható az utazóközönség számára és mindez üzemi többletköltségek nélkül, a javasolt átszervezések alkalmazásával elérhető. Mindemellett az MVK dolgozói számára továbbra is biztosított marad a cég általi munkába- és hazaszállítási lehetőség, de ezek többsége menetrendileg meghirdetett, mindenki számára igénybe éjszakai járatokkal történik.

MELLÉKLETEK

I. Részletes menetrendek és a javasolt járműforda beosztás

Összesen 12 oldal

Jelmagyarázat:

csak munkanapot megelőző éjszaka közlekedik

csak munkaszüneti napot megelőző éjszaka közlekedik

23:38 – megállóhelyi indulási időpont

23:45 – garantált indulási időpont

mn – munkanap előtt

mszn – munkaszüneti nap előtt

Berekalja – csak feltételesen érintett megálló

Járműforda beosztásnál:

Közlekedik:	minden nap	csak mszn előtt	csak mn előtt
nappali járat			
éjszakai járat			
személyzeti járat			

901/5
T/12-es fordá

→ a tervezetben alkalmazott fordajelölés

→ megfeleltetés jelenleg létező fordának



→ kiadható étkezési szünet

2:20 **901 Felső-Majláth**

→ indulási idő, járatszám, honnan indul

901

menetidő	Teljesítő járműfoda:	901/1	901/2	901/3	901/4	901/5	901/6	901/4	901/5	901/6	901/4
-----------------	----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

0	0	Szondi Gy. u. (Garázs)	23:05	23:35	0:05	0:35	1:05	1:37	2:07	2:37	3:07	3:37
-	3	Tiszai pu.	23:08	23:38	0:08	0:38	1:08	-	-	-	-	-
2	4	Selymért	23:09	23:39	0:09	0:39	1:09	1:39	2:09	2:39	3:09	3:39
4	6	Soltész N. K. u.	23:11	23:41	0:11	0:41	1:11	1:41	2:11	2:41	3:11	3:41
5	7	Szinvapark	23:12	23:42	0:12	0:42	1:12	1:42	2:12	2:42	3:12	3:42
6	8	Villanyrendőrk. ér.	23:13	23:43	0:13	0:43	1:13	1:43	2:13	2:43	3:13	3:43

0	Villanyrendőr ind.	23:15	23:45	0:15	0:45	1:15	1:45	2:15	2:45	3:15	3:45
2	Városház tér	23:17	23:47	0:17	0:47	1:17	1:47	2:17	2:47	3:17	3:47
4	Malomszög u.	23:19	23:49	0:19	0:49	1:19	1:49	2:19	2:49	3:19	3:49
5	Szent Anna tér	23:20	23:50	0:20	0:50	1:20	1:50	2:20	2:50	3:20	3:50
6	Thököly u.	23:21	23:51	0:21	0:51	1:21	1:51	2:21	2:51	3:21	3:51
7	Lézerpont	23:22	23:52	0:22	0:52	1:22	1:52	2:22	2:52	3:22	3:52
8	Gyula u.	23:23	23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:23	2:53	3:23	3:53
9	Károly u.	23:24	23:54	0:24	0:54	1:24	1:54	2:24	2:54	3:24	3:54
9	Újgyöri főtér	23:24	23:54	0:24	0:54	1:24	1:54	2:24	2:54	3:24	3:54
10	Újgyöri főtér (vá.)	23:25	23:55	0:25	0:55	1:25	1:55	2:25	2:55	3:25	3:55
11	Újgyöri piac	23:26	23:56	0:26	0:56	1:26	1:56	2:26	2:56	3:26	3:56
12	Stadion	23:27	23:57	0:27	0:57	1:27	1:57	2:27	2:57	3:27	3:57
13	Bulgárföld vr.	23:28	23:58	0:28	0:58	1:28	1:58	2:28	2:58	3:28	3:58
14	Kilián vr.	23:29	23:59	0:29	0:59	1:29	1:59	2:29	2:59	3:29	3:59
15	LÁÉV	23:30	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00
16	Zenta u.	23:31	0:01	0:31	1:01	1:31	2:01	2:31	3:01	3:31	4:01
16	Vince u. (Táncsics tér)	23:31	0:01	0:31	1:01	1:31	2:01	2:31	3:01	3:31	4:01
17	Diósgyőr	23:32	0:02	0:32	1:02	1:32	2:02	2:32	3:02	3:32	4:02
17	Bölcs u.	23:32	0:02	0:32	1:02	1:32	2:02	2:32	3:02	3:32	4:02
18	Alsó-Majláth	23:33	0:03	0:33	1:03	1:33	2:03	2:33	3:03	3:33	4:03
19	Felső-Majláth (1A vá.)	23:34	0:04	0:34	1:04	1:34	2:04	2:34	3:04	3:34	4:04
20	Móra F. u.	-	0:05	-	1:05	-	2:05	-	3:05	-	4:05
21	Endrődi S. u.	-	0:06	-	1:06	-	2:06	-	3:06	-	4:06
22	Karinthy u.	-	0:07	-	1:07	-	2:07	-	3:07	-	4:07
23	Berekalja	-	0:08	-	1:08	-	2:08	-	3:08	-	4:08
24	Eper u.	-	0:09	-	1:09	-	2:09	-	3:09	-	4:09
25	Erdő u.	-	0:10	-	1:10	-	2:10	-	3:10	-	4:10
26	Móra F. u.	-	0:11	-	1:11	-	2:11	-	3:11	-	4:11
27	Felső-Majláth (1 mh.)	-	0:12	0:34	1:12	1:34	2:12	2:34	3:12	3:34	4:12
28	Hóvirág u.	-	0:13	0:35	1:13	1:35	2:13	2:35	3:13	3:35	4:13
29	Papírgvár	-	0:14	0:36	1:14	1:36	2:14	2:36	3:14	3:36	4:14
30	Majális-park	-	0:15	0:37	1:15	1:37	2:15	2:37	3:15	3:37	4:15

Alapteljesítmény (mn):	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	10,8	10,8	10,8	10,8	12,6
Alapteljesítmény (mszn):										
Opciók teljesítmény* (mn):	0	2,3	0,9	2,3	0,9	2,3	0,9	2,3	0,9	1,4
Opciók teljesítmény* (mszn):										
Rezsímenet (mn):	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezsímenet (mszn):										

901

menetidő	Teljesítő járműfoda:	901/1	905/1	901/2	901/3	901/4	901/5	901/6	901/4	901/5	901/6
----------	----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

	Majális-park	-	23:47	0:17	0:47	1:17	1:47	2:17	2:47	3:17	3:47
	Papírgyár	-	23:48	0:18	0:48	1:18	1:48	2:18	2:48	3:18	3:48
	Hóvirág u.	-	23:49	0:19	0:49	1:19	1:49	2:19	2:49	3:19	3:49
0	Felső-Majláth	23:35	23:50	0:20	0:50	1:20	1:50	2:20	2:50	3:20	3:50
1	Alsó-Majláth	23:36	23:51	0:21	0:51	1:21	1:51	2:21	2:51	3:21	3:51
1	Bölcs u.	23:36	23:51	0:21	0:51	1:21	1:51	2:21	2:51	3:21	3:51
2	Diósgyőr	23:37	23:52	0:22	0:52	1:22	1:52	2:22	2:52	3:22	3:52
3	Vince u. (Táncsics tér)	23:38	23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:23	2:53	3:23	3:53
3	Zenta u.	23:38	23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:23	2:53	3:23	3:53
4	LÁÉV	23:39	23:54	0:24	0:54	1:24	1:54	2:24	2:54	3:24	3:54
5	Kilián vr.	23:40	23:55	0:25	0:55	1:25	1:55	2:25	2:55	3:25	3:55
6	Bulgárföld vr.	23:41	23:56	0:26	0:56	1:26	1:56	2:26	2:56	3:26	3:56
7	Stadion	23:42	23:57	0:27	0:57	1:27	1:57	2:27	2:57	3:27	3:57
8	Újgyőri piac	23:43	23:58	0:28	0:58	1:28	1:58	2:28	2:58	3:28	3:58
9	Újgyőri főtér	23:44	23:59	0:29	0:59	1:29	1:59	2:29	2:59	3:29	3:59
10	Károly u.	23:45	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00
11	Gyula u.	23:46	0:01	0:31	1:01	1:31	2:01	2:31	3:01	3:31	4:01
12	Lézerpont	23:47	0:02	0:32	1:02	1:32	2:02	2:32	3:02	3:32	4:02
13	Thököly u.	23:48	0:03	0:33	1:03	1:33	2:03	2:33	3:03	3:33	4:03
14	Szent Anna tér	23:49	0:04	0:34	1:04	1:34	2:04	2:34	3:04	3:34	4:04
16	Malomszög u.	23:51	0:06	0:36	1:06	1:36	2:06	2:36	3:06	3:36	4:06
17	Városház tér	23:52	0:07	0:37	1:07	1:37	2:07	2:37	3:07	3:37	4:07
19	Villanyrendőr érk.	23:54	0:09	0:39	1:09	1:39	2:09	2:39	3:09	3:39	4:09

0	0	Villanyrendőr ind.	23:54	0:15	0:45	1:15	1:45	2:15	2:45	3:15	3:45	4:15
1	1	Szinvapark	23:55	0:16	0:46	1:16	1:46	2:16	2:46	3:16	3:46	4:16
3	3	Soltész N. K. u.	23:57	0:18	0:48	1:18	1:48	2:18	2:48	3:18	3:48	4:18
4	4	Selyemrét	23:58	0:19	0:49	1:19	1:49	2:19	2:49	3:19	3:49	4:19
-	6	Tiszai pu. (leszállóhely)	-	-	-	-	-	2:51	3:21	3:51	4:21	
5	7	Üteg u.	23:59	0:20	0:50	1:20	1:50	2:20	2:52	3:22	3:52	4:22
6	8	Szondi Gy. u. (Garázs)	0:00	0:21	0:51	1:21	1:51	2:21	2:53	3:23	3:53	4:23

Alapteljesítmény (mn):	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	11,7	11,7	11,7	11,7
Alapteljesítmény (mszn):										
Opciók teljesítmény* (mn):										
Opciók teljesítmény* (mszn):										
Rezsimenet (mn):	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rezsimenet (mszn):										

Összteljesítmény (mn):	248,1
Összteljesítmény (mszn):	248,1

* Az opciók teljesítmény a maximálisan megtehető feltételes útvonalhoz képest 0,5-szörös arányossági szorzóval lett figyelembe véve.

906

Teljesítő járműfoda:		906/1	906/2	906/2	906/2	906/2
0	Újgyőri főtér	23:30	0:30	1:30	2:30	3:30
1	Újgyőri piac	23:31	0:31	1:31	2:31	3:31
2	Stadion	23:32	0:32	1:32	2:32	3:32
3	Bulgárföld vr.	23:33	0:33	1:33	2:33	3:33
4	Bertalan u.	23:34	0:34	1:34	2:34	3:34
5	Szarka-hegy	23:35	0:35	1:35	2:35	3:35
6	Homokbánya	23:36	0:36	1:36	2:36	3:36
6	MIK	23:36	0:36	1:36	2:36	3:36
7	Pütkösd-hegy	23:37	0:37	1:37	2:37	3:37
8	Kis-erenyő	23:38	0:38	1:38	2:38	3:38
9	Nagy-erenyő	23:39	0:39	1:39	2:39	3:39
10	Bollóalja	23:40	0:40	1:40	2:40	3:40
11	Debreczeni M. tér	23:41	0:41	1:41	2:41	3:41
12	Barátság tér	23:42	0:42	1:42	2:42	3:42
13	Erdő sor	23:43	0:43	1:43	2:43	3:43
14	Pereces	23:44	0:44	1:44	2:44	3:44

0	Pereces	23:44	0:44	1:44	2:44	3:44
1	Erdő sor	23:45	0:45	1:45	2:45	3:45
2	Barátság tér	23:46	0:46	1:46	2:46	3:46
3	Debreczeni M. tér	23:47	0:47	1:47	2:47	3:47
4	Bollóalja	23:48	0:48	1:48	2:48	3:48
5	Nagy-erenyő	23:49	0:49	1:49	2:49	3:49
6	Kis-erenyő	23:50	0:50	1:50	2:50	3:50
6	Pütkösd-hegy	23:50	0:50	1:50	2:50	3:50
7	MIK	23:51	0:51	1:51	2:51	3:51
8	Homokbánya	23:52	0:52	1:52	2:52	3:52
9	Szarka-hegy	23:53	0:53	1:53	2:53	3:53
10	Bertalan u.	23:54	0:54	1:54	2:54	3:54
10	Bulgárföld vr.	23:54	0:54	1:54	2:54	3:54
11	Stadion	23:55	0:55	1:55	2:55	3:55
12	Újgyőri piac	23:56	0:56	1:56	2:56	3:56
13	Újgyőri főtér	23:57	0:57	1:57	2:57	3:57

Alapteljesítmény (mn):					
Alapteljesítmény (mszn):	0	0	0	0	0
Opciók teljesítmény* (mn):					
Opciók teljesítmény* (mszn):	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1
Rezsimenet (mn):					
Rezsimenet (mszn):	0	0	0	0	0

Összteljesítmény (mn):	35,5
Összteljesítmény (mszn):	35,5

* Az opciók teljesítmény a maximálisan megtehető feltételes útvonalhoz képest 0,5-szörös arányossági szorzóval lett figyelembe véve.

910

Teljesítő járműfoda:		901/4	906/2	919/1	28/1
0	Tiszai Pu.	23:20	23:50	-	-
1	Üteg u.	23:21	23:51	-	-
2	Szondi Gy. u. (Garázs)	23:22	23:52	3:37	3:57
4	Baross G. u.	23:24	23:54	3:39	3:59
6	Búza tér	23:26	23:56	3:41	4:01
8	Szeles u.	23:28	23:58	3:43	4:03
9	Petőfi tér	23:29	23:59	3:44	4:04
10	Dózsa Gy u.	23:30	0:00	3:45	4:05
12	Vologda vr.	23:32	0:02	3:47	4:07
13	Szent Anna tér	23:33	0:03	3:48	4:08
15	Lézerpont	23:35	0:05	3:50	4:10
16	Gyula u.	23:36	0:06	3:51	4:11
17	Károly u.	23:37	0:07	3:52	4:12
18	Újgyőri főtér	23:38	0:08	3:53	4:13
19	Újgyőri főtér (vá.)	23:39	0:09	3:54	4:14

Alapteljesítmény (mn):				0
Alapteljesítmény (mszn):	7,6	7,6	6,7	6,7
Rezsimenet (mn):				0
Rezsimenet (mszn):	1,2	1,2	0	0

Teljesítő járműfoda:		901/3	901/4	906/1	28/1	906/2
0	Újgyőri főtér	23:35	23:50	0:05	0:30	4:00
1	Károly u.	23:36	23:51	0:06	0:31	4:01
2	Gyula u.	23:37	23:52	0:07	0:32	4:02
3	Lézerpont	23:38	23:53	0:08	0:33	4:03
5	Szent Anna tér	23:40	23:55	0:10	0:35	4:05
6	Vologda vr.	23:41	23:56	0:11	0:36	4:06
8	Dózsa Gy u.	23:43	23:58	0:13	0:38	4:08
9	Petőfi tér	23:44	23:59	0:14	0:39	4:09
10	Szeles u.	23:45	0:00	0:15	0:40	4:10
12	Búza tér	23:47	0:02	0:17	0:42	4:12
14	Baross G. u.	23:49	0:04	0:19	0:44	4:14
16	Szondi Gy. u. (Garázs)	23:51	0:06	0:21	0:46	4:16
19	Tiszai Pu.	-	-	-	-	4:19

Alapteljesítmény (mn):					
Alapteljesítmény (mszn):	6,7	6,7	6,7	6,7	7,6
Rezsimenet (mn):					
Rezsimenet (mszn):	0	0	0	0	1

Összteljesítmény (mn):	59,7
Összteljesítmény (mszn):	66,4

913

menetidő	Teljesítő járműfoda:	913/2	913/2	913/2	913/2	913/2	913/3
	Búza tér	23:40	-	-	-	-	-
	Szinvapark	23:41	-	-	-	-	-
	Villanyrendőr ér.	23:42	-	-	-	-	-

0	Villanyrendőr ind.	23:45	0:45	1:45	2:45	3:45	4:15
1	Szemere u.	23:46	0:46	1:46	2:46	3:46	4:16
2	Vörösmarty vr.	23:47	0:47	1:47	2:47	3:47	4:17
3	Vízügyi igazgatóság	23:48	0:48	1:48	2:48	3:48	4:18
4	Vasúti sorompó	23:49	0:49	1:49	2:49	3:49	4:19
5	Balassa u.	23:50	0:50	1:50	2:50	3:50	4:20
6	Martin-kertváros kp.	23:51	0:51	1:51	2:51	3:51	4:21
7	Balaton u.	23:52	0:52	1:52	2:52	3:52	4:22
8	Berzsenyi D. u.	23:53	0:53	1:53	2:53	3:53	4:23
9	Babits M. u.	23:54	0:54	1:54	2:54	3:54	4:24
10	Szirma Ált. Isk.	23:55	0:55	1:55	2:55	3:55	4:25
11	Mohostó u.	23:56	0:56	1:56	2:56	3:56	4:26
12	Berekkert	23:57	0:57	1:57	2:57	3:57	4:27
13	Kelet u.	23:58	0:58	1:58	2:58	3:58	4:28
14	Szirma	23:59	0:59	1:59	2:59	3:59	4:29
20	Lehár u.	0:04	1:04	2:04	3:04	4:04	-
20	Lavotta u.	0:05	1:05	2:05	3:05	4:05	-
21	Tégla u.	0:06	1:06	2:06	3:06	4:06	-
22	Bacsinszky A. u.	0:07	1:07	2:07	3:07	4:07	-
23	Görömböly	0:08	1:08	2:08	3:08	4:08	-
24	Bacsinszky A. u.	0:09	1:09	2:09	-	-	-
25	Tégla u.	0:10	1:10	2:10	-	-	-
26	Lavotta u.	0:11	1:11	2:11	-	-	-
27	Erzsébet kir.né u.	0:12	1:12	2:12	-	-	-
29	Futó u.	0:14	1:14	2:14	-	-	-
30	Sütő J. u.	0:15	1:15	2:15	-	-	-
31	Hejő-park	0:16	1:16	2:16	-	-	-
33	Egyetemi koll.	0:18	1:18	2:18	-	-	-
34	Tanulmányi ép.	0:19	1:19	2:19	-	-	-
35	Egyetemváros	0:20	1:20	2:20	-	-	-

Alapteljesítmény (mn):	15,8	15,1	15,1	12,2	12,2	6,3
Alapteljesítmény (mszn):						
Opciós teljesítmény* (mn):	1,6	1,6	1,6	0	0	0
Opciós teljesítmény* (mszn):						
Rezsimenet (mn):	1,8	0	0	0	0	0
Rezsimenet (mszn):						2,3

Teljesítő járműfoda:	913/1	913/2	913/3
----------------------	-------	-------	-------

0	Görömböly	A járatban 23-as autóbusz közlekedik	3:17	-
1	Bacsinszky A. u.		3:18	-
2	Tégla u.		3:19	-
3	Lavotta u.		3:20	-
4	Lehár u.	-	3:21	-
10	Szirma	22:57	3:27	3:57
11	Bogács u.	22:58	3:28	3:58
12	Erkel F. u.	22:59	3:29	3:59
13	Mohostó u.	23:00	3:30	4:00
14	Szirma Ált. Isk.	23:01	3:31	4:01
15	Babits M. u.	23:02	3:32	4:02
16	Berzsenyi D. u.	23:03	3:33	4:03
17	Balaton u.	23:04	3:34	4:04
18	Martin-kertváros kp.	23:05	3:35	4:05
19	Balassa u.	23:06	3:36	4:06
20	Vasúti sorompó	23:07	3:37	4:07
21	Vízügyi igazgatóság	23:08	3:38	4:08
22	Vörösmarty vr.	23:09	3:39	4:09
23	Vörösmarty u.	23:10	3:40	4:10
24	Villanyrendőr ér.	23:11	3:41	4:11

Garázsmenet	Villanyrendőr ind.	23:11	-	-
	Szinvapark	23:12	-	-
	Búza tér	23:13	-	-
	Baross G. u.	23:15	-	-
	Szondi Gy. u. (Garázs)	23:16	-	-

Alapteljesítmény (mn):	6,5	12,8	6,5
Alapteljesítmény (mszn):			0
Opciós teljesítmény* (mn):	0	0	0
Opciós teljesítmény* (mszn):			0
Rezsimenet (mn):	2,3	0	6,2
Rezsimenet (mszn):			0

Összteljesítmény (mn):	117,6
Összteljesítmény (mszn):	104,9

* Az opciós teljesítmény a maximálisan megtehető feltételes útvonalhoz képest 0,5-szörös arányossági szorzóval lett figyelembe véve.

915

Teljesítő járműfoda:		915/1
0	Diósgyőr	22:50
1	Alsó-Majláth	22:51
2	Felső-Majláth	22:52
3	Hóvirág u.	22:53
4	Papírgyár	22:54
5	Majális-park	22:55
6	Csanyik-völgy	22:56
8	Alsó-Hámor	22:58
9	Felső-Hámor	22:59
11	Palotaszálló	23:01
12	István-barlang	23:02
13	Lillafüred	23:03
14	István-barlang	23:04
15	Palotaszálló	23:05
16	Palotaszálló (Hátori tó)	23:06
21	Újmassa-Öskohó	23:11
22	Pisztrángkeltető	23:12
23	Középgaradna	23:13
25	Garadna vasút	23:15
30	Ómassa	23:20

Teljesítő járműfoda:		915/1
0	Ómassa	23:22
4	Garadna vasút	23:26
5	Középgaradna	23:27
6	Pisztrángkeltető	23:28
8	Újmassa-Öskohó	23:30
14	Palotaszálló (Hámori tó)	23:36
15	Palotaszálló	23:37
16	István-barlang	23:38
17	Lillafüred	23:39
18	István-barlang	23:40
19	Palotaszálló	23:41
21	Felső-Hámor	23:43
23	Alsó-Hámor	23:45
24	Csanyik-völgy	23:46
25	Majális-park	23:47
26	Papírgyár	23:48
27	Hóvirág u.	23:49
28	Felső-Majláth	23:50

Alapteljesítmény (mn):	0
Alapteljesítmény (mszn):	
Opció teljesítmény* (mn):	
Opció teljesítmény* (mszn):	16
Rezsimenet (mn):	0,5
Rezsimenet (mszn):	

Összteljesítmény (mn):	16,5
Összteljesítmény (mszn):	16,5

919

	Teljesítő járműfoda:	901/3	28/1	906/2	906/2	906/2	919/1
0	Újgyőri főtér	23:10	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00
2	Vasgyár	23:12	0:02	1:02	2:02	3:02	4:02
4	Diósgyőri ipari park	-	0:04	1:04	2:04	3:04	4:04
5	Diósgyőri kórház	-	0:05	1:05	2:05	3:05	4:05
6	Vasgyári temető	23:14	0:06	1:06	2:06	3:06	4:06
7	Ládi fűrésztelep	23:15	0:07	1:07	2:07	3:07	4:07
8	Komlóstető elág.	23:16	0:08	1:08	2:08	3:08	4:08
9	Olvasztár u.	23:17	0:09	1:09	2:09	3:09	4:09
10	Lomb u. (érk.)	23:18	0:10	1:10	2:10	3:10	4:10
10	Hengerész u.	23:18	0:10	1:10	2:10	3:10	4:10
11	Komlóstető	23:19	0:11	1:11	2:11	3:11	4:11
12	Hengerész u.	23:20	0:12	1:12	2:12	3:12	4:12
13	Lomb u. (ind.)	23:21	0:13	1:13	2:13	3:13	4:13
14	Nyárfa u.	23:22	0:14	1:14	2:14	3:14	4:14
14	Ládi u.	23:22	0:14	1:14	2:14	3:14	4:14
15	Ládi fűrésztelep	23:23	0:15	1:15	2:15	3:15	4:15
16	Vasgyári temető	23:24	0:16	1:16	2:16	3:16	4:16
18	Diósgyőri kórház	23:26	0:18	1:18	2:18	3:18	4:18
19	Diósgyőri ipari park	23:27	0:19	1:19	2:19	3:19	4:19
20	Vasgyár	23:28	0:20	1:20	2:20	3:20	4:20
22	Újgyőri főtér	23:30	0:22	1:22	2:22	3:22	4:22

Alapteljesítmény (mn):	0	0	0	0	0	0
Alapteljesítmény (mszn):						
Opció teljesítmény* (mn):						
Opció teljesítmény* (mszn):	4,5	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Rezsimenet (mn):	0	0	0	0	0	0
Rezsimenet (mszn):						

Összteljesítmény (mn):	30
Összteljesítmény (mszn):	30

* Az opció teljesítmény a maximálisan megtehető feltételes útvonalhoz képest 0,5-szörös arányossági szorzóval lett figyelembe véve.

920

menetidő	Teljesítő járműfoda:	920/1	920/1	920/1	920/2	920/2
	Búza tér	23:10	-	-	2:40	-
	Szinvapark	23:11	-	-	2:41	-
	Villanyrendőr ér.	23:12	-	-	2:42	-

0	Villanyrendőr ind.	23:15	0:15	1:15	2:45	3:45
1	Szemere u.	23:16	0:16	1:16	2:46	3:46
2	Vörösmarty vr.	23:17	0:17	1:17	2:47	3:47
2	Vízügyi igazgatóság	23:17	0:17	1:17	2:47	3:47
3	Bem József u.	23:18	0:18	1:18	2:48	3:48
4	Lévay J. u. (Rendező pu.)	23:19	0:19	1:19	2:49	3:49
5	Petneházy u.	23:20	0:20	1:20	2:50	3:50
6	Tapolcai elág.	23:21	0:21	1:21	2:51	3:51
7	Hejőcsabai vr.	23:22	0:22	1:22	2:52	3:52
8	Hejőcsabai Gy.	23:23	0:23	1:23	2:53	3:53
10	Cementgyár	23:25	0:25	1:25	2:55	3:55
11	Futó u.	23:26	0:26	1:26	2:56	3:56
13	Farkas A. u.	23:28	0:28	1:28	2:58	3:58
14	Futó u.	23:29	0:29	1:29	2:59	3:59
15	Sütő J. u.	23:30	0:30	1:30	3:00	4:00
16	Hejő-park	23:31	0:31	1:31	3:01	4:01
17	Egyetemi koll.	23:32	0:32	1:32	3:02	4:02
18	Olajkutató	23:33	0:33	1:33	3:03	4:03
19	Városi sportuszoda	23:34	0:34	1:34	3:04	4:04
20	Túristapark	23:35	0:35	1:35	3:05	4:05
21	Tapolca parkoló	23:36	0:36	1:36	3:06	4:06
22	Aradi sétány	23:37	0:37	1:37	3:07	4:07
23	Tapolca	23:38	0:38	1:38	3:08	4:08

Alapteljesítmény (mn):	12,3	11,6	0	12,3	11,6
Alapteljesítmény (mszn):			11,6		
Opciók teljesítmény (mn):	0	0	0	0	0
Opciók teljesítmény (mszn):			0		
Rezsimenet (mn):	0	0	0	1,8	0
Rezsimenet (mszn):			0		

Teljesítő járműfoda:	920/1	913/2	920/1	913/2	920/1	913/2	920/2
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

0	Tapolca	23:43	-	0:53	-	1:53	-	3:23
1	Aradi sétány	23:44	-	0:54	-	1:54	-	3:24
2	Tapolca parkoló	23:45	-	0:55	-	1:55	-	3:25
3	Túristapark	23:46	-	0:56	-	1:56	-	3:26
-	Olajkutató	23:47	-	-	-	-	-	-
-	Tanulmányi ép.	23:49	0:19	-	1:19	-	2:19	-
-	Egyetemváros ér.	23:50	0:20	-	1:20	-	2:20	-

-	Egyetemváros ind.	23:56	0:26	-	1:26	-	2:26	-
4	Olajkutató	23:47	0:27	0:57	1:27	1:57	2:27	3:27
5	Egyetemi koll.	23:48	0:28	0:58	1:28	1:58	2:28	3:28
6	Hejő-park	23:49	0:29	0:59	1:29	1:59	2:29	3:29
8	Sütő J. u.	23:51	0:31	1:01	1:31	2:01	2:31	3:31
10	Hejőcsabai Gy.	23:53	0:33	1:03	1:33	2:03	2:33	3:33
12	Hejőcsabai vr.	23:55	0:35	1:05	1:35	2:05	2:35	3:35
13	Tapolcai elág.	23:56	0:36	1:06	1:36	2:06	2:36	3:36
14	Petneházy u.	23:57	0:37	1:07	1:37	2:07	2:37	3:37
15	Lévay J. u. (Rendező pu.)	23:58	0:38	1:08	1:38	2:08	2:38	3:38
16	Bem József u.	23:59	0:39	1:09	1:39	2:09	2:39	3:39
17	Vízügyi igazgatóság	0:00	0:40	1:10	1:40	2:10	2:40	3:40
17	Vörösmarty vr.	0:00	0:40	1:10	1:40	2:10	2:40	3:40
19	Villanyrendőr ér.	0:02	0:42	1:12	1:42	2:12	2:42	3:42

Garázs menet	Villanyrendőr ind.	-	-	1:12	-	2:12	-	-
	Szinvapark	-	-	1:13	-	2:13	-	-
	Búza tér	-	-	1:14	-	2:14	-	-
	Baross G. u.	-	-	1:16	-	2:16	-	-
	Szondi Gy. u. (Garázs)	-	-	1:17	-	2:17	-	-

Alapteljesítmény (mn):	11,5	8	10,4	8	0	8	10,4
Alapteljesítmény (mszn):					10,4		
Opciók teljesítmény (mn):	0	0	0	0	0	0	0
Opciók teljesítmény (mszn):					0		
Rezsimenet (mn):	0	0	2,3	0	0	0	0
Rezsimenet (mszn):			0		2,3		

Összteljesítmény (mn):	108,2
Összteljesítmény (mszn):	130,2

931

Teljesítő járműfoda:	935/2	935/2	935/2	935/2
----------------------	-------	-------	-------	-------

0	Repülőtér	23:33	0:33	2:33	3:33
1	Napsugár otthon	23:34	0:34	2:34	3:34
2	Megyei kórház	23:35	0:35	2:35	3:35
4	Levente vezér u.	23:37	0:37	2:37	3:37
5	Álmos u.	23:38	0:38	2:38	3:38
6	Petőfi tér	23:39	0:39	2:39	3:39
7	Hősök tere	23:40	0:40	2:40	3:40
8	Villanyrendőr ér.	23:41	0:41	2:41	3:41

0	Villanyrendőr ind.	23:45	0:45	2:45	3:45
1	Népkert	23:46	0:46	2:46	3:46
3	SZTK rendelő	23:48	0:48	2:48	3:48
4	Petneházy bérh.	23:49	0:49	2:49	3:49
5	Kazinczy ált.isk.	23:50	0:50	2:50	3:50
6	Szabadságharc u.	23:51	0:51	2:51	3:51
7	Ifjúság u.	23:52	0:52	2:52	3:52
8	Ávas vk.	23:53	0:53	2:53	3:53
9	Sályi I. u.	23:54	0:54	2:54	3:54
10	Szentgyörgy u.	23:55	0:55	2:55	3:55
12	Egyetemi koll.	23:57	0:57	2:57	3:57
13	Tanulmányi ép.	23:58	0:58	2:58	3:58
14	Egyetemváros	23:59	0:59	2:59	3:59

0	Egyetemváros	23:59	0:59	2:59	3:59
1	Olajkutató	0:00	1:00	3:00	4:00
2	Egyetemi koll.	0:01	1:01	3:01	4:01
3	Csermőkei u.	0:02	1:02	3:02	4:02
4	Szentgyörgy u.	0:03	1:03	3:03	4:03
5	Vasúti felüljáró	0:04	1:04	3:04	4:04
7	Tapolcai elág.	0:06	1:06	3:06	4:06
8	Petneházy bérh.	0:07	1:07	3:07	4:07
10	SZTK rendelő	0:09	1:09	3:09	4:09
11	Népkert	0:10	1:10	3:10	4:10
12	Villanyrendőr ér.	0:11	1:11	3:11	4:11

0	Villanyrendőr ind.	0:15	1:15	3:15	-
1	Hősök tere	0:16	1:16	3:16	-
2	Petőfi tér	0:17	1:17	3:17	-
3	Szeles u.	0:18	1:18	3:18	-
4	Álmos u.	0:19	1:19	3:19	-
5	Levente vezér u.	0:20	1:20	3:20	-
6	Megyei kórház	0:21	1:21	3:21	-
8	Napsugár otthon	0:23	1:23	3:23	-
9	Repülőtér	0:24	1:24	3:24	-

Alapteljesítmény (mn):	18,9	18,9	0	0
Alapteljesítmény (mszn):			18,9	15,6
Opációs teljesítmény (mn):	0	0	0	0
Opációs teljesítmény (mszn):			0	0
Rezsimenet (mn):	0	0	0	0
Rezsimenet (mszn):			0	2,3

Összteljesítmény (mn):	37,8
Összteljesítmény (mszn):	74,6

935

Teljesítő járműfoda:	935/1	935/3	935/2	935/1	935/1	935/1	935/2	935/1	935/1	935/4	935/1	935/4
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

0	Repülőtér	22:03	22:23	22:43	23:03	0:03	1:03	1:33	2:03	3:03	-	4:03	4:33
1	Napsugár otthon	22:04	22:24	22:44	23:04	0:04	1:04	1:34	2:04	3:04	-	4:04	4:34
2	Megyei kórház	22:05	22:25	22:45	23:05	0:05	1:05	1:35	2:05	3:05	-	4:05	4:35
4	Levente vezér u.	22:07	22:27	22:47	23:07	0:07	1:07	1:37	2:07	3:07	-	4:07	4:37
5	Álmos u.	22:08	22:28	22:48	23:08	0:08	1:08	1:38	2:08	3:08	-	4:08	4:38
6	Petőfi tér	22:09	22:29	22:49	23:09	0:09	1:09	1:39	2:09	3:09	-	4:09	4:39
7	Hősök tere	22:10	22:30	22:50	23:10	0:10	1:10	1:40	2:10	3:10	-	4:10	4:40
8	Villanyrendőr ér.	22:11	22:31	22:51	23:11	0:11	1:11	1:41	2:11	3:11	-	4:11	4:41

0	Villanyrendőr ind.	22:11	22:31	22:51	23:15	0:15	1:15	1:45	2:15	3:15	3:45	4:15	4:41
1	Népkert	22:12	22:32	22:52	23:16	0:16	1:16	1:46	2:16	3:16	3:46	4:16	4:42
3	SZTK rendelő	22:14	22:34	22:54	23:18	0:18	1:18	1:48	2:18	3:18	3:48	4:18	4:44
4	Petneházy bérh.	22:15	22:35	22:55	23:19	0:19	1:19	1:49	2:19	3:19	3:49	4:19	4:45
5	Kazinczy ált.isk.	22:16	22:36	22:56	23:20	0:20	1:20	1:50	2:20	3:20	3:50	4:20	4:46
6	Szabadságharc u.	22:17	22:37	22:57	23:21	0:21	1:21	1:51	2:21	3:21	3:51	4:21	4:47
7	Ifjúság u.	22:18	22:38	22:58	23:22	0:22	1:22	1:52	2:22	3:22	3:52	4:22	4:48
9	Mednyánszky u.	22:20	22:40	23:00	23:24	0:24	1:24	1:54	2:24	3:24	3:54	4:24	4:50
10	Hajós A. u.	22:21	22:41	23:01	23:25	0:25	1:25	1:55	2:25	3:25	3:55	4:25	4:51
11	Leszih A. u.	22:22	22:42	23:02	23:26	0:26	1:26	1:56	2:26	3:26	3:56	4:26	4:52
12	Avas kilátó	22:23	22:43	23:03	23:27	0:27	1:27	1:57	2:27	3:27	3:57	4:27	4:53

Alapteljesítmény (mn):	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	3	8,1	8,1	5,1	8,1	8,1
Alapteljesítmény (mszn):							8,1					
Opciók teljesítmény (mn):	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Opciók teljesítmény (mszn):							0					
Rezsímenet (mn):	4,4	0	0	0	0	0	2,9	0	0	2,3	0	0
Rezsímenet (mszn):							0					

935

Teljesítő járműfoda:	935/2	935/1	935/3	935/2	935/1	935/1	935/1	935/2	935/1	935/1	935/4	935/5	935/1
----------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

0	Avas kilátó	22:07	22:27	22:47	23:07	23:27	0:27	1:27	1:57	2:27	3:27	3:57	4:17	4:37
1	Leszih A. u.	22:08	22:28	22:48	23:08	23:28	0:28	1:28	1:58	2:28	3:28	3:58	4:18	4:38
2	Hajós A. u.	22:09	22:29	22:49	23:09	23:29	0:29	1:29	1:59	2:29	3:29	3:59	4:19	4:39
3	Mednyánszky u.	22:10	22:30	22:50	23:10	23:30	0:30	1:30	2:00	2:30	3:30	4:00	4:20	4:40
4	Ifjúság u.	22:11	22:31	22:51	23:11	23:31	0:31	1:31	2:01	2:31	3:31	4:01	4:21	4:41
4	Avas vk.	22:11	22:31	22:51	23:11	23:31	0:31	1:31	2:01	2:31	3:31	4:01	4:21	4:41
5	Sályi I. u.	22:12	22:32	22:52	23:12	23:32	0:32	1:32	2:02	2:32	3:32	4:02	4:22	4:42
6	Szentgyörgy u.	22:13	22:33	22:53	23:13	23:33	0:33	1:33	2:03	2:33	3:33	4:03	4:23	4:43
7	Vasúti felüljáró	22:14	22:34	22:54	23:14	23:34	0:34	1:34	2:04	2:34	3:34	4:04	4:24	4:44
9	Tapolcai elág.	22:16	22:36	22:56	23:16	23:36	0:36	1:36	2:06	2:36	3:36	4:06	4:26	4:46
10	Petneházy bérh.	22:17	22:37	22:57	23:17	23:37	0:37	1:37	2:07	2:37	3:37	4:07	4:27	4:47
12	SZTK rendelő	22:19	22:39	22:59	23:19	23:39	0:39	1:39	2:09	2:39	3:39	4:09	4:29	4:49
13	Népkert	22:20	22:40	23:00	23:20	23:40	0:40	1:40	2:10	2:40	3:40	4:10	4:30	4:50
14	Villanyrendőr ér.	22:21	22:41	23:01	23:21	23:41	0:41	1:41	2:11	2:41	3:41	4:11	4:31	4:51

0	Villanyrendőr ind.	22:21	22:41	23:01	23:21	23:45	0:45	1:45	2:15	2:45	3:45	4:15	4:31	4:51
1	Hősök tere	22:22	22:42	23:02	23:22	23:46	0:46	1:46	2:16	2:46	3:46	4:16	4:32	4:52
2	Petőfi tér	22:23	22:43	23:03	23:23	23:47	0:47	1:47	2:17	2:47	3:47	4:17	4:33	4:53
3	Szeles u.	22:24	22:44	23:04	23:24	23:48	0:48	1:48	2:18	2:48	3:48	4:18	4:34	4:54
4	Álmos u.	22:25	22:45	23:05	23:25	23:49	0:49	1:49	2:19	2:49	3:49	4:19	4:35	4:55
5	Levente vezér u.	22:26	22:46	23:06	23:26	23:50	0:50	1:50	2:20	2:50	3:50	4:20	4:36	4:56
6	Megyei kórház	22:27	22:47	23:07	23:27	23:51	0:51	1:51	2:21	2:51	3:51	4:21	4:37	4:57
8	Napsugár otthon	22:29	22:49	23:09	23:29	23:53	0:53	1:53	2:23	2:53	3:53	4:23	4:39	4:59
9	Repülőtér	22:30	22:50	23:10	23:30	23:54	0:54	1:54	2:24	2:54	3:54	4:24	4:40	5:00

Alapteljesítmény (mn):	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	0	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4
Alapteljesítmény (mszn):								9,4				6	
Opciók teljesítmény (mn):	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Opciók teljesítmény (mszn):								0				0	
Rezsímenet (mn):	0	0	4,4	0	0	0	0	0	0	0	0	6,8	4,4
Rezsímenet (mszn):								0				0	

Összteljesítmény (mn):	227,1
Összteljesítmény (mszn):	235,3

	901/1 (szóló) 22:00-ás 1-es fordája	901/2 (szóló) utolsó 10-est teljesítő fordá	915/1 (szóló) 22:15-ös 15A fordája	901/3 (szóló) utolsó 19-es fordája	901/4 (szóló) T/7-es + első 1-es fordája	éjszakai járatok járműigénye (részösszeg)	
						munkanap előtt	munka- szüneti nap előtt
22h			22:15 15A Tiszai pu.	22:35 19 Ujgyőri főtér		1	1
23h	23:05 901 Szondi Gy. u.		22:50 915 Diósgyőr	22:47 19 Komlóstető		2	2
	23:35 901 Felső-Majláth	23:35 901 Szondi Gy. u.		23:10 919 Ujgyőri főtér	23:17 Garázs ind.	4	4
				23:35 910 Ujgyőri főtér	23:20 910 Tiszai Pu.	4	4
0h	0:00 Garázs ér.		23:50 901 Felső-Majláth		23:50 910 Ujgyőri főtér	5	5
		0:20 901 Felső-Majláth	0:21 Garázs ér.	0:05 901 Szondi Gy. u.	0:06 Garázs ér.	5	5
	901/5 (szóló) T/12-es fordá	0:51 Garázs ér.		0:50 901 Felső-Majláth	0:35 901 Szondi Gy. u.	4	4
1h	1:05 901 Szondi Gy. u.		901/6 (szóló) új fordá			3	3
			1:37 901 Szondi Gy. u.	1:21 Garázs ér.		3	3
2h	1:50 901 Felső-Majláth				1:20 901 Felső-Majláth	3	3
			2:20 901 Felső-Majláth			3	3
3h	2:37 901 Szondi Gy. u.				2:07 901 Szondi Gy. u.	3	3
			3:07 901 Szondi Gy. u.			3	3
4h	3:20 901 Felső-Majláth			910/1 (szóló) hétvégi első 28-as fordája	2:50 901 Felső-Majláth	3	3
	3:53 Garázs ér.		3:50 901 Felső-Majláth	3:37 901 Szondi Gy. u.		3	3
5h			4:23 Garázs ér.	3:57 910 Szondi Gy. u.	4:15 1 Majális-park	3	4
		hozzákapcsolható egy tetszőleges csak reggeli csúcsban közlekedő fordához		4:45 28 Ujgyőri főtér		2	3
						1	2
						1	1
						0	0
						0	0
						0	0

920/1 (szóló) utolsó 20-as fordája		28/1 (szóló) korábbi 68/1-es fordá		906/1 (midi) utolsó 6-osok fordája		éjszakai járatok járműigénye (részösszeg)	
						munkanap előtt	munka- szüneti nap előtt
22h	22:28 20 Búza tér 22:50 20 Tapolca	22:15 28 Ujgyőri főtér 22:35 28 Bükkszentlászló		22:05 6 Ujgyőri főtér 22:22 6 Pereces 22:45 6 Ujgyőri főtér		0	0
23h	23:10 920 Búza tér 23:43 920 Tapolca	23:15 28 Ujgyőri főtér 23:35 28 Bükkszentlászló	913/2 (midi) új fordá	23:02 6 Pereces 23:30 906 Ujgyőri főtér 23:44 906 Pereces	906/2 (midi) T/11-es fordá	0	0
0h	0:15 920 Villanyrendőr 0:53 920 Tapolca	0:00 919 Ujgyőri főtér 0:11 919 Komlóstető 0:30 910 Ujgyőri főtér 0:46 Garázs érk.	23:36 Garázs ind. 23:40 913 Búza tér 0:26 920 Egyetemváros 0:45 913 Villanyrendőr	0:05 910 Ujgyőri főtér 0:21 Garázs érk.	23:47 Garázs ind. 23:50 910 Tiszai Pu. 0:30 906 Ujgyőri főtér 0:44 906 Pereces	1	1
1h	1:15 920 Villanyrendőr 1:53 920 Tapolca		1:26 920 Egyetemváros 1:45 913 Villanyrendőr		0:30 906 Ujgyőri főtér 0:44 906 Pereces	3	3
2h	2:18 Garázs érk.	920/2 (szóló) első 20-asok fordája	2:26 920 Egyetemváros 2:45 913 Villanyrendőr		1:00 919 Ujgyőri főtér 1:11 919 Komlóstető 1:30 906 Ujgyőri főtér 1:44 906 Pereces	2	3
3h	913/3 (csuklós) első 23-asok fordája	3:23 920 Tapolca 3:45 920 Villanyrendőr	3:17 913 Görömböly 3:45 913 Villanyrendőr	919/1 (midi) első 19-esek fordája	2:00 919 Ujgyőri főtér 2:11 919 Komlóstető 2:30 906 Ujgyőri főtér 2:44 906 Pereces	2	3
4h	3:42 Garázs ind. 3:57 913 Szirma 4:15 913 Villanyrendőr 4:29 23 Szirma 4:45 23 Búza tér	4:10 20 Tapolca 4:35 20 Búza tér	4:10 40 Görömböly 4:33 Garázs érk. hozzákapcsolható egy tetszőleges csak reggeli csúcsban közlekedő fordához	3:37 910 Szondi Gy. u. 4:00 919 Ujgyőri főtér 4:11 919 Komlóstető 4:30 919 Ujgyőri főtér 4:41 919 Komlóstető 4:59 19 Ujgyőri főtér, vagy 5:10 19 Ujgyőri főtér	3:00 919 Ujgyőri főtér 3:11 919 Komlóstető 3:30 906 Ujgyőri főtér 3:44 906 Pereces 4:00 910 Ujgyőri főtér 4:21 Garázs érk.	3	3
5h						3	3

	935/1 (szóló) új fordá	935/2 (szóló) 21:13-as 14-es fordája	935/3 (csuklós)	913/1 (csuklós) utolsó 23-asok fordája	éjszakai járatok járműigénye (részösszeg)		éjszakai járatok járműigénye (mindösszesen)	
					munkanap előtt	munka- szüneti nap előtt	munkanap előtt	munka- szüneti nap előtt
22h	22:03 935 Repülőtér	21:44 14 Hejő-park						
	22:27 935 Avas kilátó		22:23 935 Repülőtér	▼				
		22:43 935 Repülőtér	22:47 935 Avas kilátó	22:42 23 Búza tér	3	3	4	4
23h	23:03 935 Repülőtér	23:07 935 Avas kilátó		22:57 23 Szirma	3	3	5	5
	23:27 935 Avas kilátó		23:19 Garázs érk.	23:19 Garázs érk.	3	3	8	8
		23:33 931 Repülőtér			2	2	7	7
		23:59 931 Egyetemváros			2	2	10	10
0h	0:03 935 Repülőtér			megmaradó bejelentkezés személyzeti járat fordája (belszolgálatos szgk.)	2	2	11	11
	0:27 935 Avas kilátó	0:33 931 Repülőtér			2	2	11	11
		0:59 931 Egyetemváros		0:35 Garázs ind.	2	2	9	9
1h	1:03 935 Repülőtér			0:50 Szirma	2	2	9	9
	1:27 935 Avas kilátó	1:33 935 Repülőtér		1:00 Garázs érk.	2	2	8	8
		1:57 935 Avas kilátó		1:10 Garázs ind.	2	2	7	8
2h	2:03 935 Repülőtér			1:20 Felsőzsolca	2	2	7	8
	2:27 935 Avas kilátó	2:33 931 Repülőtér		1:30 Garázs érk.	2	2	6	8
		2:59 931 Egyetemváros		1:40 Garázs ind.	1	2	6	8
3h	3:03 935 Repülőtér		935/4 (csuklós) első 35-ös fordája	1:55 Szirma	1	2	6	8
	3:27 935 Avas kilátó	3:33 931 Repülőtér		2:05 Garázs érk.	1	2	6	8
		3:59 931 Egyetemváros	3:39 Garázs ind.	2:15 Garázs ind.	1	2	6	7
4h	4:03 935 Repülőtér		3:45 935 Villanyrendőr	2:28 Szirma	1	2	7	8
	4:37 935 Avas kilátó	4:16 Garázs érk.	3:57 935 Avas kilátó	2:38 Vologda	1	2	7	8
				2:45 Repülőtér	1	2	7	8
5h	5:09 Garázs érk.			2:52 Garázs	1	2	7	8
				3:02 Felsőzsolca	1	2	7	8
				3:10 Garázs érk.	1	2	7	8
				935/5 (csuklós/midi) mn 5:08-as 14A-s fordája	2	3	9	10
					2	3	10	10
					2	3	10	11
				4:03 Garázs ind.	3	4	10	11
				4:17 935 Avas kilátó	3	4	7	9
				4:31 935 Villanyrendőr	3	3	6	6
					3	2	5	4
					3	2	4	3
					1	1	1	1
					1	1	1	1

II. Teljesítmény összehasonlítás

Összesen 3 oldal

Az éjszakai üzenmidő alá eső megszűnő jelenlegi (nappali járatok) km teljesítmények:

indulási idő		járat-szám	indulási hely	km teljesítmény		összes kkm		heti kkm
mn	mszn			meghirdetett	rezsímenet	mn	mszn	
23:25		VP	Tiszai pu.	9,5	1,2	10,7	10,7	74,9
0:10		VP	Tiszai pu.	9,5	1,2	10,7	10,7	74,9
0:35		VP	Tiszai pu.	9,5	1,2	10,7	10,7	74,9
2:00		VP	Tiszai pu.	9,5	0	9,5	9,5	66,5
2:20		VP	Tiszai pu.	9,5	1,2	10,7	10,7	74,9
3:30		VP	Tiszai pu.	9,5	1,2	10,7	10,7	74,9
23:50		VP	Diósgyőr	9,7	0	9,7	9,7	67,9
0:40		VP	Diósgyőr	9,7	1	10,7	10,7	74,9
1:05		VP	Diósgyőr	9,7	0	9,7	9,7	67,9
2:35		VP	Diósgyőr	9,7	1	10,7	10,7	74,9
2:55		VP	Diósgyőr	9,7	1	10,7	10,7	74,9
4:00		VP	Diósgyőr	9,7	1	10,7	10,7	74,9
23:42		1	Tiszai Pu. ¹	13,9	0	13,9	13,9	97,3
3:30		1	Tiszai Pu.	13	1,2	14,2	14,2	99,4
0:12		1	Majális-park	13	1	14	14	98
4:00	-	1	Majális-park	13	0	13	0	65
3:43	-	1A	Tiszai pu.	11,2	1,2	12,4	0	62
23:05		1A	Tiszai pu.	11,2	0	11,2	11,2	78,4
23:35		1A	Felső-Majláth	11,3	1	12,3	12,3	86,1
23:00		2	Búza tér ²	8,8	0	8,8	8,8	61,6
23:22		2	Tapolca ²	9,4	0	9,4	9,4	65,8
0:25		2	Búza tér ²	8,8	0	8,8	8,8	61,6
0:47		2	Tapolca ²	9,4	1,8	11,2	11,2	78,4
23:06	23:07	3	Szirma	6,2	0	6,2	6,2	43,4
23:50		3	Búza tér	6,2	0	6,2	6,2	43,4
0:05	0:04	3	Szirma	6,2	1,8	8	8	56
3:43	4:05	3	Búza tér	6,2	1,8	8	8	56
4:00	-	3	Szirma	6,2	0	6,2	0	31
4:20	-	3	Búza tér	6,2	0	6,2	0	31
23:25	23:45	6	Újgyőri főtér	7,1	0	7,1	7,1	49,7
23:42	0:02	6	Pereces	7,1	6,9	14	14	98
22:20	22:15	12	Repülőtér	3,3	0	3,3	3,3	23,1
22:30	22:24	12	Szemere u.	3,5	0	3,5	3,5	24,5
22:50	22:45	12	Repülőtér	3,3	0	3,3	3,3	23,1
23:00	22:54	12	Szemere u.	3,5	0	3,5	3,5	24,5
23:20		12	Repülőtér	3,3	0	3,3	3,3	23,1
23:30	23:29	12	Szemere u.	3,5	4,7	8,2	8,2	57,4
3:52	-	12	Repülőtér	3,3	4,7	8	0	40
-	3:52	12	Repülőtér	3,3	0	0	3,3	6,6
4:00		12	Szemere u.	3,5	0	3,5	3,5	24,5
4:40		12	Repülőtér	3,3	0	3,3	3,3	23,1
4:50	4:48	12	Szemere u.	3,5	0	3,5	3,5	24,5
22:58	-	14	Farkas A. u. ³	3,2	2,1	5,3	0	26,5
0:10		14	Repülőtér	7,9	0	7,9	7,9	55,3
0:33	0:30	14	Farkas A. u.	8,2	4,7	12,9	12,9	90,3
3:07		14	Repülőtér	7,9	0	7,9	7,9	55,3
3:30		14	Farkas A. u.	8,2	0	8,2	8,2	57,4
3:37	-	14	Repülőtér	7,9	0	7,9	0	39,5
3:59	-	14	Farkas A. u.	8,2	0	8,2	0	41
4:05		14	Repülőtér ⁴	3	2,1	5,1	5,1	35,7

indulási idő		járat- szám	indulási hely	km teljesítmény		összes kkm		heti kkm
mn	mszn			meghirdetett	rezsímenet	mn	mszn	
-	22:48	14H	Hejő-park ³	3,2	2,1	0	5,3	10,6
23:05		14H	Repülőtér	8,1	0	8,1	8,1	56,7
23:29	23:28	14H	Hejő-park	8,4	0	8,4	8,4	58,8
22:50		15	Diósgyőr ⁵	16,4	0	16,4	16,4	114,8
23:25		15	Ómassa ⁵	16,4	10,4	26,8	26,8	187,6
23:15	19-67	19-67	Újgyőri főtér	4,5	0	4,5	4,5	31,5
23:27	19-67	19-67	Komlóstető	3,9	6,9	10,8	10,8	75,6
3:34	-	19	Újgyőri főtér	5,5	0	5,5	0	27,5
3:47	-	19	Komlóstető	5	0	5	0	25
4:27	4:37	19	Újgyőri főtér	5,5	0	5,5	5,5	38,5
4:40	4:51	19	Komlóstető	5	0	5	5	35
23:45		31	Tiszai pu.	8,3	0	8,3	8,3	58,1
0:05		31	Egyetemváros	8,6	0	8,6	8,6	60,2
2:35		31	Tiszai pu.	8,3	0	8,3	8,3	58,1
2:55		31	Egyetemváros	8,6	0	8,6	8,6	60,2
3:30		31	Tiszai pu.	8,3	0	8,3	8,3	58,1
3:50		31	Egyetemváros	8,6	0	8,6	8,6	60,2
-	22:10	32	Avas kilátó	7,4	0	0	7,4	14,8
-	22:29	32	Gömöri pu.	7,4	0	0	7,4	14,8
3:30		32	Avas kilátó	7,4	5,1	12,5	12,5	87,5
4:35	-	32	Avas kilátó	7,4	0	7,4	0	37
22:00		35É	Avas kilátó	5,2	0	5,2	5,2	36,4
22:13	22:12	35É	Centrum	6	0	6	6	42
22:23	22:24	35É	Avas kilátó	5,2	0	5,2	5,2	36,4
22:36		35É	Centrum	6	0	6	6	42
22:43	22:44	35É	Avas kilátó	5,2	0	5,2	5,2	36,4
22:56		35É	Centrum	6	0	6	6	42
23:00		35É	Avas kilátó	5,2	0	5,2	5,2	36,4
23:12		35É	Centrum	6	0	6	6	42
23:15		35É	Avas kilátó	5,2	2,4	7,6	7,6	53,2
23:34		35É	Avas kilátó	5,2	0	5,2	5,2	36,4
23:46		35É	Centrum	6	0	6	6	42
0:12		35É	Avas kilátó	5,2	0	5,2	5,2	36,4
0:24		35É	Centrum	6	0	6	6	42
0:40		35É	Avas kilátó	5,2	2,4	7,6	7,6	53,2
4:30		35É	Avas kilátó	5,2	7	12,2	12,2	85,4
4:43		35É	Centrum	6	0	6	6	42
4:45		35É	Avas kilátó	5,2	4,1	9,3	9,3	65,1
4:20		67	Újgyőri főtér	3,6	0	3,6	3,6	25,2
4:30		67	Lomb u.	3,1	0	3,1	3,1	21,7

Az összegzésben negatív előjellel figyelembe vett.

Összesen: 706,3 644,6 4820,7

Jelmagyarázat:

mn = munkanap

mszn = munkaszüneti nap

kkm = kocsi km

csak teljesítményváltózás

¹ Szondi Gy. u. érintésével

² Egyetemváros érintésével

³ Villanyrendőri rövidül

⁴ Egzentúl a Villanyrendőrtől indul

⁵ Lillafüred érintésével közlekedik

További megváltozó rezsimenet teljesítmények:

indulási idő		forda- szám	leírás	teljesítmény változás	összes kkm		heti kkm
mn	mszn				mn	mszn	
kb. 23:33		67/3	910-esként közlekedik Újgyőritől	-6,9	-6,9	-6,9	-48,3
23:35	-	29/8	Diósgyőr helyett garázsba megy	3,4	3,4	0	17
-	23:35	9/2	Diósgyőr helyett garázsba megy	3,4	0	3,4	6,8
22:50		5/?	Garázs helyett marad 905-ösként	-10	-10	-10	-70
-	kb. 4:20	68/?	Garázstól 910-esként közlekedik	-6,9	0	-6,9	-13,8
-	kb. 4:45	11/?	Garázs helyett Villanyrendőrtől	-1,1	0	-1,1	-2,2

Az összegzésben pozitív előjellel figyelembe vett.

Összesen: -6,6 -6,6 -46,2

Megszűnő személyzeti járatok alap- és opció* teljesítményei:

Megjegyzés:

A járatok alap- és opció* teljesítményei az MVK Zrt. mellékletben csatolt személyi járatos mentrendjéből származnak.

* Az opció* teljesítmények minden esetben a lehetséges maximum opció* táv 0,5-szörösével lettek figyelembe véve.

megnevezés	fix és opció* kkm		heti kkm
	mn	mszn	
I. személyzeti járat	51,9	52,6	364,7
II. személyzeti járat	58,3	58,3	408,1
III. személyzeti járat	64,9	64,9	454,3
IV. személyzeti járat	13,7	13,7	95,9
V. személyzeti járat	30	30	210
VI. személyzeti járat	15,8	15,8	110,6
Villamospótló által telj.	7,6	7,6	53,2

Az összegzésben negatív előjellel figyelembe vett.

Összesen: 242,2 242,9 1696,8

Az éjszakai járatok km teljesítményei:

járatszám	km teljesítmény (fix, opció* és rezsimenet)		heti kkm
	munkanap előtt	munkaszüneti nap előtt	
901	248,1	248,1	1736,7
904	117,6	104,9	797,8
905	16,5	16,5	115,5
906	35,5	35,5	248,5
910	59,7	66,4	431,3
919	30	30	210
923	108,2	130,2	801,4
931	37,8	74,6	338,2
935	227,1	235,3	1606,1
személyzeti	33,6	33,6	235,2

Az összegzésben pozitív előjellel figyelembe vett.

	mn	mszn	
Összesen:	914,1	975,1	6520,7

Heti teljesítménykülönbözlet mindösszesen (kkm): -41,0 81,0 -43,0

Éves teljesítménykülönbözlet mindösszesen (kkm): -2236

III. A jelenlegi személyzeti járatok menetrendje

Összesen 10 oldal

Személyzeti járatok 2009. szeptember 1-től

Hazaszállítás:

Jsz.	indul	Utvonal	
T/7	23:20	Garázs-Tiszai pu. Tiszai pu-ról indul villamospótló járatba 23:25	
29/8	00:05	Újgyőri főtér-Komlóstető	B
29/8	00:05	Újgyőri főtér-Komlóstető-Pereces	B
29/8	00:05	Újgyőri főtér-Pereces	B
29/8	00:05	Újgyőri főtér-Vasgyári temető	B
9/1	00:10	Garázs-Soltész N.K.u.-Lévay u.-Csabai kapu-Ifjúság u.-Klapka u. - Avas kilátó-Avas vk. - Szent György u.	B
T/7	00:30	Garázs-Tiszai pu. Tiszai pu-ról 00:35 Villamospótlóként Diósgyőr vá.-ig - bejelentkezésre 01:00 Felső-Majláth vá.	B
Bgk	00:35	Garázs-Szirma (Görömböly, Futó u.)	B
Bgk	01:10	Garázs-Felsőzsolca-Garázs	B
T/12	01:15	Garázs-József A.-Búza tér-Levente vezér-Jókai u.-Vologda-Újgyőri főtér	
T/12	01:15	Garázs-Újgyőri főtér-Vasgyár-Kis tábornok u.-Majális-park	B
T/12	01:15	Garázs-Újgyőri főtér-Tatárdomb-Kis tábornok u.-Majális-park	B
T/12	01:15	Garázs-Újgyőri főtér-Vasgyár-Pereces-Kis táborn. u.-Majális-park	B
T/12	01:15	Garázs-Újgyőri főtér - Tatárdomb - Lórántffy Zs. u.- Pereces - Kis tábornok u.- Majális-park	B
T/12	01:15	Garázs-Újgyőri főtér-Pereces	B
T/12	01:15	Garázs-Újgyőri főtér-Tatárdomb-Pereces	B
T/12	01:15	Garázs-Újgyőri főtér-Tatárdomb	B
T/11	01:10	Garázs-Bajcsy Zs.-Soltész N.K.-Uitz B.-Csabai kapu-Ifjúság u.-Avas kilátó-Avas vk.	
T/11	01:50	Garázs-József A.-Újgyőri főtér	
T/11	01:50	Garázs-Újgyőri főtér-Pereces	B
T/11	01:50	Garázs-Újgyőri főtér-Felső-Majláth	B
T/11	01:50	Garázs-Újgyőri főtér-Majális-park	B
Bgk	01:30	Garázs-Szirma (Görömböly, Futó u.)	B

Személyzeti járatok 2009. szeptember 1-től

Beszállítás :

Jsz.	indul	Útvonal	érkezik	
Bgk	00:50	Szirma-Garázs	01:00	B
T/11	01:25	Avas kilátó-Avas vk. -Tapolcai u.-Soltész N.K. u.-Garázs	01:35	
Bgk	01:55	Szirma-Garázs	02:00	B
T/12	01:55	Újgyőri főtér-Garázs	02:20	
T/12	01:55	Újgyőri főtér-Szentpéteri kapu- Garázs	02:20	B
T/11	02:20	Pereces vá.-Újgyőri főtér		B
Bgk	02:35	Szirma-Garázs	02:45	B
19/1		02:05 Garázs-Üteg u.-Soltész N.K.-Csabavezér u.-Pesti u.-Erzsébet k.nő u.-Tégla.u-Futó u.-Szentgyörgy.u.-Avas kilátó.		B
19/1		02:10 Garázs-Üteg u.-Soltész N.K.-Csabavezér u.-jobbra Futó u.-Miskolctapolcai u.-Szentgyörgy.u.-Avas kilátó.		B
19/1		02:20 Garázs-Üteg u-Soltész N.K.-Lévay u.-Csabai k-Ifjúság u.-Avas kilátó		
19/1	02:30	Avas kilátó vá.-Szentgyörgy u.-Csabai kapu- Szemere u.-Kazinczy u.-Szeles u.-Zsolcai kapu-Garázs	02:45	
19/1		02:30 Avas kilátó vá.-Szentgyörgy u.-Csabai kapu-Szemere u.-Uitz B.-Rácz Gy.u.-Hunyadi u.-Fazekas u.-Jókai u.-Zsolcai kapu-Garázs	02:50	B
Bgk	02:47	Repülő tér--Garázs	02:52	B
19/1		03:00 Garázs - 03:15 Újgyőri főtér - 03:24Komlóstető - Újgyőri főtér		B
19/1		03:00 Garázs - 03:15 Újgyőri főtér - 03:23 Lomb u. - Újgyőri főtér		B
19/1		03:00 Garázs-03:15 Újgyőri főtér - 03:23 Vasgyári tem. mh. - Újgyőri főtér		B
T/11	02:45	Pereces vá.-Újgyőri főtér érk.3:00.		B
Bgk	03:00	Felsőzsolca - Garázs		B
Bgk	03:20	Szirma-Garázs	03:45	B
T/12	03:10	Futó u.-Avaskilátó.-Szentgyörgy u.- Tapolcai u.-Csabai kapu-Corvin u.-Vörösmarty u.-Soltész N.K.u.-Garázs	03:35	B
T/12	03:05	Görömböly-Avas kilátó-Szentgyörgy u.- Tapolcai u.-Csabai kapu-Corvin u.-Vörösmarty u.-Soltész N.K.u.-Garázs	03:35	B
T/12	03:15	Avas kilátó-Szentgyörgy u.-Tapolcai u.-Csabai k.-Corvin u.-Vörösmarty u.- Soltész N.K.u.-Garázs	03:35	
T/11	03:30	Majális park-Újgyőri főtér-Garázs	04:00	B
T/11	03:33	Felső-Majláth-Újgyőri főtér		
T/11	03:40	Újgyőri főtér-Garázs	04:00	
Bgk	04:00	Görömböly-Garázs	04:10	B
Bgk	04:15	Görömböly-Garázs! Munkaszüneti napokon!	04:25	B
T/12	04:05	Vologda vr.-Fazekas u-Kazinczy u-Szemere u.- 04:10 Villanyrendőr mh.-Szemere u.mh.-Bajcsy Zs.u.-Garázs	04:15	

Marketing Osztály
Forgalomfejlesztési és szervezési csoport

2009. szeptember 1-től a villamospótló járatok által végzett bejelentkezésen alapuló személyzeti járatok.

Jsz.	indul	Utvonal	
67/1	00:05	Garázs -Tiszai pu - 24:10 Villamospótlóként Diósgyőr vá.-ig - bejelentkezésre <u>0:35</u> Felső-majláth vá.	B
T/7	00:30	Garázs -Tiszai pu – <u>00:35</u> Villamospótlóként Diósgyőr vá.-ig - bejelentkezésre <u>01:00</u> Felső-majláth vá.	B
T/7	02:25 02:35	Diósgyőr vá.-Majális-park-Diósgyőr vá. Diósgyőr vá.-Tiszai pu.-Garázs érkezik 03:05	B
24/3	02:45 02:55	Diósgyőr vá.-Majális-park-Diósgyőr vá. Diósgyőr vá.-Tiszai pu.- Garázs érkezik 3:25	B
T/7	04:00	Diósgyőr vá.-Tiszai pu érk. 04:25 - Garázs érkezik 4:30.	B

I. Személyzeti járat

Érvényes: 2009. szeptember 1 - től

A központi menetirányító utasítása alapján
teljesíti bejelentkezés esetén!

Munkanap és Munkaszüneti nap: 22/3 Ki belszolgálatos járművel

I.

A	00.35	Garázs – Szirma
	00.50	Szirma – Garázs
B	00.35	Garázs – Szirma-Görömböly-Futó u.
	01.00	Görömböly – Garázs
C	00.35	Garázs – Görömböly-Futó u..
	00.50	Görömböly – Garázs
D	00.35	Garázs – Szirma-Futó u.
	00.55	Futó u. – Garázs
E	00.35	Garázs – Futó u.
	00.45	Futó u. – Garázs
F	01.10	Garázs – Felsőzsolca–Garázs

II. 01.30 Garázs – Szirma (igény esetén Görömböly és/vagy Futó u.)
01.55 Szirma – Garázs

III. 02.25 Garázs – Szirma
02.35 Szirma – Garázs

IV. 02.42 Garázs – Repülő tér
02.47 Repülő tér – Garázs

V. 02.52 Garázs – Felsőzsolca
03.00 Felsőzsolca–Garázs

VI. 03.10 Garázs – Szirma
03.20 Szirma – Garázs
03.30 Garázsba érkezés

VII. 03.50 Garázs – Görömböly
04.00 Görömböly – Garázs

Munkaszüneti napokon

VII. 03.50 Garázs – Szirma–Görömböly
04.15 Görömböly – Garázs

Munkanap átszerel CSUKLÓS autóbuszra
Munkaszüneti nap átszerel SZÓLÓ autóbuszra

II. Személyzeti járat

Érvényes: 2009. szeptember 1-től

Munkanap: T/11 Ki
Munkaszüneti nap: T/11 Ki

01:10 Garázs—Üteg u.—Bajcsy Zs.u.—Soltész N.K.u.—Vörösmarty u.—Uitz B.u.—Szemere u.—Görgey A.u.—Csabai kapu—Ifjúság u.—Klapka Gy.u. —Avas kilátó
01:25 Avas kilátó—Avas vk.— Szentgyörgy u.—balra Tapolcai u.—Soltész N.K.u.—Bajcsy Zs.u.— Baross G.u.—Üteg u.—Garázs. **Érkezik: 01:35**

01:50 Garázs—József A.u.—Soltész N.K.u.—Vörösmarty u.—Corvin u.—Szentpáli u.—Szeles u.—Jókai u.—Fazekas u.—Vologda u.—Győri kapu—Újgyőri főter

"A" változat **02:05** Újgyőri főter—Pereces
02:20 Pereces— Újgyőri főter

"B" változat Ha *Perecesről van bejelentkező:*
02:35 Újgyőri főter—Pereces
02:45 Pereces— Felső-Majláth vá.
03:33 Felső-Majláth vá.—Újgyőri főter

"C" változat Ha *Perecesről és a Majális-parkból van bejelentkező:*
02:35 Újgyőri főter—Pereces
02:45 Pereces—Majális-park
03:30 Majális-park vá. —Újgyőri főter

"D" változat Ha nem teljesíti az "A" változatot és a *Majális-parkból van bejelentkező:*
03:00 Újgyőri főter—Majális-park.
03:30 Majális-park vá. —Újgyőri főter

Ha nem teljesíti a "B" , "C" vagy "D" változatot:
03:00 Újgyőri főter—Felső-Majláth vá.
03:33 Felső-Majláth —Újgyőri főter

03:40 Újgyőri főter—Győri kapu—Szent I.u.—Malomszög u.—Ilona u.—Vologda u. —Fazekas u.—Jókai u.—Petőfi tér—Kazinczy u.—Szemere u.—Vörösmarty u.—Soltész N.K.u.—Bajcsy Zs.u.—Garázs.
Érkezik: 04:00 ÉTKEZIK (munkanapokon)

Munkanap átszerel CSUKLÓS autóbuszra

Alapteljesítmény:		43,7 km
02:05-ös "A" változat:	+	14,7 km
02:35-ös "B" változat:	+	10,9 km
02:35-ös "C" változat:	+	14,4 km
03:00-ás "D" változat:	+	3,5 km

Megállóí: minden MVK Zrt. és Volán megállóhely, valamint BE irányban a Győri kapuban a Szent Anna téri régi autóbusz megállóhely és a Szent I. u.-ban a Tizeshonvéd köz után (kb. 30 m)

III. Személyzeti járat

Érvényes: 2009. szeptember 1-től

Munkanap: T/12 Ki

Munkaszüneti nap: T/12 Ki

01:15 Garázs—József A.u.—Zsolcai kapu—Búza tér—Szentpéteri kapu—jobbra Huba u. —jobbra Levente vezér u.—Szentpéteri kapu—Petőfi tér—Jókai u.—Fazekas u.—Vologda u.—Győri kapu—Újgyőri főté

"A" változat: **01:15** órás járatában, ha igény van rá az Újgyőri főtértől **01:25**-kor a Vasgyári u.—Füredő u.—Andrássy u.—Kis tábornok u.—útvonalon közlekedjen a Majális parkba.
01:45 Majális-park.—Újgyőri főté

"B" változat **01:15** órás járatában, amennyiben Majális-park és Tatárdomb felé is utazási igény van, az Ógyár tértől az útvonala: Gózon L.u.—Muhi u.—Lórántffy Zs.u.— Kis tábornok u.—tovább az eredeti.

"C" változat: ha Majális-park és Pereces felé is utazási igény van :
01:25 órakor Perecest is érintve az "A" változat szerinti útvonalon közlekedjen a Majális-parkba.
01:45 Majális-park.—Újgyőri főté

"D" változat: ha Majális-park, Pereces és Tatárdomb felé is utazási igény van :
01:25 órakor a Vasgyári u.— Gózon L.u.—Muhi u.—Lórántffy Zs.u.—Pereces— Kis tábornok u. útvonalon közlekedjen a Majális parkba.
01:45 Majális-park.—Újgyőri főté

A, B, C, D változat esetén lehetőség van a Diósgyőr vr. megállóhelyig közlekedni!

"E" változat: ha csak Perecesre van bejelentkező:
01:25 Újgyőri főté—Pereces
01:35 Pereces— Újgyőri főté

"F" változat: ha Pereces és Tatárdomb felé is utazási igény van :
01:25 órakor a Vasgyári u.— Gózon L.u.—Muhi u.—Lórántffy Zs.u.—Pereces vá.
01:40 Pereces—Újgyőri főté

"G" változat amennyiben a Tatárdomb felé utazási igény van:
01:25 órakor a Vasgyári u.— Gózon L.u.—Muhi u.—Lórántffy Zs.u.— vissza Újgyőri főté vá.

01:55 Újgyőri főté—Győri kapu—Szent I.u.—Malomszög u.—Ilona u.—Fazekas u.—Jókai u.—Petőfi tér—Kazinczy u.—Szemere u.— Vörösmarty u.—Soltész N.K.u.—Bajcsy Zs.u.— Üteg u.—Garázs.
Érkezik: 02:20

Megálló még beirányban: Győri kapuban a Szent Anna tér régi autóbusz megálló és a Szent I.u.-ban a Tizeshonvéd köz kereszteződés után 30 m-re.

"H" változat amennyiben a Szentpéteri kapuból utazási igény van:
01:55-ös járatában az útvonala a Petőfi tértől a következő: Petőfi tér—Szeles u.—balra Szentpéteri kapu—jobbra Huba u.—jobbra Levente vezér u.—balra Szentpéteri kapu—Petőfi tér—majd vissza az eredeti útvonalra.

"I" változat: Ha Görömbölyről van bejelentkező:
02:35 Garázs—Üteg u.—Baross G.u.—Bajcsy Zs.u.—Soltész N.K.u.—Csaba vezér u.—Pesti u.—Harsányi u.—Lavotta J.u.—Erzsébet kir.u.—Görömböly vá.
03:05 Görömböly vá.—Erzsébet kir.u.—Pesti u.—Csaba vezér u.—Csabai kapu—Ifjúság u.—jobbra Klapka Gy. u.—Avas kilátó végállomás

"J" változat: Ha a Futó utcáról van bejelentkező:
03:00 Garázs—Üteg u.—Baross G.u.—Bajcsy Zs.u.—Soltész N.K.u.—Csaba vezér u.—jobbra Futó u.
03:10 Futó u.—jobbra Miskolctapolcai u.—balra Szentgyörgy u.—Avas vk. — Avas kilátó vá.

Ha nem teljesíti az I vagy J változatot, akkor:

03:05 Garázs—Üteg u.—Baross G.u.—Bajcsy Zs.u.—Soltész N.K.u.—Ifjúság u.—jobbra Klapka Gy.u.—Avas kilátó végállomás

03:15 Avas kilátó—Avas vk.—Szentgyörgy u.—balra Tapolcai u.—Csabai kapu—Görgey u.—Corvin u.—Vörösmarty u.—balra Soltész N.K.u.—Bajcsy Zs.u.—Baross G.u.—Üteg u.—Garázs.
Érkezik: 03:35 ÉTKEZIK

03:55 Garázs—Üteg u.—Bajcsy Zs.u.—Soltész N.K.u.—Vörösmarty u.—Uitz B.u.—Petőfi u.—Geró u.—Nagyváthy u.—DOMUS-szal szemben felveszi a dolgozókat, út Szent I.u.—Malomszög u.—Vologda vr. mh.

04:05 Vologda vr. mh.—Fazekas u.—Jókai u.—Kazinczy u.—Szemere u.—Villanyrendőr mh.

04:10 Villanyrendőr mh.—balra Uitz B.u.—Szemere u. mh.—Vörösmarty u.—Soltész N.K.u.—Bajcsy Zs.u.—Üteg u.—Garázs.
Érkezik: 04:15

A Villanyrendőr megállóhelyénél csatlakozást biztosít a Repülőtérrel 04:05-kor induló 14-es járhoz.

A Vörösmarty vr. megállóhelyén csatlakozást biztosít az Avas kilátóból 04:00-kor induló 32-es járhoz.

Átszerel CSUKLÓS autóbuszra

	Alapteljesítmény:	44,9 km
"A" változat:	+	14,2 km
"B" változat:	+	15,2 km
"C" változat:	+	26,3 km
"D" változat:	+	27,3 km
A,B,C,D Diósgyőr vr-ig közlekedés esetén: - 6,0 km		
"E" változat:	+	14,7 km
"F" változat:	+	17,5 km
"G" változat:	+	6,0 km
"H" változat :	+	2,5 km
"I" változat:	+	12,7 km
"J" változat:	+	5,8 km

IV. Személyzeti járat

Érvényes: 2009. szeptember 1-től

A központi menetirányító utasítása alapján
teljesíti bejelentkezés esetén!

Munkanap: 29/8 Be
Munkaszüneti nap: 9/2 Be

23:56 órakor végez a Diósgyőr végállomáson amennyiben a központi menetirányító erre utasítást ad, út Újgyőri főtér, ott csatlakozást biztosít a Tiszai pu-ról 23:42 h-kor induló 1-es járáshoz, majd **0:05**-kor teljesítse az alábbi változatok valamelyikét:

"A" változat: Csak Komlóstetőre van bejelentkező:– Vasgyári u.— Gózon L.u.— Puskin u.—Báthory sor—Olvasztár u.—Lomb u. vá.—jobbra Szántó K.J.u.—Láditalepi u.—Puskin u.—Gózon L.u.—Vasgyári u.—Kiss E.u.—Nagysándor J.u.—Meggyesalja u.—Toronyalja u.—Uitz B.u.—Vörösmarty u.—Soltész N.K.u.— Bajcsy Zs.u.—Üteg u.—Garázs.

"B" változat: Csak Perecesre van bejelentkező:– Andrassy u.—Bertalan u.—Pereces vá.—vissza a járáti útvonalán Újgyőri főtér—út Garázs.

"C" változat: Komlóstetőre és Perecesre is van bejelentkező:– Vasgyári u.—Gózon L.u.—Puskin u.—Báthory s.—Olvasztár u.—Lomb u.vá.—jobbra Szántó J.u.—Láditalepi u.—Puskin u.—Gózon L.u.—Füredő u.—Andrassy u.— Bertalan u.— Pereces vá.—vissza a járáti útvonalán Újgyőri főtér—út Garázs.

A és C változatok esetén lehetőség van a Lomb u. végállomásig közlekedni!

"D" változat: A Vasgyári temető megállóhelyig van bejelentkező:– Újgyőri főtér—Vasgyári temető mh.—jobbra az élelmiszer bolt előtt Örs u.—balra Puskin u. —jobbra Téglagyári u.—balra Gózon L.u. —vissza Újgyőri főtér—út Garázs.

Teljesítménye az egyes változatok esetén:

"A" változat: 14,0 km
"B" változat: 21,4 km
"C" változat: 27,3 km
A,C Lomb u-ig közlekedés estén: -2,2 km
"D" változat: 10,0 km

V. Személyzeti járat

Érvényes: 2009. szeptember 1-től

A központi menetirányító utasítása alapján
teljesítse az alábbi változatot!

Munkanap: 19/1 Ki

Munkaszüneti nap: 67/3 Ki

02:20 Garázs—Üteg u.—Bajcsy Zs. u.—Soltész N.K.u.—Lévay J. u.—balra Csabai kapu—Ifjúság u.—
jobbra Klapka Gy.u.—Pattantyús u.—Avas kilátó vá.

"A" változat: Ha a Futó utcáról van bejelentkező: **02:10** Garázs—Üteg u.—Bajcsy Zs.u.—Soltész N.K.u.—
Csabavezér u.—jobbra Futó utca—jobbra Miskolctapolcai u.—Szentgyörgy u.—Klapka Gy.u.—
Pattantyús u.—Avas kilátó vá.

"B" változat: Ha Görömbölyről van bejelentkező: **02:05** Garázs—Üteg u.—Bajcsy Zs.u.—Soltész N.K.u.—
Csabavezér u.—Pesti u.—Erzsébet királyné u.—Tégla u.—(nem az ABC áruháznál lévő térnél
fordul meg, hanem egy megállóval feljebb) megfordul—vissza—Erzsébet királyné u.—balra Pesti
u.—Futó u.—Miskolctapolcai u.—Szentgyörgy u.—Klapka Gy.u.—Pattantyús u.—Avas kilátó vá.

02:30 Avas kilátó vá.—Pattantyús u.—Klapka Gy.u.—Szentgyörgy u.—Tapolcai u. —Csabai kapu—
Görgey A.u.—**egyenesen Szemere u.**—Kazinczy u. —jobbra Szeles u. — Zsolcai kapu—József
A.u.—Szondi Gy.u.—Garázs. **Érkezik: 02:45**

„C” változat Ha van rá bejelentkező: a **02:30**-as járatában a **Szemere utcáról balra Uitz B. u.**—Rácz Gy.u.—
Hunyadi u.—jobbra Ilona u.—Fazekas u.—Jókai u. —tovább Szeles u. — Zsolcai kapu—József
A.u.—Garázs. **Érkezik: 02:50**

"D" változat Ha a Vasgyárból van bejelentkező:
03:00 Garázs—Újgyőri főtér
03:15 Újgyőri főtér—Vasgyári temető megállóhely
03:23 Vasgyári temető megállóhely—jobbra (a PALMYRA élelmiszer bolt előtt) Örs u.—balra
Puskin u.—balra Gózón L. u— vissza Újgyőri főtér
érkezik:03:27 , majd teljesíti forgalmi járatát

"E" változat: Ha a Lomb utcáról van bejelentkező:
03:00 Garázs—Újgyőri főtér
03:15 Újgyőri főtér—Lomb u
03:23 Lomb u.—Újgyőri főtér **érkezik:03:31** , majd teljesíti forgalmi járatát.

"F" változat: Ha Komlóstetőről van bejelentkező:
03:00 Garázs—Újgyőri főtér
03:15 Újgyőri főtér—Komlóstető
03:24 Komlóstető— Lomb u.—Újgyőri főtér **érkezik:03:33** , majd teljesíti forgalmi járatát.

Figyelem: Ha a járművezető teljesíti az "D", "E" vagy "F" változatot, akkor a forgalmi teljesítmény
rezi km adatát 8 km-rel csökkenteni kell!

Alapteljesítmény:	16 km
"A" változat:	+ 5,0 km
"B" változat:	+ 9,0 km
"C" változat:	+ 2,7 km
"D" változat:	+ 11,4 km
"E" változat:	+ 14,4 km
"F" változat:	+ 16,3 km

VI. Személyzeti járat

Érvényes: 2009. szeptember 1-től

A központi menetirányító utasítása alapján
teljesítse az alábbi változatot!

Munkanap: 9/1 Be

Munkaszüneti nap: 68/1 Be

00:10 Garázs—Üteg u.—Bajcsy Zs.u.—Soltész N.K.u.—Lévay J.u.—balra Csabai kapu—Ifjúság u. —
jobbra Klapka u.—Pattantyús u.—Avas kilátó vá.

Avas kilátó vá.—Pattantyús u.—Klapka u.—Szent György u.—Avas vk.—tovább Szent György
u.—balra Miskolctapolcai u.— Csabai kapu—jobbra Soltész N.K.u.—Bajcsy Zs.u.—Üteg u.—
Garázs

Érkezik: 00:40

Igény szerint lehetőség van az Avas városközpont megállóhelyig történő közlekedésre!

Alapteljesítménye : 15,8 km

Avas városközpontig történő közlekedés esetén: -4 km

IV. A javasolt utasmenetrendi formátum

Összesen 15 oldal

901

SZONDI GY. U. (GARÁZS) – TISZAI PU. – VILLANYRENDŐR – ÚJGYŐRI FŐTÉR – FELSŐ-MAJLÁTH – **BEREKALJA – MAJÁLIS-PARK**

ÉJSZAKAI JÁRAT

Érvényes: 2011.00.00-től

Megállóhelyek:	Megállóhelyi indulási idők:									
Szondi Gy. u. (Garázs)	23:05	23:35	0:05	0:35	1:05	1:37	2:07	2:37	3:07	3:37
Tiszai pu.	23:08	23:38	0:08	0:38	1:08	-	-	-	-	-
Selyemrét	23:09	23:39	0:09	0:39	1:09	1:39	2:09	2:39	3:09	3:39
Soltész N. K. u.	23:11	23:41	0:11	0:41	1:11	1:41	2:11	2:41	3:11	3:41
Szinvapark	23:12	23:42	0:12	0:42	1:12	1:42	2:12	2:42	3:12	3:42
Villanyrendőr ér.	23:13	23:43	0:13	0:43	1:13	1:43	2:13	2:43	3:13	3:43
Átszállási lehetőségek: A = Avas felé R = Repülőtér felé	920 A935 ^R	913 A931 935 ^R 37	920 931 ^R A935	913 A931 935 ^R	920 931 ^R A935	913 A935 935 ^R	A935 935 ^R	920 913 A931 935 ^R	931 ^R A935	920 913 A931 A935 ^R 37
Villanyrendőr ind.	23:15	23:45	0:15	0:45	1:15	1:45	2:15	2:45	3:15	3:45
Városház tér	23:17	23:47	0:17	0:47	1:17	1:47	2:17	2:47	3:17	3:47
Malomszög u.	23:19	23:49	0:19	0:49	1:19	1:49	2:19	2:49	3:19	3:49
Szent Anna tér	23:20	23:50	0:20	0:50	1:20	1:50	2:20	2:50	3:20	3:50
Thököly u.	23:21	23:51	0:21	0:51	1:21	1:51	2:21	2:51	3:21	3:51
Lézerpont	23:22	23:52	0:22	0:52	1:22	1:52	2:22	2:52	3:22	3:52
Gyula u.	23:23	23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:23	2:53	3:23	3:53
Károly u.	23:24	23:54	0:24	0:54	1:24	1:54	2:24	2:54	3:24	3:54
Újgyőri főtér	23:25	23:55	0:25	0:55	1:25	1:55	2:25	2:55	3:25	3:55
Átszállási lehetőségek:	906	919	906	919	906	919	906	919	906	919
Újgyőri piac	23:26	23:56	0:26	0:56	1:26	1:56	2:26	2:56	3:26	3:56
Stadion	23:27	23:57	0:27	0:57	1:27	1:57	2:27	2:57	3:27	3:57
Bulgárföld vr.	23:28	23:58	0:28	0:58	1:28	1:58	2:28	2:58	3:28	3:58
Kilián vr.	23:29	23:59	0:29	0:59	1:29	1:59	2:29	2:59	3:29	3:59
LÁÉV	23:30	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00
Zenta u.	23:31	0:01	0:31	1:01	1:31	2:01	2:31	3:01	3:31	4:01
Vince u. (Táncsics tér)	23:31	0:01	0:31	1:01	1:31	2:01	2:31	3:01	3:31	4:01
Diósgyőr vr.	23:32	0:02	0:32	1:02	1:32	2:02	2:32	3:02	3:32	4:02
Bölcs u.	23:32	0:02	0:32	1:02	1:32	2:02	2:32	3:02	3:32	4:02
Alsó-Majláth	23:33	0:03	0:33	1:03	1:33	2:03	2:33	3:03	3:33	4:03
Felső-Majláth	23:34	0:04	0:34	1:04	1:34	2:04	2:34	3:04	3:34	4:04
Móra F. u.	-	0:05	-	1:05	-	2:05	-	3:05	-	4:05
Endrődi S. u.	-	0:06	-	1:06	-	2:06	-	3:06	-	4:06
Karinthy u.	-	0:07	-	1:07	-	2:07	-	3:07	-	4:07
Berekalja	-	0:08	-	1:08	-	2:08	-	3:08	-	4:08
Eper u.	-	0:09*	-	1:09*	-	2:09*	-	3:09*	-	4:09*
Erdő u.	-	0:10*	-	1:10*	-	2:10*	-	3:10*	-	4:10*
Móra F. u.	-	0:11*	-	1:11*	-	2:11*	-	3:11*	-	4:11*
Felső-Majláth	-	0:12*	-	1:12*	-	2:12*	-	3:12*	-	4:12*
Hóvirág u.	-	0:13*	0:35	1:13*	1:35	2:13*	2:35	3:13*	3:35	4:13*
Papírgyár	-	0:14*	0:36	1:14*	1:36	2:14*	2:36	3:14*	3:36	4:14*
Majális-park	-	0:15*	0:37	1:15*	1:37	2:15*	2:37	3:15*	3:37	4:15*

Tisztelt Utasaink!

A járatok Felső-Majláth-tól csak utazási igény esetén közlekednek tovább. Az utazási igényt a Felső-Majláth-i végállomáson a járművön, a szürke betűkkel szedett megállóknban történő felszállási igényt pedig a járat Felső-Majláth-i indulása előtt legalább 15 perccel a 06-46-MVK-901-es diszpécseri telefonszámon kell jelezni.

*A csillaggal jelölt időpontokban a járat a feltüntetnél pár perccel (3-8 perc) hamarabb is indulhat az adott megállóból!

901

ÉJSZAKAI JÁRAT

MAJÁLIS-PARK – FELSŐ-MAJLÁTH – ÚJGYŐRI FŐTÉR – VILLANYRENDŐR – TISZAI PU. – SZONDI GY. U. (GARÁZS)

Érvényes: 2011.00.00-től

Megállóhelyek:	Megállóhelyi indulási idők:									
Majális-park	-	23:47	0:17	0:47	1:17	1:47	2:17	2:47	3:17	3:47
Papírgyár	-	23:48	0:18	0:48	1:18	1:48	2:18	2:48	3:18	3:48
Hóvirág u.	-	23:49	0:19	0:49	1:19	1:49	2:19	2:49	3:19	3:49
Felső-Majláth	23:35	23:50	0:20	0:50	1:20	1:50	2:20	2:50	3:20	3:50
Alsó-Majláth	23:36	23:51	0:21	0:51	1:21	1:51	2:21	2:51	3:21	3:51
Bölcs u.	23:36	23:51	0:21	0:51	1:21	1:51	2:21	2:51	3:21	3:51
Diósgyőr vr.	23:37	23:52	0:22	0:52	1:22	1:52	2:22	2:52	3:22	3:52
Vince u. (Táncsics tér)	23:38	23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:23	2:53	3:23	3:53
Zenta u.	23:38	23:53	0:23	0:53	1:23	1:53	2:23	2:53	3:23	3:53
LÁÉV	23:39	23:54	0:24	0:54	1:24	1:54	2:24	2:54	3:24	3:54
Kilián vr.	23:40	23:55	0:25	0:55	1:25	1:55	2:25	2:55	3:25	3:55
Bulgárföld vr.	23:41	23:56	0:26	0:56	1:26	1:56	2:26	2:56	3:26	3:56
Stadion	23:42	23:57	0:27	0:57	1:27	1:57	2:27	2:57	3:27	3:57
Újgyőri piac	23:43	23:58	0:28	0:58	1:28	1:58	2:28	2:58	3:28	3:58
Újgyőri főter	23:44	23:59	0:29	0:59	1:29	1:59	2:29	2:59	3:29	3:59
Átszállási lehetőségek:	910	910 919	906 910	919	906	919	906	919	906	910 919
Károly u.	23:45	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00
Gyula u.	23:46	0:01	0:31	1:01	1:31	2:01	2:31	3:01	3:31	4:01
Lézerpont	23:47	0:02	0:32	1:02	1:32	2:02	2:32	3:02	3:32	4:02
Thököly u.	23:48	0:03	0:33	1:03	1:33	2:03	2:33	3:03	3:33	4:03
Szent Anna tér	23:49	0:04	0:34	1:04	1:34	2:04	2:34	3:04	3:34	4:04
Malomszög u.	23:51	0:06	0:36	1:06	1:36	2:06	2:36	3:06	3:36	4:06
Városház tér	23:52	0:07	0:37	1:07	1:37	2:07	2:37	3:07	3:37	4:07
Villanyrendőr érk.	23:54	0:09	0:39	1:09	1:39	2:09	2:39	3:09	3:39	4:09
Átszállási lehetőségek: A = Avas felé R = Repülőtér felé		920 931 ^R A935	913 A931 935 ^R	920 931 ^R A935	913 A935 935 ^R	A935 935 ^R	920 913 A931 935 ^R	931 ^R A935	920 913 A931 A935 ^R	913 A935 ^R
Villanyrendőr ind.	23:54	0:15	0:45	1:15	1:45	2:15	2:45	3:15	3:45	4:15
Színvapor	23:55	0:16	0:46	1:16	1:46	2:16	2:46	3:16	3:46	4:16
Soltész N. K. u.	23:57	0:18	0:48	1:18	1:48	2:18	2:48	3:18	3:48	4:18
Selyemrét	23:58	0:19	0:49	1:19	1:49	2:19	2:49	3:19	3:49	4:19
Tiszai pu.	-	-	-	-	-	-	2:51	3:21	3:51	4:21
Üteg u.	23:59	0:20	0:50	1:20	1:50	2:20	2:52	3:22	3:52	4:22
Szondi Gy. u. (Garázs)	0:00	0:21	0:51	1:21	1:51	2:21	2:53	3:23	3:53	4:23

Tisztelt Utasaink!

A 901-es járat Majális-park és Felső-Majláth között csak utazási igény esetén közlekedik. Ezen megállóknál a szürke betűkkel szedett időpontokban történő felszállási igényt a járat Felső-Majláth-i indulása előtt legalább 15 perccel a 06-46-MVK-901-es diszpécseri telefonszámon kell jelezni.

906		ÚJGYŐRI FŐTÉR – PERECES			
ÉJSZAKAI JÁRAT		Érvényes: 2011.00.00-től			
Megállóhelyek:		Megállóhelyi indulási idők:			
Újgyőri főtér	23:30	0:30	1:30	2:30	3:30
Újgyőri piac	23:31	0:31	1:31	2:31	3:31
Stadion	23:32	0:32	1:32	2:32	3:32
Bulgárföld vr.	23:33	0:33	1:33	2:33	3:33
Bertalan u.	23:34	0:34	1:34	2:34	3:34
Szarka-hegy	23:35	0:35	1:35	2:35	3:35
Homokbánya	23:36	0:36	1:36	2:36	3:36
MIK	23:36	0:36	1:36	2:36	3:36
Pütkösd-hegy	23:37	0:37	1:37	2:37	3:37
Kis-erenyő	23:38	0:38	1:38	2:38	3:38
Nagy-erenyő	23:39	0:39	1:39	2:39	3:39
Bollóalja	23:40	0:40	1:40	2:40	3:40
Debreczeni M. tér	23:41	0:41	1:41	2:41	3:41
Barátság tér	23:42	0:42	1:42	2:42	3:42
Erdő sor	23:43	0:43	1:43	2:43	3:43
Pereces	23:44	0:44	1:44	2:44	3:44
Tisztelt Utasaink! A 906-os járat csak utazási igény esetén közlekedik. Az utazási igényt az újgyőri főtéri végállomáson a járműre felszállva, a további megállókban történő felszállási igényt pedig a járat újgyőri főtéri indulása előtt legalább 10 perccel a 06-46-MVK-906-os diszpécseri telefonszámon kell jelezni.					

906 ÉJSZAKAI JÁRAT		PERECES – ÚJGYŐRI FŐTÉR			
		Érvényes: 2011.00.00-től			
Megállóhelyek:		Megállóhelyi indulási idők:			
Pereces	23:44	0:44	1:44	2:44	3:44
Erdő sor	23:45	0:44	1:44	2:44	3:44
Barátság tér	23:46	0:45	1:45	2:45	3:45
Debreczeni M. tér	23:47	0:46	1:46	2:46	3:46
Bollóalja	23:48	0:47	1:47	2:47	3:47
Nagy-erenyő	23:49	0:48	1:48	2:48	3:48
Kis-erenyő	23:50	0:49	1:49	2:49	3:49
Pünkösd-hegy	23:50	0:50	1:50	2:50	3:50
MIK	23:51	0:50	1:50	2:50	3:50
Homokbánya	23:52	0:51	1:51	2:51	3:51
Szarka-hegy	23:53	0:52	1:52	2:52	3:52
Bertalan u.	23:54	0:53	1:53	2:53	3:53
Bulgárföld vr.	23:54	0:54	1:54	2:54	3:54
Átszállási lehetőségek: Felső-Majláth felé	901	901	901	901	901
Stadion	23:55	0:55	1:55	2:55	3:55
Újgyőri piac	23:56	0:56	1:56	2:56	3:56
Újgyőri főtér	23:57	0:57	1:57	2:57	3:57
Átszállási lehetőségek: Szondi Gy. u. és Komlóstető felé	901 910* 919	901 919*	901 919*	901 919*	901 910* 919
*A csillaggal jelölt járatokban a 906-os járat autóbusha közlekedik tovább, így átszállásra nincs szükség.					
Tisztelt Utasaink! A 906-os járat csak utazási igény esetén közlekedik. Az utazási igényt a járat perecesi indulása előtt legalább 20 perccel a 06-46-MVK-906-os diszpécseri telefonszámon kell jelezni.					

910 ÉJSZAKAI JÁRAT	TISZAI PU. – SZONDI GY. U. – BÚZA TÉR – ÚJGYŐRI FŐTÉR			
	Érvényes: 2011.00.00-től			
Megállóhelyek:	Megállóhelyi indulási idők:			
Tiszai pu.	23:20	23:50	-	-
Üteg u.	23:21	23:51	-	-
Szondi Gy. u. (Garázs)	23:22	23:52	3:37	3:57
Baross G. u.	23:24	23:54	3:39	3:59
Búza tér	23:26	23:56	3:41	4:01
Szeles u.	23:28	23:58	3:43	4:03
Petőfi tér	23:29	23:59	3:44	4:04
Dózsa Gy u.	23:30	0:00	3:45	4:05
Vologda vr.	23:32	0:02	3:47	4:07
Szent Anna tér	23:33	0:03	3:48	4:08
Lézerpont	23:35	0:05	3:50	4:10
Gyula u.	23:36	0:06	3:51	4:11
Károly u.	23:37	0:07	3:52	4:12
Újgyőri főtér	23:38	0:08	3:53	4:13
Újgyőri főtér vá.	23:39	0:09	3:54	4:14
Átszállási lehetőségek:			901	nappali járatokra
Továbbközlekedik, mint:		906 0:30-kor	919 4:00-kor	nappali 28-as 4:45-kor
A kék háttérrel jelölt járat csak munkaszüneti nap hajnalban közlekedik!				

910 ÉJSZAKAI JÁRAT	ÚJGYŐRI FŐTÉR – BÚZA TÉR – SZONDI GY. U. – TISZAI PU.				
	Érvényes: 2011.00.00-től				
Megállóhelyek:	Megállóhelyi indulási idők:				
Újgyőri főtér	23:35	23:50	0:05	0:30	4:00
Károly u.	23:36	23:51	0:06	0:31	4:01
Gyula u.	23:37	23:52	0:07	0:32	4:02
Lézerpont	23:38	23:53	0:08	0:33	4:03
Szent Anna tér	23:40	23:55	0:10	0:35	4:05
Vologda vr.	23:41	23:56	0:11	0:36	4:06
Dózsa Gy u.	23:43	23:58	0:13	0:38	4:08
Petőfi tér	23:44	23:59	0:14	0:39	4:09
Szeles u.	23:45	0:00	0:15	0:40	4:10
Búza tér	23:47	0:02	0:17	0:42	4:12
Baross G. u.	23:49	0:04	0:19	0:44	4:14
Szondi Gy. u. (Garázs)	23:51	0:06	0:21	0:46	4:16
Tiszai pu.	-	-	-	-	4:19

913 ÉJSZAKAI JÁRAT		BÚZA TÉR – VILLANYRENDŐR – SZIRMA – GÖRÖMBÖLY – EGYETEMVÁROS				
		Érvényes: 2011.00.00-től				
Megállóhelyek:		Megállóhelyi indulási idők:				
Búza tér	23:40	-	-	-	-	-
Szinvapark	23:42	-	-	-	-	-
Villanyrendőr ér.	23:43	-	-	-	-	-
Átszállási lehetőségek:	901* 1V A931 935* A = Avas felé R = Repülőtér felé					
Villanyrendőr ind.	23:45	0:45	1:45	2:45	3:45	4:15
Szemere u.	23:46	0:46	1:46	2:46	3:46	4:16
Vörösmarty vr.	23:47	0:47	1:47	2:47	3:47	4:17
Vízügyi igazgatóság	23:48	0:48	1:48	2:48	3:48	4:18
Vasúti sorompó	23:49	0:49	1:49	2:49	3:49	4:19
Balassa u.	23:50	0:50	1:50	2:50	3:50	4:20
Martin-kertváros kp.	23:51	0:51	1:51	2:51	3:51	4:21
Balaton u.	23:52	0:52	1:52	2:52	3:52	4:22
Berzsenyi D. u.	23:53	0:53	1:53	2:53	3:53	4:23
Babits M. u.	23:54	0:54	1:54	2:54	3:54	4:24
Szirma Ált. Isk.	23:55	0:55	1:55	2:55	3:55	4:25
Mohostó u.	23:56	0:56	1:56	2:56	3:56	4:26
Berekkert	23:57	0:57	1:57	2:57	3:57	4:27
Kelet u.	23:58	0:58	1:58	2:58	3:58	4:28
Szirma	23:59	0:59	1:59	2:59	3:59	4:29
Lehár u.	0:04	1:04	2:04	3:04	4:04	-
Lavotta u.	0:05	1:05	2:05	3:05	4:05	-
Tégla u.	0:06	1:06	2:06	3:06	4:06	-
Bacsinszky A. u.	0:07	1:07	2:07	3:07	4:07	-
Görömböly	0:08	1:08	2:08	3:08	4:08	-
Bacsinszky A. u.	0:09	1:09	2:09	-	-	-
Tégla u.	0:10	1:10	2:10	-	-	-
Lavotta u.	0:11*	1:11*	2:11*	-	-	-
Erzsébet kir.né u.	0:12*	1:12*	2:12*	-	-	-
Futó u.	0:14*	1:14*	2:14*	-	-	-
Sütő J. u.	0:15*	1:15*	2:15*	-	-	-
Hejő-park	0:16*	1:16*	2:16*	-	-	-
Egyetemi koll.	0:18*	1:18*	2:18*	-	-	-
Tanulmányi ép.	0:19*	1:19*	2:19*	-	-	-
Egyetemváros	0:20*	1:20*	2:20*	-	-	-
Továbbközlekedik, mint:	920 0:26-kor Villanyrendőr felé	920 1:26-kor Villanyrendőr felé	920 2:26-kor Villanyrendőr felé	913 3:19-kor Szirmán át Villanyrendőr felé	nappali 40-es 4:10-kor	nappali 23-as 4:29-kor
Tisztelt Utasaink! Az Egyetemvárosig közlekedő járatok az szürkével jelzett megállókat csak utazási igény esetén érintik. Az utazási igényt a Lavotta u. megállóig a járművön, a szürke betűkkel szedett megállóknban történő felszállási igényt pedig a járat megállóba érkezése előtt legalább 15 perccel a 06-46-MVK-913-as diszpécseri telefonszámon kell jelezni.						
*A csillaggal jelölt időpontokban a járat a feltüntetnél pár perccel (3-6 perc) hamarabb is indulhat az adott megállóból!						

913	GÖRÖMBÖLY – EGYETEMVÁROS				
	vagy				
ÉJSZAKAI JÁRAT		GÖRÖMBÖLY – SZIRMA – VILLANYRENDŐR			
		Érvényes: 2011.00.00-től			
Megállóhelyek:		Megállóhelyi indulási idők:			
Görömböly	0:08	1:08	2:08	3:17	-
Bacsinszky A. u.	0:09	1:09	2:09	3:18	-
Tégla u.	0:10	1:10	2:10	3:19	-
Lavotta u.	0:11*	1:11*	2:11*	3:20	-
Erzsébet kir.né u.	0:12*	1:12*	2:12*	-	-
Futó u.	0:14*	1:14*	2:14*	-	-
Sütő J. u.	0:15*	1:15*	2:15*	-	-
Hejő-park	0:16*	1:16*	2:16*	-	-
Egyetemi koll.	0:18*	1:18*	2:18*	-	-
Tanulmányi ép.	0:19*	1:19*	2:19*	-	-
Egyetemváros	0:20*	1:20*	2:20*	-	-
Továbbközlekedik, mint:	920 0:26-kor Villanyrendőr felé	920 1:26-kor Villanyrendőr felé	920 2:26-kor Villanyrendőr felé		
Lehár u.	-	-	-	3:21	-
Szirma	-	-	-	3:27	3:57
Bogáncs u.	-	-	-	3:28	3:58
Berekkert	-	-	-	3:29	3:59
Mohostó u.	-	-	-	3:30	4:00
Szirma Ált. Isk.	-	-	-	3:31	4:01
Babits M. u.	-	-	-	3:32	4:02
Berzsenyi D. u.	-	-	-	3:33	4:03
Balaton u.	-	-	-	3:34	4:04
Martin-kertváros kp.	-	-	-	3:35	4:05
Balassa u.	-	-	-	3:36	4:06
Vasúti sorompó	-	-	-	3:37	4:07
Vízügyi igazgatóság	-	-	-	3:38	4:08
Vörösmarty vr.	-	-	-	3:39	4:09
Vörösmarty u.	-	-	-	3:40	4:10
Villanyrendőr ér.	-	-	-	3:41	4:11
Átszállási lehetőségek: * csak Felső-Majláth felé A = Avas felé R = Repülőtér felé				901 920 A931 A935^R 37	901 1V* A935^R
Tisztelt Utasaink! Az Egyetemvárosi továbbközlekedő járatok Görömböly és Lavotta u. megállóhelyek között csak utazási igény esetén közlekednek. Ezen megállóokban a szürke betűkkel szedett időpontokban történő felszállási igényt a járat görömbölyi indulása előtt legalább 15 perccel a 06-46-MVK-913-as diszpécseri telefonszámon kell jelezni.					
*A csillaggal jelölt időpontokban a járat a feltüntetnél pár perccel (3-6 perc) hamarabb is indulhat az adott megállóból!					
A lila háttérrel jelölt járat csak munkanap hajnalban közlekedik!					

915

ÉJSZAKAI JÁRAT

DIÓSGYŐR – LILLAFÜRED
– ÓMASSA – LILLAFÜRED
– FELSŐ-MAJLÁTH

Érvényes: 2011.00.00-től

Megállóhelyek és indulási idők:		Megállóhelyek és indulási idők:	
Diósgyőr	22:50	Ómassa	23:22
Alsó-Majláth	22:51	Garadna vasút	23:26
Felső-Majláth	22:52	Középgaradna	23:27
Hóvirág u.	22:53	Pisztrángkeltető	23:28
Papírgyár	22:54	Újmassa-Őskohó	23:30
Majális-park	22:55	Hámori-tó	23:36
Csanyik-völgy	22:56	Palotaszálló	23:37
Alsó-Hámor	22:58	István-barlang	23:38
Felső-Hámor	22:59	Lillafüred	23:39
Palotaszálló	23:01	István-barlang	23:40
István-barlang	23:02	Palotaszálló	23:41
Lillafüred	23:03	Felső-Hámor	23:43
István-barlang	23:04	Alsó-Hámor	23:45
Palotaszálló	23:05	Csanyik-völgy	23:46
Hámori-tó	23:06	Majális-park	23:47
Újmassa-Őskohó	23:11	Papírgyár	23:48
Pisztrángkeltető	23:12	Hóvirág u.	23:49
Középgaradna	23:13	Felső-Majláth	23:50
Garadna vasút	23:15	23:50 órakor továbbközlekedik, mint: 901-es járat Szondi Gy. u. (Garázs) felé	
Ómassa	23:20		

Tisztelt Utasaink!

A 915-ös járat csak utazási igény esetén közlekedik. Az utazási igényt a diósgyőri végállomáson a járműre felszállva, a további megállóknál történő felszállási igényt pedig a járat diósgyőri indulása előtt legalább 10 perccel a 06-46-MVK-915-ös diszpécseri telefonszámon kell jelezni.

919

ÚJGYŐRI FŐTÉR – KOMLÓSTETŐ KOMLÓSTETŐ – ÚJGYŐRI FŐTÉR

ÉJSZAKAI JÁRAT

Érvényes: 2011.00.00-től

Megállóhelyek:	Megállóhelyi indulási idők:						
Újgyőri főtér	23:10	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	4:30
Vasgyár	23:12	0:02	1:02	2:02	3:02	4:02	4:32
Diósgyőri ipari park	-	0:04	1:04	2:04	3:04	4:04	4:34
Diósgyőri kórház	-	0:05	1:05	2:05	3:05	4:05	4:35
Vasgyári temető	23:14	0:06	1:06	2:06	3:06	4:06	4:36
Ládi fűrésztelep	23:15	0:07	1:07	2:07	3:07	4:07	4:37
Komlóstető elág.	23:16	0:08	1:08	2:08	3:08	4:08	4:38
Olvasztár u.	23:17	0:09	1:09	2:09	3:09	4:09	4:39
Lomb u.	23:18	0:10	1:10	2:10	3:10	4:10	4:40
Hengerész u.	23:19	0:11	1:10	2:10	3:10	4:10	4:40
Komlóstető	23:19	0:11	1:11	2:11	3:11	4:11	4:41
Hengerész u.	23:20	0:12	1:12	2:12	3:12	4:12	4:42
Lomb u.	23:21	0:13	1:13	2:13	3:13	4:13	4:43
Nyárfa u.	23:22	0:14	1:14	2:14	3:14	4:14	4:44
Ládi u.	23:22	0:14	1:14	2:14	3:14	4:14	4:44
Ládi fűrésztelep	23:23	0:15	1:15	2:15	3:15	4:15	4:45
Vasgyári temető	23:24	0:16	1:16	2:16	3:16	4:16	4:46
Diósgyőri kórház	23:26	0:18	1:18	2:18	3:18	4:18	4:48
Diósgyőri ipari park	23:27	0:19	1:19	2:19	3:19	4:19	4:49
Vasgyár	23:28	0:20	1:20	2:20	3:20	4:20	4:50
Újgyőri főtér	23:30	0:22	1:22	2:22	3:22	4:22	4:52
Átszállási lehetőségek:	906 910*	901 906 910*	901 906*	901 906*	901 906*	nappali járatokra	

*A csillaggal jelölt járatokban a 919-es járat autóbusha közlekedik tovább, így átszállásra nincs szükség.

Tisztelt Utasaink!

A 919-es járat csak utazási igény esetén közlekedik. Az utazási igényt az újgyőri főtéri végállomáson a járműre felszállva, a további megállókban történő felszállási igényt pedig a járat újgyőri főtéri indulása előtt legalább 15 perccel a 06-46-MVK-919-es diszpécseri telefonszámon kell jelezni.

920 ÉJSZAKAI JÁRAT	BÚZA TÉR – VILLANYRENDŐR – HEJŐCSABAI VR. – FARKAS A. U. – EGYETEMI KOLL. – TAPOLCA				
	Érvényes: 2011.00.00-tól				
Megállóhelyek:	Megállóhelyi indulási idők:				
Búza tér	23:10	-	-	2:40	-
Szinvapark	23:12	-	-	2:41	-
Villanyrendőr ér.	23:13	-	-	2:42	-
Átszállási lehetőségek: * csak Felső-Majláth felé A = Avas felé R = Repülőtér felé	901* 1V A935^R		901 913 A931 935^R		
Villanyrendőr ind.	23:15	0:15	1:15	2:45	3:45
Szemere u.	23:16	0:16	1:16	2:46	3:46
Vörösmarty vr.	23:17	0:17	1:17	2:47	3:47
Vízügyi igazgatóság	23:17	0:17	1:17	2:47	3:47
Bem József u.	23:18	0:18	1:18	2:48	3:48
Lévay J. u. (Rendező pu.)	23:19	0:19	1:19	2:49	3:49
Petneházy u.	23:20	0:20	1:20	2:50	3:50
Tapolcai elág.	23:21	0:21	1:21	2:51	3:51
Hejőcsabai vr.	23:22	0:22	1:22	2:52	3:52
Hejőcsabai Gy.	23:23	0:23	1:23	2:53	3:53
Cementgyár	23:25	0:25	1:25	2:55	3:55
Futó u.	23:26	0:26	1:26	2:56	3:56
Farkas A. u.	23:28	0:28	1:28	2:58	3:58
Futó u.	23:29	0:29	1:29	2:59	3:59
Sütő J. u.	23:30	0:30	1:30	3:00	4:00
Hejő-park	23:31	0:31	1:31	3:01	4:01
Egyetemi koll.	23:32	0:32	1:32	3:02	4:02
Olajkutató	23:33	0:33	1:33	3:03	4:03
Városi sportuszoda	23:34	0:34	1:34	3:04	4:04
Turistapark	23:35	0:35	1:35	3:05	4:05
Tapolca parkoló	23:36	0:36	1:36	3:06	4:06
Aradi sétány	23:37	0:37	1:37	3:07	4:07
Tapolca	23:38	0:38	1:38	3:08	4:08
A kék háttérrel jelölt járatok csak munkaszüneti napokon (szombatra, vasárnapra és ünnepnapra virradó éjszakákon) közlekednek!					

920		TAPOLCA – EGYETEMI KOLL. – HEJŐCSABAI VR. – VILLANYRENDŐR					
ÉJSZAKAI JÁRAT		Érvényes: 2011.00.00-től					
Megállóhelyek:		Megállóhelyi indulási idők:					
Tapolca	23:43	-	0:53	-	1:53	-	3:23
Aradi sétány	23:44	-	0:54	-	1:54	-	3:24
Tapolca parkoló	23:45	-	0:55	-	1:55	-	3:25
Turistapark	23:46	-	0:56	-	1:56	-	3:26
Olajkutató	23:47	-	-	-	-	-	-
Tanulmányi ép.	23:49	0:19	-	1:19	-	2:19	-
Egyetemváros	23:56	0:26	-	1:26	-	2:26	-
Olajkutató	23:57	0:27	0:57	1:27	1:57	2:27	3:27
Egyetemi koll.	23:58	0:28	0:58	1:28	1:58	2:28	3:28
Hejő-park	23:59	0:29	0:59	1:29	1:59	2:29	3:29
Sütő J. u.	0:01	0:31	1:01	1:31	2:01	2:31	3:31
Hejőcsabai Gy.	0:03	0:33	1:03	1:33	2:03	2:33	3:33
Hejőcsabai vr.	0:05	0:35	1:05	1:35	2:05	2:35	3:35
Tapolcai elág.	0:06	0:36	1:06	1:36	2:06	2:36	3:36
Petneházy u.	0:07	0:37	1:07	1:37	2:07	2:37	3:37
Lévay J. u. (Rendező pu.)	0:08	0:38	1:08	1:38	2:08	2:38	3:38
Bem József u.	0:09	0:39	1:09	1:39	2:09	2:39	3:39
Vízügyi igazgatóság	0:10	0:40	1:10	1:40	2:10	2:40	3:40
Vörösmarty vr.	0:10	0:40	1:10	1:40	2:10	2:40	3:40
Villanyrendőr	0:12	0:42	1:12	1:42	2:12	2:42	3:42
Átszállási lehetőségek: A = Avas felé R = Repülőtér felé	901	901	901	901	901	901	901
	931^R	913	931^R	913	A935	913	913
	A935	A931	A935	A935	935^R	A931	A935^R
		935^R		935^R		935^R	37
A kék háttérrel jelölt járatok csak munkaszüneti napokon (szombatra, vasárnapra és ünnepnapra virradó éjszakákon) közlekednek!							

931 ÉJSZAKAI JÁRAT	REPÜLŐTÉR – VILLANYRENDŐR – AVAS VK. – EGYETEMVÁROS			
	Érvényes: 2011.00.00-től			
Megállóhelyek:	Megállóhelyi indulási idők:			
Repülőtér	23:33	0:33	2:33	3:33
Napsugár otthon	23:34	0:34	2:34	3:34
Megyei kórház	23:35	0:35	2:35	3:35
Levente vezér u.	23:37	0:37	2:37	3:37
Álmos u.	23:38	0:38	2:38	3:38
Petőfi tér	23:39	0:39	2:39	3:39
Hősök tere	23:40	0:40	2:40	3:40
Villanyrendőr ér.	23:41	0:41	2:41	3:41
Átszállási lehetőségek: * csak Felső-Majláth felé	901* 1V 913 37	901 913	901 920 913 935 37	
Villanyrendőr ind.	23:45	0:45	2:45	3:45
Népkert	23:46	0:46	2:46	3:46
SZTK rendelő	23:48	0:48	2:48	3:48
Petneházy bérh.	23:49	0:49	2:49	3:49
Kazinczy ált.isk.	23:50	0:50	2:50	3:50
Szabadságharc u.	23:51	0:51	2:51	3:51
Ifjúság u.	23:52	0:52	2:52	3:52
Avas vk.	23:53	0:53	2:53	3:53
Sályi I. u.	23:54	0:54	2:54	3:54
Szentgyörgy u.	23:55	0:55	2:55	3:55
Egyetemi koll.	23:57	0:57	2:57	3:57
Átszállási lehetőségek: Hejőcsaba felé	920	920		
Tanulmányi ép.	23:58	0:58	2:58	3:58
Egyetemváros	23:59	0:59	2:59	3:59
A kék háttérrel jelölt járatok csak munkaszüneti napokon (szombatra, vasárnapra és ünnepnapra virradó éjszakákon) közlekednek!				

931 ÉJSZAKAI JÁRAT	EGYETEMVÁROS – TAPOLCAI ELÁG. – VILLANYRENDŐR – REPÜLŐTÉR			
	Érvényes: 2011.00.00-től			
Megállóhelyek:	Megállóhelyi indulási idők:			
Egyetemváros	23:59	0:59	2:59	3:59
Olajkutató	0:00	1:00	3:00	4:00
Egyetemi koll.	0:01	1:01	3:01	4:01
Csermőkei u.	0:02	1:02	3:02	4:02
Szentgyörgy u.	0:03	1:03	3:03	4:03
Vasúti felüljáró	0:04	1:04	3:04	4:04
Tapolcai elág.	0:06	1:06	3:06	4:06
Petneházy bérh.	0:07	1:07	3:07	4:07
SZTK rendelő	0:09	1:09	3:09	4:09
Népkert	0:10	1:10	3:10	4:10
Villanyrendőr érk.	0:11	1:11	3:11	4:11
Átszállási lehetőségek: * csak Felső-Majláth felé A = Avas felé R = Repülőtér felé	901 920 A935	901 920 A935	901 A935	901 1V* 913 A935^R
Villanyrendőr ind.	0:15	1:15	3:15	-
Hősök tere	0:16	1:16	3:16	-
Petőfi tér	0:17	1:17	3:17	-
Szeles u.	0:19	1:18	3:18	-
Álmos u.	0:20	1:19	3:19	-
Levente vezér u.	0:21	1:20	3:20	-
Megyei kórház	0:22	1:21	3:21	-
Napsugár otthon	0:24	1:23	3:23	-
Repülőtér	0:25	1:24	3:24	-
A kék háttérrel jelölt járatok csak munkaszüneti napokon (szombatra, vasárnapra és ünnepnapra virradó éjszakákon) közlekednek!				

935 ÉJSZAKAI JÁRAT	REPÜLŐTÉR – VILLANYRENDŐR – AVAS KILÁTÓ Repülőtér és Ifjúság u. között hangoltan közlekedik a 931-es járáttal!											
	Érvényes: 2011.00.00-től											
	Megállóhelyek: Megállóhelyi indulási idők:											
Repülőtér	22:03	22:23	22:43	23:03	0:03	1:03	1:33	2:03	3:03	-	4:03	4:33
Napsugár otthon	22:04	22:24	22:44	23:04	0:04	1:04	1:34	2:04	3:04	-	4:04	4:34
Megyei kórház	22:05	22:25	22:45	23:05	0:05	1:05	1:35	2:05	3:05	-	4:05	4:35
Levente vezér u.	22:07	22:27	22:47	23:07	0:07	1:07	1:37	2:07	3:07	-	4:07	4:37
Álmos u.	22:08	22:28	22:48	23:08	0:08	1:08	1:38	2:08	3:08	-	4:08	4:38
Petőfi tér	22:09	22:29	22:49	23:09	0:09	1:09	1:39	2:09	3:09	-	4:09	4:39
Hősök tere	22:10	22:30	22:50	23:10	0:10	1:10	1:40	2:10	3:10	-	4:10	4:40
Villanyrendőr ér.	22:11	22:31	22:51	23:11	0:11	1:11	1:41	2:11	3:11	-	4:11	4:41
Átszállási lehetőségek: * csak Felső-Majláth felé	nappali járatokra			901* 920	901 920	901 920	901 913	901	901		901 1V* 913	nappali járatokra
Villanyrendőr ind.	22:11	22:31	22:51	23:15	0:15	1:15	1:45	2:15	3:15	3:45	4:15	4:41
Népkert	22:12	22:32	22:52	23:16	0:16	1:16	1:46	2:16	3:16	3:46	4:16	4:42
SZTK rendelő	22:14	22:34	22:54	23:18	0:18	1:18	1:48	2:18	3:18	3:48	4:18	4:44
Petneházy bérh.	22:15	22:35	22:55	23:19	0:19	1:19	1:49	2:19	3:19	3:49	4:19	4:45
Kazinczy ált.isk.	22:16	22:36	22:56	23:20	0:20	1:20	1:50	2:20	3:20	3:50	4:20	4:46
Szabadságharc u.	22:17	22:37	22:57	23:21	0:21	1:21	1:51	2:21	3:21	3:51	4:21	4:47
Ifjúság u.	22:18	22:38	22:58	23:22	0:22	1:22	1:52	2:22	3:22	3:52	4:22	4:48
Mednyánszky u.	22:20	22:40	23:00	23:24	0:24	1:24	1:54	2:24	3:24	3:54	4:24	4:50
Hajós A. u.	22:21	22:41	23:01	23:25	0:25	1:25	1:55	2:25	3:25	3:55	4:25	4:51
Leszih A. u.	22:22	22:42	23:02	23:26	0:26	1:26	1:56	2:26	3:26	3:56	4:26	4:52
Avas kilátó	22:23	22:43	23:03	23:27	0:27	1:27	1:57	2:27	3:27	3:57	4:27	4:53
A kék háttérrel jelölt járat csak munkaszüneti napokon (szombatra, vasárnapra és ünnepnapra virradó éjszakákon) közlekedik!												

935

ÉJSZAKAI JÁRAT

AVAS KILÁTÓ – AVAS VK. – TAPOLCAI ELÁG. – VILLANYRENDŐR – REPÜLŐTÉR

Szentgyörgy u. és Repülőtér között hangoltan közlekedik a 931-es járáttal!

Érvényes: 2011.00.00-től

Megállóhelyek:				Megállóhelyi indulási idők:									
Avas kilátó	22:07	22:27	22:47	23:07	23:27	0:27	1:27	1:57	2:27	3:27	3:57	4:17	4:37
Leszih A. u.	22:08	22:28	22:48	23:08	23:28	0:28	1:28	1:58	2:28	3:28	3:58	4:18	4:38
Hajós A. u.	22:09	22:29	22:49	23:09	23:29	0:29	1:29	1:59	2:29	3:29	3:59	4:19	4:39
Mednyánszky u.	22:10	22:30	22:50	23:10	23:30	0:30	1:30	2:00	2:30	3:30	4:00	4:20	4:40
Ifjúság u.	22:11	22:31	22:51	23:11	23:31	0:31	1:31	2:01	2:31	3:31	4:01	4:21	4:41
Avas vk.	22:11	22:31	22:51	23:11	23:31	0:31	1:31	2:01	2:31	3:31	4:01	4:21	4:41
Sályi I. u.	22:12	22:32	22:52	23:12	23:32	0:32	1:32	2:02	2:32	3:32	4:02	4:22	4:42
Szentgyörgy u.	22:13	22:33	22:53	23:13	23:33	0:33	1:33	2:03	2:33	3:33	4:03	4:23	4:43
Vasúti felüljáró	22:14	22:34	22:54	23:14	23:34	0:34	1:34	2:04	2:34	3:34	4:04	4:24	4:44
Tapolcai elág.	22:16	22:36	22:56	23:16	23:36	0:36	1:36	2:06	2:36	3:36	4:06	4:26	4:46
Petneházy bérh.	22:17	22:37	22:57	23:17	23:37	0:37	1:37	2:07	2:37	3:37	4:07	4:27	4:47
SZTK rendelő	22:19	22:39	22:59	23:19	23:39	0:39	1:39	2:09	2:39	3:39	4:09	4:29	4:49
Népkert	22:20	22:40	23:00	23:20	23:40	0:40	1:40	2:10	2:40	3:40	4:10	4:30	4:50
Villanyrendőr ér.	22:21	22:41	23:01	23:21	23:41	0:41	1:41	2:11	2:41	3:41	4:11	4:31	4:51
Átszállási lehetőségek: * csak Felső-Majláth felé	nappali járatokra				901* 1V 37 913	901 913	901 913	901	901 920 913	901 920 913 37	901 1V* 913	nappali járatokra	
Villanyrendőr ind.	22:21	22:41	23:01	23:21	23:45	0:45	1:45	2:15	2:45	3:45	4:15	4:31	4:51
Hősök tere	22:22	22:42	23:02	23:22	23:46	0:46	1:46	2:16	2:46	3:46	4:16	4:32	4:52
Petőfi tér	22:23	22:43	23:03	23:23	23:47	0:47	1:47	2:17	2:47	3:47	4:17	4:33	4:53
Szeles u.	22:24	22:44	23:04	23:24	23:48	0:48	1:48	2:18	2:48	3:48	4:18	4:34	4:54
Álmos u.	22:25	22:45	23:05	23:25	23:49	0:49	1:49	2:19	2:49	3:49	4:19	4:35	4:55
Levente vezér u.	22:26	22:46	23:06	23:26	23:50	0:50	1:50	2:20	2:50	3:50	4:20	4:36	4:56
Megyei kórház	22:27	22:47	23:07	23:27	23:51	0:51	1:51	2:21	2:51	3:51	4:21	4:37	4:57
Napsugár otthon	22:29	22:49	23:09	23:29	23:53	0:53	1:53	2:23	2:53	3:53	4:23	4:39	4:59
Repülőtér	22:30	22:50	23:10	23:30	23:54	0:54	1:54	2:24	2:54	3:54	4:24	4:40	5:00
A kék háttérrel jelölt járat csak munkaszüneti napokon (szombatra, vasárnapra és ünnepnapra virradó éjszakákon) közlekedik!													
A lila háttérrel jelölt járat csak munkanap hajnalban közlekedik!													

V. Az éjszakai hálózat alkalmazása a jelenlegi nappali hálózat megtartása mellett

A fentebb részletesen bemutatott hálózat bevezetését az új nappali hálózattal egyidőben javasoljuk. Amennyiben a nappali-éjszakai hálózati átalakítás bármely okból külön időpontra kerül, mindkettő alkalmas a külön-külön történő bevezetésre is. Az éjszakai hálózat önálló bevezetése esetén a nappali hálózat esetében teljesítményszámolásnál feltüntetett megszüntetendő indulásokon kívül az alábbi új indulások létrehozása szükséges:

Új létrejövő nappali járatos km teljesítmények:

indulási idő		járat- szám	indulási hely	km teljesítmény		összes kkm		heti kkm
mn	mszn			meghirdetett	rezsimenet	mn	mszn	
4:10		2	Tapolca ⁶	8,3	0	8,3	8,3	58,1
23:25		4	Görömböly ⁷	1	0	1	1	7
4:10		4	Görömböly	8,1	1,8	9,9	9,9	69,3
23:24		7	Felsőzsolca ⁸	1,3	0	1,3	1,3	9,1
23:45		7	Villanyrendőr	0,7	0	0,7	0,7	4,9
3:45		7	Villanyrendőr	0,7	1,3	2	2	14

Összesen: 23,2 23,2 162,4

⁶ Egyetemi koll. érintésével közlekedik

⁷ Villanyrendőr érintésével közlekedik

⁸ Villanyrendőrig közlekedik

Az ekkor alkalmazható hangolások és a szükséges menetrendi módosítások:

Az észak-déli tengelyen a **35É** autóbusz kiváltása miatt a többi éjszakai járatnál hamarabb áll üzembe a 935-ös járat. Így este 22 és 23 továbbá reggel 4 és 5 óra között párhuzamosan közlekednek a nappali és éjszakai járatok (**32**) az Avas kilátó és a Tapolcai elágazás között. Ezekben az időszakokban szintén vegyes üzem jön létre a Szentpéteri és Csabai kapuban (**14-14H, 935**), így itt a járatok hangolása szükséges. A javasolt menetrendi módosításokat a lenti táblázatban foglaltuk össze. Ennek eredményeként például a munkanapokon a Repülőtértől 22:43-ig 10 percenként felváltva indulnának a járatok. Ellenkező irányban az utolsó 14/14H-s járat csonkamenetként csak a Villanyrendőrig közlekedne, ahol átszállást biztosítana az onnan 23:15-kor induló éjszakai járatokra. A 32-es és 935-ös járatok az Avas kilátótól szintén felváltva indulnának ezekben az időszakokban.

Az éjszakai üzemidő időtartalmába eső indulási idejű, de éjszakai járatokkal nem helyettesített útvonalon közlekedő járatok menetrendjét célszerű hozzáigazítani az éjszakai rendszerhez, illetve akár kis útvonal-módosítással hozzákapcsolni valamelyik éjszakai átszállóponthoz. Így például a **7-es** autóbusz első és utolsó indulásait meghosszabbítva, a Villanyrendőrig ill. onnan javasoljuk közlekedtetni. A **11-es** járat utolsó menetét mindkét végállomásáról 5 perccel hamarabb szükséges indítani, hogy BE irányban a Petőfi téren (→935) és a Búza téren (→920) csatlakozást biztosítson az éjszakai járatokra. Tovább a **68-as** busz utolsó bükkszentlászlói indulása korábbra hozandó 5 perccel, hogy csatlakozást biztosítson az Újgyőri főtéren a 901-es járatra.

Az utolsó, Görömbölyről induló **4-es** autóbuszt célszerű a Villanyrendőr érintésével közlekedtetni, hogy ott átszállási lehetőséget biztosítson az onnan 23:45-kor induló

járatokra. Mivel a járat ez esetben a Hejőcsabai Gy. és a Villanyrendőr megállóhelyek között a 920-as járatral azonos útvonalon közlekedik, így annak menetrendjében is jelezhető.

A kelet-nyugati tengelyen apró korrekciók szükségesek a nappali járatok indulási időpontjaiban (lásd alább a táblázatban). A Diósgyőrből induló utolsó villamos a Villanyrendőrnél kölcsönös átszállási kapcsolatot biztosít az onnan 23:45-kor induló járatokkal. Az **1A-s** autóbusz esetében a mainál korábbi üzemzárast (20-21 óra körüli), késő esti indulásai helyett 1-es autóbusz közlekedtetését javasoljuk.

Több esetben javasoljuk, hogy kerüljenek egységesítésre a munkanapi és hétvégi késő esti és hajnali indulási idők. Például a **6-os** járat esetében minden nap egységesen a következő indulási időket javasoljuk az Újgyőri főtérről: 21:25, 22:00, 22:45, de kerülendők az 1-2 perces menetrendi különbségek is. Tervezetünkben előfordul, hogy az első nappali járat a külső végállomásról indul. Ezekben az esetekben az éjszakai járat ott szerel át nappali viszonylatba.

Az éjszakai hálózat létrehozása miatt érintett (rövidülő üzemidő vagy megváltozó menetrend) jelenlegi nappali járatok első és utolsó indulásai az éjszakai hálózat önálló bevezetése esetén az alábbiak. Ezekkel a menetekkel az új nappali hálózatot ismertető tervezetünk teljesítmény elszámolása már nem számol.

Járat	Utolsó járatok indulnak		Első járatok indulnak	
1V	22:30 Tiszai pu. 22:50 Tiszai pu.	23:00 Diósgyőr 23:20 Diósgyőr ¹	3:45 Tiszai pu.	4:15 Diósgyőr
1-1A	22:40 Tiszai pu.	23:10 Majális-park	3:55 Tiszai pu. 4:15 Tiszai pu.	4:15 Majális-park ² 4:35 Felső-Majláth ²
2	22:20 Búza tér 22:10 Búza tér	22:41 Tapolca 22:35 Tapolca	4:45 Búza tér	4:10 Tapolca ^{2,9}
3	22:42 Búza tér	22:57 Szirma ¹⁰	4:48 Búza tér	4:29 Szirma ²
4	23:05 Búza tér	23:25 Görömböly ³	4:30 Búza tér	4:10 Görömböly ²
5	22:18 Diósgyőr	22:35 Lillafüred	nem változik	
6	22:45 Újgyőri főtér	23:02 Peregcs	nem változik	
7	22:45 Búza tér 23:45 Villanyrendőr	23:24 Felsőzsolca ⁴ 0:24 Felsőzsolca ⁴	3:45 Villanyrendőr 4:40 Búza tér	4:05 Felsőzsolca
11	22:40 Búza tér	22:55 Bábonyi-bérc	nem változik	
12	21:43 Repülőtér	21:53 Szemere u.	4:53 Repülőtér 5:33 Repülőtér	5:03 Szemere u. 5:43 Szemere u.
14	21:53 Repülőtér 22:33 Repülőtér	22:18 Farkas A. u. 22:59 Farkas A. u. ⁵	4:15 Villanyrendőr 4:43 Repülőtér	4:28 Farkas A. u. ⁶
14H	22:13 Repülőtér 22:33 Repülőtér	22:38 Hejő-park 22:59 Hejő-park ⁵	4:20 Repülőtér 5:03 Repülőtér	4:48 Hejő-park ⁶
15	21:20 Diósgyőr	21:50 Ómassa	nem változik	
19	22:45 Újgyőri főtér ⁷	22:57 Komlóstető ⁷	5:07 Újgyőri főtér	5:25 Komlóstető
31	23:18 Tiszai pu.	23:38 Egyetemváros	4:08 Tiszai pu. ⁸	4:29 Egyetemváros
32	21:57 Avas kilátó 22:17 Avas kilátó 22:37 Avas kilátó 22:57 Avas kilátó	22:17 Gömöri pu. 22:37 Gömöri pu.	4:07 Avas kilátó 4:27 Avas Kilátó 4:47 Avas kilátó	4:00 Gömöri pu. 4:27 Gömöri pu.
35	nem változik		4:57 Avas kilátó	4:58 Centrum
67	lásd 19-nél		4:50 Újgyőri főtér 5:30 Újgyőri főtér	5:00 Lomb u. 5:40 Lomb u.
68	23:15 Újgyőri főtér	23:35 Bükkszentlászló	nem változik	

Jelmagyarázat:

munkanap

munkaszüneti nap

¹ A Villanyrendőrtől 23:45-kor indul tovább.

² Éjszakai járatból szerel át a külső végállomáson.

³ A Villanyrendőr érintésével közlekedik.

⁴ A járatok meghosszabbított útvonalon, a Villanyrendőrig közlekednek.

⁵ Csak a Villanyrendőrig közlekedik.

⁶ A Villanyrendőrnél bevárja az érkező (csak odáig közlekedő 935-öst)

⁷ A járatban 67-es autóbusz közlekedik.

⁸ Az SZTK Rendelő megállóhelyen bevárja a 935-ös járatot.

⁹ Egyetemi koll. érintésével közlekedik.

¹⁰ A járat a Villanyrendőr érintésével közlekedik 913-as jelzéssel.

Amennyiben a nappali hálózatot vezetik be az éjszakai előtt, akkor viszont ezen kiesett menetek nappali hálózatban való visszapótlása válik szükségessé az új 1-es, 20-as, 23-as, 6-os, 37-es, 14-es, 15-ös, 19-es és 31-es vonalakon, valamint a 35É helyett az itt javasolt 935-ös viszonylat peremidőszaki közlekedése és az éjszakai villamospótló üzemeltetése mindenképpen szükséges.

Mindezen átmenetileg szükséges korrekciók esetén is elmondható, hogy az éjszakai járatok rendszerének üzemeltetése összességében nem okoz többletköltséget és az új rendszer mindenféle többletteljesítmény (sőt némi megtakarítással) és nagyszabású infrastruktúra fejlesztés nélkül akár már rövid időn belül is bevezethető.